

江苏省(自治区、直辖市)

328国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程
施工G328NJ-SG5标段

(标段编号 E2021020351002636747544)

招 标 文 件

招 标 人：南京市公路事业发展中心（单位盖章）

代 理 机 构：捷宏润安工程顾问（江苏）有限公司（单位盖章）

2024年 07 月 26 日

目录

说 明	.....
第一章 招标公告	.....
第二章 投标人须知	.....
第三章 评标办法	.....
第四章 合同条款及格式	.....
第五章 工程量清单	.....
第六章 图纸	.....
第七章 技术规范	.....
第八章 工程量清单计量规则	.....
第九章 投标文件格式	.....

说 明

一、项目名称、标段名称招标文件由本项目专用本和中华人民共和国交通运输部《公路工程标准勘察设计招标文件(2018年版)》(以下简称“公路工程标准文件”)共同组成。

二、项目专用本是招标人根据项目实施的具体情况,针对公路工程标准文件,对其投标人须知和评标办法部分进行细化和补充,以及对其合同条款、技术规范部分进行细化、补充和约定的文本。

三、当本项目专用本、公路工程标准文件、公路工程项目招标投标管理办法(中华人民共和国交通运输部令2015年第24号)、中华人民共和国《标准施工招标文件(2007年版)》(以下简称“标准文件”)的内容前后相悖时,按下列文件先后顺序进行解释:

1. 本项目专用本;
2. 公路工程项目招标投标管理办法(中华人民共和国交通运输部令2015年第24号)
3. 公路工程标准文件;
4. 标准文件。

四、本项目专用本对公路工程标准文件各章的变动情况见下表:

公路工程标准文件		变动说明
第一章	招标公告	不再采用,以项目专用本为准。
第五章	工程量清单	
第九章	投标文件格式	
第二章	投标人须知	采用,项目专用本对其进行了补充和细化。
第三章	评标办法	
第四章	合同条款及格式	采用,项目专用本对其进行了补充、细化和约定。
第七章	技术规范	
第八章	工程量清单计量规则	

五、本项目接受联合体投标。

六、在招标文件中出现对同一内容表述不一致时，以下列顺序在先者为准：

- 1、项目专用本
- 2、交通运输部《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）
- 3、《中华人民共和国交通运输部令》2015年第24号
- 4、中华人民共和国《标准施工招标文件》（2007年版）

七、本项目采用资格后审、固化清单形式，评标办法采用技术评分最低标价法。

《公路工程标准文件》中关于已进行资格预审的、投标文件修正、投标报价修正、综合评分法、合理低价法、经评审的最低投标价法的相关内容对本项目不适用。

八、投标人的投标文件应按照项目专用本和《公路工程标准文件》、《标准施工招标文件》的要求编制，应该完整反映项目专用本及《公路工程标准文件》、《标准施工招标文件》的要求和内容，否则，招标人将拒绝此投标文件。

九、《公路工程项目招标投标管理方法》（中华人民共和国交通运输部令2015年第24号）、《公路工程标准文件》、《标准施工招标文件》由投标人自备。

第一章 招标公告

328 国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程 施工 G328NJ-SG5 标段 招标公告

1. 招标条件

本招标项目328 国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程已由江苏省发展和改革委员会以苏发改基础发〔2020〕950 号批准建设，项目建设资金来源：根据市政府 2023 年第 39 号《会议纪要》精神，本项目除中央车购税和市级干线公路补助资金外，其余建设资金按照既定江北地区重大交通项目资金分担机制执行；项目出资比例为：100%；招标人为南京市公路事业发展中心，项目已具备招标条件，现对该项目的施工 G328NJ-SG5 标段进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

本次招标设1 个标段， 标段名称：施工 G328NJ-SG5 标段

G328 宁扬交界至龙池互通段改扩建工程起点为仪征市与南京市交界处，接 G328 仪征段改扩建项目终点，起点桩号为 K0+000；根据工可调整报告批复，主路设计终点位于 G328 跨线桥东桥头，辅道设计终点位于 G328 环交，桩号为 K16+528.206，路线全长 16.528km。

本次招标拟划分为一个合同段，即 G328NJ-SG5 标段：

招标内容为 K12+360-K14+535 设计范围的路基工程、路面工程、桥涵工程（不含支座采购及安装）、交通安全设施工程、声屏障工程、路缘石和中分带排水、土方回填、公交站、人行道铺装、老

桥拆除等施工,以及标段范围内相关工程基础和预留预埋的施工等(详见施工图设计及工程量清单)。

计划工期:36个月,共计1095日历天。计划2024年9月15日开工,2027年9月15日完工。

工程缺陷责任期:自交工验收合格后24个月。

3. 投标人资格要求

3.1 企业资质要求:

投标人(以联合体形式投标的指联合体各方)持有效营业执照,具有国内建设行政主管部门核发的公路工程施工总承包二级及以上资质,且具有省级及以上建设行政主管部门核发的《安全生产许可证》。

3.2 企业业绩要求:

投标人(以联合体形式投标的指联合体牵头人)自2019年1月1日至今(以交/竣工验收合格时间为准)承担过单项合同金额15000万元及以上一级及以上公路施工业绩。

3.3 企业信誉要求:

①投标人(以联合体形式投标的指联合体各方)在最近一次(指投标截止日当天)江苏省公路水运建设市场信用等级评价为C级及以上级别(未建立信用档案的申请人应当先建立信用档案并获得暂定A级信用等级);(以在江苏省交通运输厅最近一次公布的信用等级为准,不以投标报表表1为准)。

②投标人(以联合体形式投标的指联合体各方)提供第三方信

用评价报告，信用评价等级为 BBB 级及以上，投标截止日前已在南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中备案。

3.4 企业财务要求：

无

3.5 人员资格要求：

项目经理：中级及以上技术职称，具有有效的壹级注册建造师证书（公路工程专业），且具有交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（B 证），项目经理自 2019 年 1 月 1 日至今担任过单项合同金额 15000 万元及以上一级及以上公路施工项目的项目经理或项目副经理。联合体投标的，项目经理应为联合体牵头人的人员。

项目总工：中级及以上技术职称，项目总工自 2019 年 1 月 1 日至今担任过单项合同金额 15000 万元及以上一级及以上公路施工项目的项目经理或项目副经理或项目总工。联合体投标的，项目总工应为联合体牵头人的人员。

专职安全员：具有交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（C 证）。（投标时按最高投标限价每 5000 万元配备一名专职安全员，不足 5000 万，按 5000 万计）

3.6 其他要求：

- （1）本项目接受联合体投标。
- （2）与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得

参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标无效。

(3) 在“信用中国”网站 (<http://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

(4) 投标人如以联合体形式投标的，应满足下列要求：

①联合体单位总数不超过 2 家；

②联合体牵头人必须具有国内建设行政主管部门核发的公路工程施工总承包二级及以上资质；

③联合体各方不得再以自己的名义独立或参加其他联合体在本项目的投标；

④联合体各方均应分别按照规定的程序进行预约，提交网上报表，并由联合体牵头人负责对联合体各成员的资料进行统一汇总后一并提交给招标人；联合体牵头人所提交的投标文件应认为已代表了联合体各成员的真实情况。

4. 资格审查

资格后审。

5. 评标办法

技术评分最低标价法。

6. 招标文件的获取

6.1 凡有意参加投标者，请于 2024-07-26 20:00 至 2024-08-02 20:00，登录江苏交通招标投标交易平台

(<http://180.101.236.34:15194/OP/Login.aspx>) 预约并购买招标文件。

6.2 招标文件每套售价 0 元/标段，交易系统技术服务费最高 0 元/标段，投标工具技术服务费最高 0 元/标段。

7. 投标文件的递交及相关事宜

7.1 踏勘现场的时间和地点：不组织。

7.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2024-08-20 09:30，投标人应于投标截止时间前将投标文件递交至“江苏交通招标投标交易平台”。

7.3 投标人应充分考虑上传文件时的不可预见因素，未在投标截止时间前完成上传的，视为逾期送达，招标人（“江苏交通招标投标交易平台”）将拒绝接收。

7.4 本项目采用不见面开标方式进行公开开标，开标地点：南京智能开标大厅（通过“南京市公共资源交易中心官网—南京智能开标大厅”入口登录）

8. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在“江苏省招标投标公共服务平台、江苏省公路水路建设市场信用信息服务平台、南京市公共资源交易平台、江苏省公共资源交易平台”上发布。

9. 其他

(1) 本项目为南京交通全流程电子招标试点项目，投标人请在投标截止时间前携带数字证书至南京市公共资源交易中心 1255 室激

活江苏省公共资源服务平台（南京市）登录权限，所携带数字证书需已接入南京市公共资源交易中心数字证书（CA）互联互通系统（详见《关于公共资源交易数字证书（CA）互联互通系统上线试运行的通知》）。（投标预约，制作投标文件，开标解密等流程均需使用数字证书）。

（2）未在江苏交通招投标信息管理系统中建立信用档案的投标人应及时建立信用档案，方法见登录区的说明或者向所在地交通运输部门招标监督机构（本省单位）或者江苏省交通运输厅建设管理处（外省单位）咨询。

（3）投标人需要在江苏省公路水运建设市场信用信息服务平台中备案或更新的内容，请在投标文件递交之前完成备案或更新。根据苏交建[2015]25号文的规定，投标人企业备案信息需要公示，公示日期为3个工作日，投标人制作投标报表时不可以使用尚在公示期间的备案信息。投标人应提前做好资料更新，以免影响投标文件的编制，招标人不会因为投标人资料更新而推迟开标时间。

（4）各申请人，自2018年10月1日起，南京市交通建设项目招投标实行信用报告制度，投标单位在投标时应提供由南京市交通行业与产业信用评价机构名录库内的评价机构出具的信用报告。信用报告有效期为1年，有效期内可重复使用。投标单位需登录南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统

（<http://njjttxypj.cn/>）进行评级申请、合同上传、评级结果查询及评级申诉等操作。信用报告出具后经系统备案、审核通过方可使

用。具体操作详见“相关下载”中的“名录库操作手册--受评单位”文件。咨询电话：025-83194125。

(5) 本招标项目的监督部门为南京市交通运输局建设管理处，地址：南京市珠江路 63 号南京交通大厦 10 楼，联系电话：025-83194125。

10. 联系方式

招标人：南京市公路事业发展中心

地 址：南京市玄武区双拜巷 169 号

联系人：涂部长

电 话：19962060226

招标代理：捷宏润安工程顾问（江苏）有限公司

地 址：南京市玄武区板仓街 9 号（玄武文化科技园）B7 栋 3 楼

联系人：王工、刘工

电 话：025-51862336-8001

传 真：/

第二章 投标人须知

投标人须知前附表

条款号	条款名称	编列内容
1.1.2	招标人	<p>名 称：南京市公路事业发展中心</p> <p>地 址：南京市玄武区双拜巷 169 号</p> <p>联系人：涂部长</p> <p>电 话：19962060226</p>
1.1.3	招标代理机构	<p>名 称：捷宏润安工程顾问（江苏）有限公司</p> <p>地 址：南京市玄武区板仓街 9 号（玄武文化科技园）B7 栋 3 楼</p> <p>联系人：王工、刘工</p> <p>电 话：025-51862336-8001</p>
1.1.4	招标项目名称及标段名称	<p>项目名称：328 国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程</p> <p>标段名称：施工 G328NJ-SG5 标段</p>
1.1.5	标段建设地点	南京市
1.2.1	资金来源及比例	详见招标公告
1.2.2	资金落实情况	已落实
1.3.1	招标范围	G328 宁扬交界至龙池互通段改扩建工程起点

		<p>为仪征市与南京市交界处，接 G328 仪征段改扩建项目终点，起点桩号为 K0+000；根据工可调整报告批复，主路设计终点位于 G328 跨线桥东桥头，辅道设计终点位于 G328 环交，桩号为 K16+528.206，路线全长 16.528km。</p> <p>本次招标拟划分为一个合同段，即 G328NJ-SG5 标段：</p> <p>招标内容为 K12+360-K14+535 设计范围的路基工程、路面工程、桥涵工程（不含支座采购及安装）、交通安全设施工程、声屏障工程、路缘石和中分带排水、土方回填、公交站、人行道铺装、老桥拆除等施工，以及标段范围内相关工程基础和预留预埋的施工等（详见施工图设计及工程量清单）。</p> <p>计划工期：36 个月，共计 1095 日历天。计划 2024 年 9 月 15 日开工，2027 年 9 月 15 日完工。</p> <p>工程缺陷责任期：自交工验收合格后 24 个月。</p>
1.3.2	计划工期	<p>计划工期：1095</p> <p>开工日期：2024-9-15 00:00:00</p>

		交工日期：2027-9-15 00:00:00
1.3.3	质量要求	<p>1、交工验收的质量评定：合格</p> <p>2、竣工验收的质量评定：优良</p> <p>3、其他要求：</p> <p>（1）创建“江苏交通优质工程”</p> <p>（2）创建“南京市公路水运平安百年品质工程创建示范项目”</p> <p>（3）争创“江苏省公路水运平安百年品质工程创建示范项目”</p> <p>（4）参照《江苏省普通国省干线公路建设标准化指南(参建单位)》等相关办法和细则开展施工标准化建设(施工工艺标准化、工程管理标准化、钢筋加工场建设标准化)</p> <p>（5）参照《江苏省普通国省干线公路建设标准化指南(参建单位)》等相关办法和细则开展施工标准化建设（承包人驻地）</p> <p>（6）参照交通运输部《公路工程工地试验室标准化指南》等相关办法和细则开展工地试验室标准化建设</p> <p>（7）根据《省交通运输厅公路事业发展中心关于加快普通国省干线公路智慧工地的实施意见》（苏交公建〔2019〕223号）开展相</p>

		<p>关智慧工地建设</p> <p>注:投标函“工程质量”填写“符合招标文件规定”。</p>
1.3.4	安全目标	<p>(1) 安全, 无事故</p> <p>(2) 创建“平安工地”</p> <p>(3) 按照江苏省交通运输厅有关“平安工地”建设的相关规定, 创建省级示范“平安工地”。并要求开工三个月后平安工地考评达到 80 分, 省级平安工地考评前达到 85 分。</p> <p>注:投标函“安全目标”填写“符合招标文件规定”。</p>
1.4.1	投标人资质条件、能力和信誉	<p>资质要求: 见附录 1;</p> <p>财务要求: 见附录 2;</p> <p>业绩要求: 见附录 3;</p> <p>信誉要求: 见附录 4;</p> <p>项目经理和项目总工资格要求: 见附录 5;</p> <p>其他要求: 见附录 6;</p>
1.4.2	是否接受联合体投标	<p>接受, 应满足下列要求: (1) 联合体所有成员数量不得超过: 2; (2) 联合体牵头人应具有国内建设行政主管部门核发的公路工程施工总承包二级及以上资质资质; (3)</p>

		<p>联合体各方不得再以自己的名义独立或参加其他联合体在本项目的投标；（4）联合体各成员间必须签订联合体协议书，明确各方拟承担的工作，指定牵头人，并将联合体协议书连同投标文件提交招标人；（5）联合体投标的，应当以联合体中牵头人的名义提交投标保证金，以联合体中牵头人名义提交的投标保证金，对联合体各成员具有约束力；（6）联合体中标的，联合体各方应当共同与招标人签订合同，就中标项目向招标人承担连带责任；（7）联合体各方均应分别按照规定的程序进行预约，提交网上报表，并由联合体牵头人负责对联合体各成员的资料进行统一汇总后一并提交给招标人；联合体牵头人所提交的投标文件应认为已代表了联合体各成员的真实情况。</p>
1.4.3	<p>投标人不得存在的其他关联情形</p>	<p>见投标人须知 1.4.3 款要求</p>
1.4.4	<p>投标人不得存在的其他不良状况或</p>	<p>见投标人须知 1.4.4 款要求</p>

	不良信用记录	
1.10.1	投标预备会	不召开
1.11.1	分包	<p>允许</p> <p>分包的专项工程（或不允许分包的专项工程）：符合《公路工程施工分包管理办法》（交公路规〔2024〕2号）规定。</p> <p>对分包人的资格要求：符合《公路工程施工分包管理办法》（交公路规〔2024〕2号）规定。</p>
2.1	构成招标文件的其他材料	固化清单及图纸
2.2.1	投标人要求澄清招标文件	<p>时间：2024-08-04 17:30</p> <p>形式：使用CA数字证书登录“江苏交通招标投标交易平台”在“投标人异议(含澄清)”菜单以书面形式要求招标人对招标文件予以澄清。</p>
2.2.2	招标文件澄清发出的形式	通过“江苏交通招标投标交易平台”发出招标文件澄清。

2.2.3	投标人确认收到招标文件澄清	招标文件澄清发出的同时，“江苏交通招标投标交易平台”以系统通知方式提醒投标人。
2.3.1	招标文件修改发出的形式	通过“江苏交通招标投标交易平台”发出招标文件修改。
2.3.2	投标人确认收到招标文件修改	招标文件修改发出的同时，“江苏交通招标投标交易平台”以系统通知方式提醒投标人。
3.1.1	投标文件密封形式	双信封
3.1.1(11)	构成投标文件的其他材料	本项目投标人应编制一份投标预算书，中标后按发包人要求提供投标预算书的电子文件（含软件版）及若干份投标预算书书面文件。投标预算书的格式不限，各投标人可根据其报价编制软件自行编制，但投标预算书中各工程项目的报价、工程量清单中相应细目的报价、单价构成分析表和单价组成分析表中各工程项目的报价均应保持一致。
3.2.1	增值税税金的计算方法与工程量清	增值税税金的计算方法：一般计税方法 工程量清单的填写方式：投标人按照招标人提供的工程量固化清单电子文件填写工程量

	单的填写方式	清单
3.2.3	报价方式	单价
3.2.6	是否接受调价函	否
3.2.8	最高投标限价	有,最高投标限价:364750000 元
3.2.9	投标报价的其他要求	<p>(1) 中标人需在签订合同之前提供投标报价软件版。</p> <p>(2) 建设工程一切险、第三方责任险和安全生产责任险均由承包人以发包人与承包人联名投保,投保的范围和条件应符合招标文件及国家有关规定,为不可竞争费,本工程保险费作为暂估价,由发包人按相关程序选择保险单位,费用由发包人承担并支付,并包含在 100 章中;</p> <p>(3) 保险方案经监理工程师核准后上报发包人,结算时,承保单位须提供合法票据,否则不予支付。</p> <p>(4) 建设工程一切险(保险费率为最高投标限价的 3%)为不可竞争费,第三方责任险(保险费率为 1%)为不可竞争费,安全</p>

生产责任险（保险费率为最高投标限价的1.5‰）为不可竞争费。建设工程一切险、第三方责任险和安全生产责任险不足部分摊销在各子目综合报价中，发包人不再另行支付。

（5）工伤保险（保险费率为最高投标限价的2.5‰）为不可竞争费。工伤保险承包人中标后应自行询价办理，发包人按经审定的合同及合法票据数额作为结算依据，实际费用按办理缴纳当年的《江苏省工伤保险费率管理办法》执行。

（6）本工程所需临时用电、用水由承包人自行调查解决并承担所有费用，其费用应包含在工程细目的单价或总额价中。

（7）临时用地是承包人为完成工程建设临时占地的土地，包括承包人办公和生活用地、仓库和料场用地、地试验室用地、进场临时道路、临时便道、便桥和桥梁用地、临时堆料场、机械设备停放场等用地。承包人应根据施工组织计划确定本工程施工所必需的临时占地数量，并承担相应费用。临时工程用地费用按招标文件规定的建设要求、工

		<p>程规模、施工组织并参考土地租用的市场价格等，在 100 章中总额计量。</p> <p>(8) 对于工程施工过程的临时用地等其它相关事宜，承包人必须依规定办理相关手续（租赁协议和规划、国土部门相关临时用地手续，满足规划、国土部门规划要求），并自行缴纳相关费用（含复垦保证金），工程完工后承包人将临时工程用地上的构筑物拆除清理并进行复耕，复耕应满足相关法律法规及地方政府的要求，以上所需费用均包含在投标报价中，不单独计量与支付。</p> <p>(9) 工地应实行封闭管理。根据发包人要求，现场周边设置围挡（护栏材质要坚固、稳定，围挡含喷淋及照明设施），悬挂标志或宣传标语，施工围挡的设置应符合《南京市公路航道工程文明施工指南》和六合当地施工围挡要求等相关规定，且以发包人要求为准，禁止利用施工现场围挡设置户外广告。施工现场不按要求设置围挡的，发包人将对其进行处罚或令其限期改正或停工整改，逾期不改的，将按违约处理。</p> <p>(10) 暂列金额是在工程量清单中标明列入</p>
--	--	---

合同投标价的一项款额。暂列金额按工程量清单第 100 章至 700 章小计的 5%计列，其中暂列金额由发包人控制使用。

(11) 安全生产费是承包人在施工过程中根据国家 and 工程所在地的法律法规以及合同条款的有关要求，为加强建筑工程安全生产、文明施工管理，保障施工从业人员的作业条件和生活环境，防止施工安全事故发生所采取的各项措施所需的费用。安全生产费应用于施工安全防护用具、设施的采购、更新、安全施工措施的落实以及安全生产条件的改善，不得挪作他用。具体办法按照（苏交规[2012]9号）“省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法》的通知”的规定执行。安全生产费用应当按照国家和省有关规定，结合工程实际情况，并按照《江苏省公路水运工程安全生产费用使用指南》明确的原则、范围与方式进行计取、使用、计量与支付。

本项目“安全生产费”按招标控制价的 1.6%考虑，若投标人认为 1.6%的安全生产费不够使用，则超出部分含在综合单价中，不

再另行计量与支付。

投标人须在施工组织设计中明确具体安全生产方案，制定安全生产费用使用计划，填报安全生产工程量清单，明确安全生产费费用组成。投标人施工组织设计安全生产方案中还需考虑交通调边组织轮换、施工现场设备管理等专项施工安全生产方案。投标人在安全生产工程量清单需明确专项施工安全生产方案的费用组成。发包人在安全生产费计量支付时可参考投标阶段投标人填报的安全生产工程量清单中的单价及费用组成，投标人施工组织设计中的安全生产方案也作为评标委员会施工组织设计评审的重要内容，请各投标人合理填报。在合同实施阶段，承包人应提交详细的安全生产方案、安全生产费组成和使用计划，且经监理人、发包人同意后方可实施，安全生产费用使用过程中受监理人、发包人全过程监督，实际发生额经跟踪审计及发包人审核后据实支付，支付总额不超过招标控制价的 1.6%。

（12）依据苏交建[2018]17号文《省交通运输厅关于招标文件贯彻落实扬尘污染防治有

关法律法规规定的指导意见》，投标人应在施工组织设计中明确本项目的扬尘污染防治实施方案以及预警响应预案。实施方案中应包含施工围挡的维护、临时道路及“三场”的硬化维护，裸露土方及易扬尘施工物料的覆盖、洒水、保洁等措施。针对特定时期的空气质量保障要求设置专项防治预警响应预案。施工环保费在工程量清单第 100 章中单独计列。

(13) 凡是标段内与已建铁路、公路、市政道路、航道、海事、水利、渔政、管线等有交叉、干扰的地段，承包人应在不干扰铁路、公路、市政道路、航道、海事、水利、渔政、管线正常运营的前提下合理安排施工组织计划，积极与有关部门联系，采取有效措施保证施工工期和施工安全。承包人采取上述措施而可能发生的全部现场工程措施费用以及相关的协调费用应已包含在项目细目投标报价中，发包人将不另行支付。如因承包人采取的措施不力，造成航道阻塞或者影响铁路、公路、市政道路、航道、海事、水利、渔政、管线正常安全运营而给其它部门

或个人造成的一切损失，或由上述原因造成本工程工期的拖延或施工费用的增加，均由承包人自行负责。承包人应充分考虑因标段内与已建铁路、公路、市政道路、航道、海事、水利、渔政、管线等有交叉、干扰的地段，相关施工干扰影响致使人工、机械效率降低而增加的费用，包含在相关项目的报价中，发包人将不另行支付。

(14) 承包人必须加强对地下及地上管线及相邻构筑物、建筑物(包括文物保护建筑)、古树名木等相关隐蔽设施的保护。发包人认为需要专项保护方案，如采用混凝土包封或钢板桩支护等可以单独计量与支付外，其余费用含在综合单价中，不再另行计量与支付。承包人必须执行相关规定，办理相关施工交底及手续后，方可进行对隐蔽设施可能产生影响的相关项目施工，否则造成后果除了由承包人自行承担一切责任外，发包人还将严肃追究承包人的违约责任。

(15) 根据《江苏省公路水运工程平安工地建设管理办法》(苏交规〔2020〕9号)、《省交通运输厅关于印发〈江苏省公路水运平安

		<p>百年品质工程创建示范评价标准》的通知》</p> <p>（苏交建函〔2023〕21号）、省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运平安百年品质工程创建示范管理办法（试行）》的通知（苏交建函〔2023〕35号）、关于印发《江苏交通优质工程挂牌创建与评审办法》的通知（苏交规〔2018〕3号）”等相关文件的要求，结合本项目指挥部关于创建品质工程、江苏交通优质工程的相关要求，本项目需创建“平安工地”、“江苏交通优质工程”、南京市公路水运平安百年品质工程创建示范项目，争创江苏省公路水运平安百年品质工程创建示范项目，承包人应遵守上述文件中的相关规定。验收获得市级平安百年品质工程的，则奖励费用10万元；验收获得省级平安百年品质工程的，则奖励费用15万元；如果未获得市级或以上平安百年品质工程，则无奖励费用。承包人应按发包人要求完成上述奖项以及其他省部、国家级质量奖项申报所需资料等的编制，并协助发包人或组织完成申报等相关工作，所需费用含入工程量清单中各工程细目的单价及总额价中，不单</p>
--	--	---

独计量与支付。

(16) 智慧工地建设需满足《省交通运输厅公路事业发展中心关于加快推进普通国省干线公路智慧工地建设的实施意见》(苏交公建〔2019〕223号)文件、施工图设计及发包人现场管理要求。

智慧工地建设总费用包括人员、设备、质量与安全的建设管理，其费用包括设备采购、安装、调试，软件、系统操作人员的培训、劳务和计算机配置、维护、备份管理及网络构筑、质量管控及试验检测数据采集及传输等一切与此相关的费用。其余施工工艺中相应的信息化及智能管控设备含在相关项目综合单价中，不予计量。施工图设计或清单仅作为承包人投标报价参考，不作为最终实施的标准，承包人实际建设超过图纸和清单所列规模及标准或者清单中其它未列的发包人要求的建设内容的不作为清单缺项，视为已摊销在承包人投标报价的各子目单价或总额价中，发包人不再另行计量与支付。按经审定的合同及合法票据数额作为结算依据，限价见清单编制说明，包干使用；承包人应全

		<p>力做好配合工作，涉及的相关配合费用摊销在各子目综合报价中，发包人不再另行支付。</p> <p>（17）竣工文件费用由承包人自行在工程量清单第 100 章报价，同时应满足南京市公路事业发展中心建设项目档案移交管理办法（试行）》以及发包人其他管理要求（包括软件采购、文件编制和竣（交）工资料的移交等）。</p> <p>（18）根据“南京市人民政府关于扩大禁止使用高排放非道路移动机械区域范围的通知”，本项目施工禁用高排放非道路移动机械。禁止使用《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法》（GB20891-2007）国 I 及以下排放标准（2009 年 10 月 1 日前生产）的装用柴油机机械。非道路移动机械使用时，排气应满足《非道路柴油移动机械排气烟度限值及测量方法》（GB36886-2018）中 III 类限制标准，不得有可见烟。因上述事宜发生的相关费用包含在相关细目报价中，招标人不再单独计列和支付。工程实施期间，发包人将按现行相关要</p>
--	--	--

求对投入的机械设备进行检查，对不按规定执行的使用人或所有人依法查处。建筑工地施工机械及工程车辆使用国 V 标准车用汽油和国 V 标准车用柴油，承包人应建立油品购买、使用台帐，主动接受发包人和监理人的监督和整改要求。对不按规定使用油品的，工程监管部门将作为不良行为进行记录。投标人投标和报价时应对上述规定予以充分考虑。

（19）承包人应参照《江苏省普通国省干线公路建设标准化指南(参建单位)》等相关办法和细则开展承包人驻地建设，驻地建设标准应当不低于《江苏省普通国省干线公路建设标准化指南(参建单位)》的要求，如发包人对以上标准化建设提出整改意见，承包人须无条件满足。承包人驻地建设由承包人按照清单子项自行报价，清单子项中未列部分均含在综合单价中，不再另行计量与支付。承包人驻地建设费用根据实际发生额，经发包人审核后，据实支付。

（20）在工程实施期间，应严格执行《关于印发南京市交通运输行业“两减六治三提

升”工作实施方案的通知》（南京市交通运输局宁交科[2017]61 号）中的相关规定，采取有效的环保措施，因此发生的费用含在相关报价中。

（21）承包人在编制施工组织设计时应根据项目建设条件和分阶段实施的可能性，充分预见、综合统筹与合理组织，服从发包人和监理人的统一安排与施工部署，并承担由此而可能引起的临时停工或施工作业面不连续等风险，不得因此向发包人提出任何的费用与索赔，相关风险视为已包含在投标报价内。

（22）本项目钻孔灌注桩成孔方式由承包人根据图纸地质资料及自身技术装备水平综合考虑。在图纸地质资料不发生变化的情况下，无论承包人采取何种成桩方式，钻孔灌注桩综合单价不予调整。

（23）中标人在收到中标通知书后 7 日内，须按相关规定向江苏省南京市南京公证处缴纳公证费。本项目招标代理费和工程量清单、控制价编制费用分别按照计价格

〔2002〕1980 号文和苏价服〔2014〕383 号

		<p>文标准的 30%计取，其余费用按实结算。以上费用由投标人综合考虑到投标报价中，招标人不单独计量与支付。</p> <p>公司名称：捷宏润安工程顾问（江苏）有限公司第一分公司</p> <p>纳税人识别号：91320111MA20DFRT1F</p> <p>公司地址：南京市玄武区板仓街 9 号</p> <p>电话：13776652816</p> <p>开户银行：中国银行南京白下路支行</p> <p>银行账号：533974052167</p> <p>（24）本项目公证费用由中标人承担，该费用不单独计列，计入投标人投标报价中。中标人在收到中标通知书后 7 日内，须缴纳公证费 20000 元。如果以联合体的形式参与投标，则以上费用由联合体牵头人支付。</p> <p>账户名称：江苏省南京市南京公证处</p> <p>开户行名称：平安银行南京城中支行</p> <p>开户行账号：30100160000006</p> <p>开票联系电话：025-58782092</p>
3.3.1	投标有效期	自投标人提交投标文件截止之日起计算90天
3.4.1	投标保证金	投标保证金的形式：现金；支票；银行保函；保险保单；担保保函；信用承诺

		<p>投标保证金的金额（人民币）：800000 元整</p> <p>是否委托南京市公共资源交易中心代收代退：是</p> <p>注：减免措施如下：（1）投标人列入守信激励主体对象名单（红名单）的，免缴投标保证金。（2）投标人信用等级为 AA 级的，投标保证金减少 50%。（3）守信激励主体对象名单（红名单）和信用等级（包括联合体信用等级）认定标准按照《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》（苏交规〔2019〕2 号）规定执行。（4）实行减、免投标保证金的项目，其他要求按《关于实行差异化缴纳投标保证金降低招标投标交易成本的通知》执行。</p> <p>投标保证金提交账号：</p> <p>户名名称：南京市公共资源交易中心</p> <p>银行账号：320006613018010009990</p> <p>开户银行：交通银行江东中路支行</p> <p>银行地址：南京市江东中路 265 号一楼大厅</p> <p>交通银行江东中路支行</p> <p>提交方式：</p> <p>（1）以现金或者支票形式提交投标保证金</p>
--	--	--

		<p>的，应当从本单位基本账户转出。投标人需登录江苏省公共资源服务平台（南京市），凭缴纳码关联到账信息与投标项目信息，无须随投标文件上传缴款凭证。</p> <p>（2）以纸质保函（保险）形式提交投标保证金的，投标人须将纸质保函（保险）扫描件编入投标文件对应位置，并将纸质保函（保险）原件提交至上述银行办理收讫手续。</p> <p>（3）以电子保函（保险）形式提交投标保证金的，通过出函机构自行办理的，投标人须将电子保函（保险）数据文件上传至投标文件对应位置，无须在江苏省公共资源服务平台（南京市）提交；通过江苏省公共资源服务平台（南京市）/宁企通惠企综合服务平台/南京市融资信用服务平台“投标电子保函服务专区”在线办理的，开标前须在江苏省公共资源服务平台（南京市）进行提交。</p> <p>（4）以信用承诺方式替代投标保证金的，投标人应签署信用承诺书，随投标文件一同提交。</p>
--	--	--

		<p>(5) 投标保证金退还节点如下：非中标候选人在中标候选人公示结束起 5 日内退还；第二、三名中标候选人在中标结果公告发出起 5 日内退还；中标人在合同签订之日起 5 日内退还，招标人未书面通知交易中心合同签订时间的，中标人在中标通知书签发之日起 35 日内退还。在以上退还节点前，招标人可书面通知交易中心提前退还或延迟退还。</p>
<p>3.4.3</p>	<p>投标保证金的利息计算原则</p>	<p>(1) 计算利息的开始日期为投标截止当日，终止日期为招标人退还投标保证金日期的前一日；</p> <p>(2) 投标保证金的利息按照第 (1) 款所述的计息时间段内招标人指定汇入银行公告的活期存款利率计付，并扣除招标人汇款手续费；</p> <p>(3) 利息计算金额至分位，分以下尾数四舍五入。</p>
<p>3.4.4</p>	<p>其他可以不予退还投标保证金的情</p>	<p>见投标人须知 3.4.4 款要求</p>

	形	
3.5	资格审查资料的特殊要求	<p>(1) “投标文件格式” “资格审查资料”采用“江苏交通招标投标交易平台”中直接打印出的《投标报表》，并确保与“江苏交通招标投标交易平台”中的内容一致，除本项目招标文件投标人须知前附表“3.5 资格审查资料的特殊要求”及“投标文件格式”中要求投标人提供的复印件或扫描件外，投标人无需按《公路工程标准文件》投标人须知正文“3.5 资格审查资料”中要求提供其他复印件。若《投标报表》无法完整体现相关信息数据，投标人可提供“江苏省公路水路建设市场信用信息系统”或交通运输部“公路建设市场信用信息管理系统”或“江苏省公共资源交易平台”中可查询的信息数据的网页截图复印件作为补充证明材料，并须保证所提供的网页截图与相关系统查询内容保持一致，否则补充证明材料无效。但若因“江苏交通招标投标交易平台”原因导致投标报表抓取的投标人所填人员、业绩基本信息不全时（如投标人投标报表所选人员的证书专业和级别、业绩的概况等信</p>

息未自动自备案信息中抓取), 经在“江苏省公路水路建设市场信用信息系统”中对上述主要信息核查后, 确实在投标截止日前已经通过系统备案并完成公示, 则未完全抓取的信息仍作为评审依据。

《投标报表》中的相关信息已能完整体现其满足招标文件规定的资格审查条件或评标办法中相关评分项目的, 无需重复提交补充证明材料。

(2) 投标人在“表 3 拟投入本标段主要人员情况表”中填报的主要人员至少应包括: 项目经理、项目总工、专职安全员。

《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》(建办市

(2021) 40 号文) 规定: 自 2022 年 1 月 1

日起, 一级建造师统一使用电子证书, 纸质注册证书作废; 2022 年 1 月 1 日起, 一级建

造师应重新刻制执业印章, 并使用电子证书上的注册编号(注册编号的数字编码是 16

位)。如投标人拟投入项目经理为一级建造师的, 应在投标截止时间前更换好电子注册

证书, 并在投标截止时间前在江苏省交通运

输招标投标信息管理系统中完成项目经理建造师电子注册证书信息的备案。

如投标人所在地的住房和城乡建设厅发布了关于二级建造师注册证书电子证照换发的通知，且投标人拟投入的项目经理为二级建造师的，应在投标截止时间前按要求换发新的注册证书电子证照，并在投标截止时间前在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中完成项目经理建造师电子注册证书信息的备案。

(3) “表 4 拟投入本标段主要人员经历表”应填报投标人拟投入本标段主要人员完成的类似工程的经历，并按投标报表格式如实、详细地填报人员在工程中任职时间、工程合同工期等信息。类似工程业绩的类型和要求见招标公告及投标人须知 1.4.1 中规定，资格条件和评标办法人员业绩评分项目中类似工程业绩时间均指人员任职结束时间。

投标人请认真核查投标报表，若“表 4 拟投入本标段主要人员经历表”中显示拟投入的人员在某业绩担任的项目职务为“一般人员

（项目负责人）”或“一般人员（项目负责人）”、或“一般人员（技术负责人）”，则仅认为其在该业绩中担任的项目职务为一般人员，而非项目负责人、或项目负责人或技术负责人。若出现上述情况，投标人可按上述第（1）款规定提供补充证明材料，证明人员实际任职职务。

（4）“表 5 企业已建工程表”

应填报投标人完成的类似工程的经历（业绩时间及类型按照招标公告中要求的时间及类型填报），完成类似项目的时间指工程项目交工验收时间，适用于资格条件和评标办法“企业业绩”评分项目。

如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

投标报表中“工程简介”尽量详细、全面地填报。若工程简介等《投标报表》内容无法完整体现相关信息数据，投标人可按上述第（1）款规定提供补充证明材料。

（5）“表 12 投标人/申请人与其他单位存

		<p>在控股、管理关系情况表”投标人与其他单位存在“单位负责人为同一人或者控股、管理关系”的应如实填报，不得隐瞒不报。</p> <p>(6) 所有“投标报表”都必须填写，如无内容时应填写“无”(表6、表7除外)，所有表格不得缺省。否则，视为“未按招标文件规定的格式、内容填写”，不能通过形式评审与响应性评审。</p>
3.5.2	近年财务状况的年份要求	无
3.5.3	近年完成的类似项目的年份要求	有 2019-01 至 2024-08
3.6.1	是否允许递交备选投标方案	不允许
4.2.3	是否退还投标文件	否
5.1	开标时间和地点	<p>开标时间：2024-8-20 09:30:00</p> <p>开标地点：南京智能开标大厅（通过“南京市公共资源交易中心官网—南京智能开标大</p>

		厅”入口登录)
5.2.1	开标程序	<p>投标人解密地点：</p> <p>投标人解密时间公布投标人名称后60 分钟以内。</p> <p>通过南京智能开标大厅完成投标文件解密。</p> <p>按照投标人须知 5.2 款程序开标。</p>
6.1.1	评标委员会的组建	<p>评标委员会构成：</p> <p>1、评标委员会由招标人代表及评标专家构成，为 5 人或 5 人以上单数。</p> <p>2、评标专家确定方式：依法从江苏省综合评标（评审）专家库中随机抽取。</p> <p>3、招标人代表不能超过三分之一。</p>
6.3.2	评标委员会推荐的中标候选人的人数	<p>评标委员会推荐的中标候选人的数量为 3 家，若有效投标人不足 3 家的，则推荐的中标候选人的数量为有效投标人的数量。</p>
7.1	中标候选人的公示媒介及期限	<p>公示媒介：同招标公告发布媒介</p> <p>公示期限：3 日</p> <p>公示的其他内容：/</p>
7.4	是否授权评标委员会确定中标人	否

7.5	中标通知书 和中标结果 通知发出的 形式	由招标人通过南京市公共资源交易中心系统 打印
7.6	中标结果公 告媒介及期 限	公告媒介：同招标公告发布媒介 公告期限：3日
7.7.1	履约保证金	是否要求中标人提交履约保证金：要求 履约保证金的形式：银行保函、现金、支票 形式 履约保证金的金额：10%签约合同价 被省交通运输主管部门列入“江苏省交通运 输守信联合激励对象名单”（红名单）或被 招标项目所在地省级交通运输主管部门评为 信用等级 AA 的中标人履约保证金的金额： 5%签约合同价 采用银行保函时，出具保函的银行级别：国 有商业银行或股份制商业银行的分行及其以 上银行
8.5.1	监督部门	监督部门：南京市交通运输局建设管理处 地址：南京市珠江路 63 号南京交通大厦 10 楼

		<p>电话：025-83194125</p> <p>传真：/</p> <p>邮政编码：210008</p>
9	是否采用电子招标投标	是
需要补充的其他内容		
10.1		<p>投标人需自行下载投标文件进行再次检测文件。</p>
10.2		<p>(1) 投标文件及投标人与招标人之间有关的来往通知、函件和文件应使用中文，如有外文文件，则应提供中文翻译文件，且以中文翻译文件为准。</p> <p>(2) 设计单位提供的设计文件中的材料采购供应方案、临时电力、电讯线路布设方案等均是设计单位提供的参考意见，并非招标人要求投标人必须采纳的。因此，各投标人在现场踏勘时，应充分调查，为编制投标文件获取必要的资料。</p> <p>(3) 在合同实施过程中，如出现项目经理、项目总工更换的情况，发包人将按相关规定进行处理，并上报行政主管部门。工程实施期间，发包人保留要求承包人按工程实</p>

实际需要增派人员和设备的权力。

(4) 如果中标人的投标报价构成存在严重的不平衡，招标人可以要求中标人就工程量清单中某一个或数个投标单价进行澄清或提供详细的价格分析，以证明这些价格在建议的施工方案和施工条件下具有合理性，如不能证明其合理性，在签订合同前招标人有权按照总价不变的原则对投标单价进行调整。

(5) 中标人必须按照现行国家、省、市相关规定的要求，缴纳民工工资保证金，签订施工合同时，中标人应出具缴纳保证金的证明。实行农民工实名制管理，按月足额支付农民工工资。

(6) 自 2018 年 10 月 1 日起，南京市交通建设项目招投标实行信用报告制度，投标单位在投标时应提供由南京市交通行业与产业信用评价机构名录库内的评价机构出具的信用报告。信用报告有效期为 1 年，有效期内可重复使用。投标单位需登录南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统

(<http://njjtxypj.cn/>) 进行评级申请、合同上传、评级结果查询及评级申诉等操作

作。信用报告出具后经系统备案、审核通过方可使用。具体操作详见“相关下载”中的“名录库操作手册—受评单位”文件。咨询电话：025-83194125。投标人应将第三方信用评价报告（概述部分）及南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统评级结果查询截图附在投标文件中。

（7）中标人中标后需向招标人提供若干份纸质投标文件。

（8）承包人下属的检测机构如果已取得由交通主管部门核发的《公路水运工程试验检测机构等级证书》应当在开工前建立与项目检测要求相适应的工地试验室，且工地试验室应当取得“公路水运工程工地试验室备案通知书”。承包人下属的检测机构如果未取得由交通主管部门核发的《公路水运工程试验检测机构等级证书》，工地现场试验检测工作应当委托给取得《公路水运工程试验检测机构等级证书》和《计量认证证书》的其它检测机构。

（9）投标人如在本项目试点期间遇到系统使用问题请联系以下人员：

①江苏交通招标投标交易平台、江苏省交通运输厅投标文件制作工具问题，联系人：王金晶，联系电话：15651722569。

②国信 CA 问题，联系电话：4000251010。

③南京智能开标大厅问题，联系电话：025-68505828、025-68505877。

投标人须知正文详见《公路工程标准施工招标文件(2018年版)》。

招标文件附件

附件一：《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》（苏交规〔2019〕2号）

附件二：江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法

附件三：关于发布《江苏省交通运输项目投标企业财务能力评价指标》的通知

附件四：关于印发《江苏省交通运输工程项目施工监理单位现场负责人信用等级评定办法》的通知

附件五：宁交科[2017]61号文《关于印发南京市交通运输行业“两减六治三提升”工作实施方案的通知》

附件六：苏交建[2018]17号文《省交通运输厅关于招标文件贯彻落实扬尘污染防治有关法律法规规定的指导意见》

附件七：交质函[2018]48号附件1《江苏省公路水运工程项目“首席质量官”制度》

附件八：《省交通运输厅关于在全省公路水运工程项目推行首席质量官的通知》（江苏省交通运输厅苏交质[2018]19号）

附件九：省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运平安百年品质工程创建示范评价标准》的通知
（苏交建函〔2023〕21号）

附件十：省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运平安百年品质工程创建示范管理办法（试行）》的通知（苏交建函〔2023〕35号）

附件十一：关于印发《江苏交通优质工程挂牌创建与评审办法》的通知（苏交规[2018]3号）

附件十二：《江苏省公路水运工程平安工地建设管理办法》（苏交规〔2020〕9号）

以上附件一至附件十二，请投标人至江苏交通运输厅网站自行下载

附件十三：南京市公路航道建设工程设计变更管理细则（试行稿）

附件十四：南京市公路事业发展中心关于加强我市干线公路建设工程安全、文明施工管理的通知
（宁路程[2013]105号）

附件十五：《南京市公路事业发展中心工程建设项目材差调整管理办法》（2021年修订版）

附件十六：施工围挡要求

附件十七：宁政传（2019）11号《市政府办公厅关于对全市建设工程工地实施差别化管理的通知》

附件十八：《省交通运输厅公路事业发展中心关于加快推进普通国省干线公路智慧工地建设的实施意见》（苏交公建〔2019〕223号）

附件十九：南京市公路事业发展中心建设项目档案移交管理办法（试行）

附件二十：南京市公路航道工程文明施工指南（试行）

附件十三：南京市公路航道建设工程设计变更管理细则（试行稿）

第一章 总则

第一条（目的和依据） 为了加强公路航道建设工程管理，规范工程变更行为，保证工程质量，根据《建设工程勘察设计管理条例》、《公路建设监督管理办法》、《航道建设管理规定》、《公路工程设计变更管理办法》、《江苏省公路水运建设工程设计变更管理办法》等法规、规章和政策规定，结合本市公路航道工程建设实际，制定本细则。

第二条（适用范围） 由市属公路航道建设单位（以下称“建设单位”）负责组织实施的公路水运建设工程的设计变更及其监督管理，适用本细则。

第三条（概念定义） 本细则所称公路航道建设工程设计变更，是指自公路航道建设工程初步设计批准之日起至通过竣工验收正式交付使用之日止，对已批准的工程设计文件（包括初步设计文件、技术设计文件、施工图设计文件）修改完善、征地拆迁增减及材料价格调整的统称。

第四条（管理原则） 公路航道建设工程设计变更活动实行统一领导、分级管理。

市交通运输局负责全市公路航道建设工程设计变更活动的组织管理，具体工作由市交通运输局设计变更管理部门（交通建设综合管理部门或交通建设质监机构）负责。

区交通运输主管部门应当依据职责，配合市交通运输局做好本行政区域内公路航道建设工程设计变更活动的相关协调和管理工作。

第二章 变更原则和条件

第五条（设计变更原则1） 公路航道建设工程设计变更应当符合国家有关交通建设工程强制性标准和技术规范要求，符合公路航道建设工程安全、质量和使用功能的要求，符合环境保护、资源节约的要求，符合工程项目合同文件条款的相关约定。

第六条（设计变更原则2） 公路航道建设工程设计变更应当尊重原设计，保持原设计标准质量，保持设计文件的稳定性和完整性。

第七条（设计变更条件） 有下列情形之一的，可以进行设计变更：

- 1、保持原设计标准质量，可以降低投资或者节省土地；
- 2、由于规划调整，需求、功能变化，建设环境条件变化，必须变更设计方案；
- 3、由于地质、水利、文物等方面的原因或者其他不可预见因素，必须变更设计方案；
- 4、保持原设计标准质量，投资得到控制，有利于解决特殊的技术问题；
- 5、投资得到控制，有利于改善行车（船）条件、路容景观、提高使用寿命或者节省工程的维修、养护费用；
- 6、投资得到控制，有利于采用新材料、新技术、新工艺、新设备，有利于提高工程质量标准、提高功效和促进技术进步；
- 7、施工图文件有错误、疏漏或者设计明显不合理；
- 8、由项目沿线地方政府、驻军部队、企事业单位提出，通过正式请示批复来往文件，对项目投资影

响不大，有利于改善工程建设外部环境、有利于改善民生的情况。

9、其他经批准确需进行设计变更的情况。

第八条（设计变更管理要求） 设计文件一经批准，应当严格遵照执行，不得擅自修改、变更。确需变更的，重大、较大设计变更应当依法经有权部门审查批准。

第三章 公路工程设计变更

第九条（公路设计变更分类） 公路工程设计变更分为重大设计变更、较大设计变更和一般设计变更。

1、有下列情形之一的属于重大设计变更：

- （1）连续长度 10 公里以上的路线方案调整的；
- （2）特大桥的数量或者结构型式发生变化的；
- （3）特长隧道的数量或者通风方案发生变化的；
- （4）互通式立交的数量发生变化的；
- （5）收费方式及站点位置、规模发生变化的；
- （6）超过初步设计批准概算的。

2、有下列情形之一的属于较大设计变更：

- （1）连续长度 2 公里以上的路线方案调整的；
- （2）连接线的标准和规模发生变化的；
- （3）特殊不良地质路段处置方案发生变化的；
- （4）路面结构类型、宽度和厚度发生变化的；
- （5）大、中桥的数量、长度或者结构型式发生变化的；
- （6）超过 50 万元的单个小桥及通道发生变化的；
- （7）隧道的数量或者方案发生变化的；
- （8）互通式立交的位置或者方案发生变化的；
- （9）分离式立交的数量发生变化的；
- （10）监控、通讯系统总体方案发生变化的；
- （11）管理、养护和服务设施的数量和规模发生变化的；
- （12）其他单项工程费用变化超过 500 万元的；
- （13）超过施工图设计批准预算的。

3、一般设计变更是指除重大设计变更和较大设计变更以外的其他设计变更。

第十条（设计变更审批权限） 公路工程初步设计批复后，重大和较大设计变更应当单独办理审批手续。

1、由国务院交通运输主管部门或由省有关部门批复初步设计的工程项目，重大和较大设计变更由市交通运输局按照《江苏省公路水运建设工程设计变更管理办法》进行转报。

由省有关部门批复初步设计的工程项目，有下列情形之一的，由市交通运输局同意，并报省交通运输管理部门备案。

- (1) 连续长度 5 公里以下 2 公里以上的路线方案调整的；
- (2) 特殊不良地质路段处置方案发生变化的；
- (3) 路面结构类型、宽度和厚度发生变化的；
- (4) 中桥的数量或者结构型式发生变化的；
- (5) 分离式立交的数量发生变化的；
- (6) 监控、通讯系统总体方案发生变化的；
- (7) 其他单项工程费用变化超过 500 万元的，
- (8) 超过施工图设计批准预算的。

2、由市有关部门批复初步设计的工程项目，重大设计变更中超过初步设计批准概算的，由市交通运输局报原初步设计审批部门审批；其它设计变更按以下规定审批：

有下列情形之一的设计变更，由市交通运输局质监机构负责审查后，报市交通运输局审批。

- (1) 连续长度 2 公里以上的路线方案调整的；
- (2) 连接线的标准和规模发生变化的；
- (3) 大、中桥的数量、长度或者结构型式发生变化的；
- (4) 隧道的数量或者方案发生变化的；
- (5) 互通式立交的位置或者方案发生变化的；
- (6) 分离式立交的数量发生变化的；
- (7) 监控、通讯系统总体方案发生变化的；
- (8) 管理、养护和服务设施的数量和规模发生变化的；
- (9) 其他单项工程费用变化超过 100 万元的，单项工程变更金额超过 20 万元的线外工程调整；

有下列情形之一的设计变更，市交通运输局质监机构代表市交通运输局审批，报市交通运输局备案。

- (1) 特殊不良地质路段处置方案发生变化的；
- (2) 路面结构类型、宽度和厚度发生变化的；
- (3) 超过 50 万元的单个小桥及通道发生变化的。
- (4) 技术标准的改变（不低于原设计标准质量，且满足国家及部省规范强制性条文的规定要求）；
- (5) 新材料、新技术、新工艺、新设备的使用。

其他一般变更由项目建设单位负责，15 日内报市交通运输局质监机构备案。

第十一条（变更立项） 上级交通运输主管部门和市交通运输局提出工程设计变更，由上级交通运输主管部门和市交通运输局按规定程序下发变更通知。

建设单位提出工程设计变更，应当按照本细则第十条规定的审批管理权限，向市交通运输局质监机构提出变更勘察设计申请。市交通运输局按规定程序审批后，下发变更通知。需由市交通运输局转

报的设计变更，市交通运输局按规定程序上报经审批部门批准后，下发变更通知。

其他部门和单位提出工程设计变更，由建设单位初审后按照本细则第十条规定的审批管理权限，向市交通运输局质监机构提出变更勘察设计申请。市交通运输局按规定程序审批后，下发变更通知。需由市交通运输局转报的设计变更，市交通运输局按规定程序上报经审批部门批准后，下发变更通知。

第十二条（审批） 公路工程设计变更，应当按照以下程序办理：

（1）建设单位按照下发的变更立项文件，组织开展设计变更的勘察设计工作；

（2）设计变更勘察设计文件完成后，建设单位自收到设计变更文件后 15 日内完成审查工作，并应当按照本细则第十条规定的审批权限履行报批手续。

（3）市交通运输局实施的审批，自收到建设单位设计变更报审材料之日起 20 日内作出审批决定，但需要组织专家论证、评审以及听证的时间除外。

第十三条（审批材料目录） 建设单位申请公路工程设计变更时应当提交下列材料：

1、申请开展设计变更的勘察设计应当提交的材料：

（1）设计变更勘察设计申请表（格式见附表一）；

（2）设计变更的调查核实情况、合理性论证情况；

（3）市交通运输局要求提交的其他相关材料。

2、报审设计变更文件时应当提交的材料：

（1）设计变更文件报审表（格式见附表二）；

（2）设计变更说明；

（3）设计变更的勘察设计图纸及原设计相应图纸；

（4）设计变更工程量、投资变化对照清单和分项概、预算文件。

第四章 航道工程设计变更

第十四条（变更分类） 航道工程设计变更分为重大设计变更、较大设计变更和一般设计变更。

1、有下列情形之一的属于重大设计变更：

（1）内河航道工程连续 10 公里以上线路调整的；

（2）超过初步设计批准概算的。

2、有下列情形之一的属于较大设计变更：

（1）内河航道工程连续 2 公里以上的路线方案调整的；

（2）航道工程中服务区、锚地的建设规模，桥梁的数量或者结构型式发生变化的；

（3）船闸工程闸位布置方案发生变化的；

（4）其他单项工程费用变化超过 500 万元的。

3、一般设计变更是指除重大设计变更和较大设计变更以外的其他设计变更。

第十五条（审批权限） 由省有关部门批复初步设计的航道工程项目，重大和较大设计变更文件由市

交通运输局按照《江苏省公路水运建设工程设计变更管理办法》进行转报。

由市有关部门批复初步设计的航道工程项目，重大设计变更文件按其职责由市交通运输局审查后，报原初步设计审批部门审批；较大设计变更文件报市交通运输局审批，具体审查后，报市交通运输局审批。

一般变更由项目建设单位负责，15日内报市交通运输局质监机构备案。

第十六条（审批程序） 航道工程重大、较大设计变更应当按照以下程序办理：

- （1）建设单位组织变更勘察设计文件初审，并应当自收到设计变更文件后15日内完成审查工作；
- （2）建设单位应当按照本细则第十五条的规定将重大、较大设计变更文件报相关部门审批；
- （3）市交通运输局应当在收到符合审批条件的申请材料之日起20日内作出审批决定，但需要组织专家论证、评审以及听证的时间除外。

第十七条（审批材料目录） 建设单位申请航道工程设计变更时应当提交下列材料：

- （1）设计变更申请报告；
- （2）设计变更说明书；
- （3）设计变更的勘察设计图纸及原设计相应图纸；
- （4）设计变更工程量、投资变化对照清单和分项概、预算文件；
- （5）审批部门根据项目需要要求提供的其他材料。

由市交通运输局质监机构负

第五章 征地拆迁变更和材料价格调整

第十八条（征迁原则） 建设单位取得公路航道建设工程用地权之后，应当按照设计文件依法用地。征地拆迁确需变更的，应当充分考虑合理利用土地资源，节约用地，提高土地利用效率等。

第十九条（材差原则） 公路航道建设工程施工发承包双方在招投标和施工合同签订过程中，应当增强风险防范意识，签订合理的材料价格风险控制条款，明确各方承担价格波动风险的范围和幅度，以及超出约定范围和幅度的处理原则，切实保障工程的顺利实施。

材料调差具体工作应当按照合同约定执行。

第二十条（材料调差费用管理） 由政府投资的交通建设工程项目，材料调差费用应当在原批复的概算预备费或者工程节余中列支。

原批复的概算不足以消化材料价格上涨引起的调差费用的，应当对原批复的概算进行调整，公路工程、航道工程材料调差项目由建设单位报省交通运输主管部门或市交通运输局审查后，报原初步设计审批部门审批。

第六章 其他要求

第二十一条（管理要求1） 建设单位应当遵循客观、公平、科学、合理的原则对公路水运建设工程设计变更的建议及理由进行审查核实。必要时，建设单位可以组织勘察设计、施工、监理等单位及有关专家对设计变更建议进行技术、经济论证。

第二十二条（管理要求2） 任何单位或者个人不得违反本细则擅自变更已经批准的公路航道建设工程初步设计、技术设计和施工图设计文件。不得肢解设计变更规避审批。

经批准的公路航道建设工程设计变更一般不得再次变更。

第二十三条（管理要求3）经批准的设计变更工程量超过省政府苏政发[2004]48号规定的范围和规模标准，或由此引起承包人资质发生变化的，应依法招标。

第二十四条（变更勘察设计单位） 公路航道建设工程设计变更的勘察设计应当由原勘察设计单位承担。根据合同约定或者其他有关规定，建设单位也可以择优选择其他具有相应资质的勘察设计单位承担。承担设计变更的勘察设计单位应当及时完成勘察设计工作，形成设计变更文件，并对设计变更文件承担相应责任。

第二十五条（特殊说明） 紧急抢险的公路航道建设工程需要设计变更的，建设单位可以先进行紧急抢险处理，同时按照规定的程序补办设计变更审批手续，并附紧急抢险证明文件及相关影像资料。

第二十六条（备案要求） 建设单位应当建立公路航道建设工程设计变更管理台帐，定期对设计变更情况进行分类汇总（格式见附表三），每季度将汇总情况按照项目管理权限报省交通运输主管部门或市交通运输局相关部门和机构备案。

第二十七条（设计变更费用管理） 公路航道建设工程设计变更产生的建筑安装工程费、勘察设计和监理费等费用的调整，应当按照合同有关约定执行。

公路航道建设工程设计变更产生的建设单位管理费、征地拆迁变更费用的调整，按照国家有关规定执行。

第二十八条（设计变更审计与监督） 设计变更的内容及费用接受纪检、监察、审计等部门的监督、检查。

第二十九条 对建设单位设计变更审批的合理性、准确性及费用的审查，市交通运输主管部门将组织检查和会审，对不合理的部分拥有否决权，上述有关审查文件将作为计量支付的最终依据。市交通运输主管部门不定期对设计变更进行监督、检查，检查内容有：

- （1）变更依据是否成立。
- （2）变更技术方案是否合理。
- （3）变更程序是否规范。
- （4）变更手续是否齐全。
- （5）变更数量和金额是否准确。
- （6）变更执行情况。

第七章 附则

第三十条 各公路航道工程建设单位应就一般设计变更制定具体的管理制度。

第三十一条 市交通运输局负责组织实施或履行行业监管职责的其它建设工程设计变更参照本细则

执行。

市、区有关部门批准初步设计的新（改、扩）建公路航道建设工程由区交通运输主管部门或区履行交通建设职能相关部门负责实施的可以参照本细则。

第三十二条 违反本细则规定的违法行为，法律、法规、规章已有处罚规定的，按照有关规定进行处罚。

第三十三条 本细则自 2013 年 10 月 1 日起执行。

附件：南京市公路航道建设工程设计变更（市交通运输局审批事项）工作流程图

**附件十四、南京市公路事业发展中心关于加强我市干线公路建设工程安全、文明施工管理的通知
(宁路程[2013]105号)**

各区交通运输局、各重点工程指挥部：

为进一步提高我市干线公路建设工程安全、文明施工管理水平，促进施工现场规范有序管理，控制施工扬尘污染，维护城市环境、卫生，改善环境空气质量，提升人民群众的环境满意度，根据国家、省、市有关规定，现就我市干线公路建设工程安全、文明施工管理提出以下要求：

一、各项目应当及时制定施工路段现场管理方案。建设单位应统一制定或组织施工单位编制相应路段的现场管理方案。施工单位应当遵照施工路段现场管理方案组织具体实施。

施工路段现场管理方案应当包括下列内容：

1. 工程批准文件、工程总造价、施工期限。
2. 施工路段现场管理责任人和现场执勤人员名单。
3. 施工路段的交通流量，施工路段现场管理形式，施工路段车辆通过能力。
4. 涉及分流的，提供分流线路名称、技术等级等公路概况资料。
5. 指定施工路段现场管理措施，其中包括交通、通讯、交通标志、安全设施、施工路段交通安全控制图。
6. 铺设辅道的，需有辅道设计方案。
7. 故障车、大型车辆、超限运输车辆通过的措施。
8. 材料堆放、机械停放的场地位置及占用道路的情况。
9. 编制执勤人员、通讯装备、交通标志等管理经费预算。

施工路段管理经费应当在工程安全生产经费中列支，其经费必须满足施工路段管理需要，具体标准按规定执行。

二、老路改造施工路段管理

1. 老路改造施工路段在施工期间必须严格按照交管部门审核的施工期交通组织方案的要求，对不中断交通施工路段进行交通安全防护设置。

2. 老路改造施工应避免频繁改道施工，半幅公路封闭施工，另半幅公路需临时双向行驶的，应当按照临时双向行驶路段的实际长度在行车道中心线上设置临时交通物理隔离设施，以警示双向行驶的车辆。

3. 施工单位应当加强对施工材料的管理。施工材料应当按照规定范围堆放整齐，不得挤占行车道。施工路段严禁堆放易燃易爆和易污染路面的物品。

4. 建设单位应组织设计、施工单位在路段封闭施工前，为防止因压缩通车断面渠化后集中荷载碾压从而造成的老路破坏情况的发生，对老路路面情况进行调查，根据调查结果进行老路路面补强

等预防措施。

5. 施工单位应当在施工作业车辆、机械上设置明显的施工作业标志，自觉遵守施工路段现场管理的有关规定，严禁占用行车道装卸作业，禁止乱停乱放。夜间施工或者停放作业车辆、机械的现场应当设置反光警示标志，有条件的应设置现场照明设施。

6. 施工单位应当尽量减少施工对车辆、行人通行的影响，施工路段不得发生半小时以上的堵车。对车流量大、行车道狭窄或者车辆定时单向通行的施工路段，施工单位应当派专人执勤，疏导交通。对抛锚故障车辆，应当采取应急处理措施。

7. 施工期间临时设置的交通安全防护设施应设专人负责保洁维护，对损毁的，要及时补足，对被风吹到或被车刮倒、挪移的，要及时归位。

8. 工程完工后要及时撤除剩余材料、标识标牌、临时交通物理隔离设施等影响交通通行安全的障碍物，清除临时标线恢复原有道路标线。

三、新建路段便道、便桥施工路段管理

1. 为便于施工车辆畅通行驶，施工单位应在已交付路段进场后 45 天内，按施工合同和项目组织方案要求建筑贯通的主线施工便道、便桥。在 60 天内做好通向取土坑等其他便道、便桥的修筑和完善工作。

2. 便道、便桥平面位置必须在公路主线用地范围的红线以外，不得占用公路用地。

3. 便道的路面有效宽度应保证不小于 5.5 米（局部困难路段应保证路幅宽度满足大型机械及运输车辆通行，并设置合理会车区域），两侧设排水沟，确保施工车辆交会。施工便道结构层应满足重载车辆通行强度需要。

4. 便道应平整无坑塘，平纵线型顺适合理，路拱横坡适中，与主线及村庄农田有明显隔离，在便道的进出口及其他道路交叉口处应设置醒目的标志；主线两侧和便道外侧排水沟畅通，横跨地方原有水系处必须埋设管涵，保证地方水系畅通。

5. 施工单位应配备专人对便道进行经常性养护，确保晴天行车无扬尘、雨天畅通无积水，满足一般小型车辆通过需要。

6. 临时道路应包括设置标志、警告以及其他安全设施。尽量不利用现有地方道路作便道，当利用现有地方道路，应与相应的村镇签订好相应的使用协议，同时应对原路进行改造，增设交通、安全标识，以满足工程使用。

7. 便桥施工前，承包人应将拟修建便桥的详细设计与说明提交总监理工程师批准。便桥净宽不小于 5 米，要保证施工要求的载重车辆能安全通行，应安装护栏及其他安全措施，确保行车安全。

8. 便桥的两侧行车方向应设减速标志，确保行车安全。桥面板必须保证平整、固定牢靠，刚板桥必须设置防滑条。便桥在施工前应征得地方水利部门的同意，通航的便桥应设置防撞墩和警示标志，便桥通航净空必须满足要求，并在上下游设置限高标志。

9. 工程结束后，承包人应对临时道路进行恢复交付，并经当地有关部门和总监理工程师验收。

四、集镇施工路段管理

新建、改建公路水运建设工程位于主城区和集镇段的施工工地应设置围挡；施工区域相对固定的工程可采用砌体式围墙与公共空间隔离。

1. 施工区域与社会通道应采用封闭警示围挡隔离，沿线应设置提示、告示和警示等标志。

2. 施工围挡高度不得低于 1.8m，最高不超过 2.5m；围挡不得用于挡土、承重；围挡底部应封闭，不得有泥浆外泄。

3. 与地方道路相交等施工围挡中断与开口处为保证行车安全应设置镂空通透围挡。

4. 围挡应设专人保洁维护，做到牢固、稳定无破损，整洁、美观无污染。

5. 禁止在警示围挡上设置商业广告。

五、跨越或平交公路施工路段管理

1. 跨越或平交公路施工必须按照有关规定要求实行交通管制，要与当地交警、路政部门协商做好交通导流预案及交通安全保证措施，在当地交警、路政部门的配合下，按跨越或平交公路等级设置合理的施工交通标识标牌。

2. 施工区域必须采用围栏围护，围护设施必须牢固、安全、可靠。应派专人负责现场道路管理，闲杂人员一律不得入内。施工现场的管理，实施划区域分块包干，责任区域必须设置各类安全生产、文明施工标识标牌。

六、施工路段现场人员要求

施工路段现场执勤人员应当佩戴袖章、规范执勤、文明管理，指挥车辆通过时，应当手执红绿旗，合理掌握两端并开放时间，保障车辆通行；施工路段较长或者行车视距不良时，执勤人员应当配备对讲装置。施工作业人员在开放交通或者半封闭的施工路段进行施工时必须着安全标志服，并不得随意在车辆通行的车道上停留。

七、施工现场扬尘、环境污染控制

严格按照《南京市工程施工现场管理规定》（市政府令 237 号）、《南京市扬尘污染防治管理办法》（市政府令 287 号）、《市政府关于印发扬尘污染防控“十条措施”的通知》（宁政发[2013]32 号）等有关文件要求，做好工地现场保洁、防尘降尘措施到位。

1. 施工现场出入口及周边社会通道相连 50 米—100 米范围内应采取硬化处理，路面平整、坚实，要满足载重车辆通行要求，并及时保洁、养护，做到无坑洞、无积水等，不得影响交通及周边居民出行安全。

2. 城区和集镇段非施工区域借用地方主要道路通行运输车辆的，施工现场出入口应设置冲洗台，四周设置排水沟，排水沟与沉淀池相连，沉淀池大小应满足冲洗要求，没有经过处理的废水不得直接排入市政排水管网或者河道，鼓励废水经二次沉淀后循环使用或用于洒水降尘；工地泥浆、污水等禁止排入城市排水管网或者地方河道，不得堵塞周边排水设施和污染环境。

3. 施工现场应配备高压冲洗设备，建立完善的车辆冲洗制度和车辆冲洗台帐，并明确专人负责冲洗保洁，确保车辆不带泥出场。经监督机构核查，现场确实不具备设置冲洗台条件的，应在出入口采取铺设麻袋、安排保洁人员及时清理等措施，确保出场车辆不带泥。

4. 施工过程中，易产生扬尘的工序必须采取降尘措施，现场开挖路面、拆除构筑物或其他设施、现场切割等易产生粉尘的施工应采用湿作法施工。施工现场的浮土必须及时湿水清扫；混凝土、水泥石灰粉煤灰等类材料应集中拌制；合理安排水泥、石灰、粉煤灰等易产生扬尘的混合料施工时序，及时做好铺筑、压实、养护和覆盖。路面铣刨后必须及时清理。

5. 施工现场严禁焚烧各类废弃物，以防火灾和空气污染，清运淤泥或垃圾时要采取防漏遮盖措施，防止遗撒，对施工过程中散落的素土或灰土应及时清理。

6. 合理安排施工时序和作业时间，居民集中居住区夜间（22时至次日6时）不得进行易产生环境污染噪音的施工作业，确需施工的应办理相关许可手续。

八、地上及地下管线保护和资源保护

1. 建设单位应提供施工范围内及其周边地上及地下管线资料，开工前应通知地上及地下管线的产权单位标明管线位置；施工、监理单位应根据管线对工程的影响程度，制定相应的管线保护技术措施和应急预案。

2. 施工单位在原有地上及地下管线1m范围内实施施工作业的，禁止使用机械开挖。在重要管线或管线复杂地段施工的，应开挖样沟、样洞，派专人监护，并通知相关管线管理单位到现场确认。严禁未经勘查施工，严禁野蛮施工。

3. 施工单位在施工中，遇有特殊情况或发生损坏管线事故的，应及时报告有关部门，并做好配合抢修工作。

4. 施工单位在施工中，需要封堵、断截原地上及地下管线的，应事先提请建设单位按规定办妥相关报批手续。禁止擅自封堵、断截原地上及地下管线。

5. 施工过程中应避让、保护施工现场及周边的古树名木。

6. 施工过程中一旦发现文物，应立即停止施工，保护现场并通报文物部门并做好协助工作。

九、标志标识牌管理

施工单位在实施施工前，应当在施工路段设置明显的施工标志、安全标志，需要车辆绕行的，应当在绕行路口设置标志。施工标志、安全标志应当齐全、规范、清晰、视认性好、设置地点准确、设置牢固，应当能够有效地提示和引导驾驶人员通过施工路段或者绕行分流，并根据工程进度及时调整设置地点和内容。

1. 告示牌

(1) 全线互通、大桥、预制场施工区入口处应设置醒目的工程施工概况牌及效果图。

(2) 在形象点或入口、起点处面向便道依次设置标段路线牌、工程概况牌、工程建设责任牌、质量安全责任公示牌、工程建设廉政责任牌和施工现场总平面图等。

(3) 在构造物（桥涵、主要通道）处，面向便道设置醒目的结构物概况牌。

(4) 在施工点应设立施工状态标志牌并及时更新，标示各作业点即时施工状态。（内容包括桩号、施工段落、施工情况、责任人等）。

2. 施工界面安全标志

(1) 施工危险区域必须设置醒目的安全警示标志，易燃易爆物品应分类妥善存放，各类标牌整齐规范。各施工单位施工路段首尾部位、与地方路段交叉部位、边施工边通车路段等施工区域涉及界外道路交通界面所设立的指示、警告、禁令等道路施工安全标志，内容应包括限制非施工人员、车辆进入上述区域，车辆减速、前方施工提示注意安全等。

(2) 加强边施工边通车路段施工安全管理，按法律、法规及相关文件规定交通安全管制方案须取得路政部门批复的，依据当地路政部门批复的交通安全管制方案施行。其余交叉口标牌依据相关法律法规及文件要求设立。

(3) 各标段临时电力设施、预制场、拌和站、材料堆场、施工机械停放场所、油料储存场所、大型结构物施工区域、便道便桥、特种作业和中小型设备作业等生产区域和临时驻地的安全标志设立必须满足《公路工程施工安全技术规程》(JTJ076-95)、《安全标志及其使用导则》(GB2894-2008)、《消防安全标志》(GB13495-92)的等相关要求。

十、办公、生活区文明安全要求

办公、生活临时设施宜与作业区分开，保持安全距离；如因条件限制，办公生活临时设施设置在坠落半径范围内，必须搭设双层防护棚。搭建办公生活区临时用房的，应使用砖墙或定型轻钢材质搭设。临时用房应满足安全、整洁、防火、卫生等要求，临时设施搭设完毕后应组织相关单位进行验收，验收合格后方可使用。施工现场办公、宿舍应制定安全、整洁、防火、卫生等相关管理制度，并严格实行管理。

希各建设单位根据要求做好施工路段安全、文明施工管理工作，结合项目实际情况制定相应细则。

南京市公路事业发展中心

2013年6月8日

南京市公路事业发展中心办公室

2013年6月9日印发

附件十五：

南京市公路事业发展中心工程建设项目 材差调整管理办法

南京市公路事业发展中心工程建设项目

材差调整管理办法

(2021年修订版)

第一章 总则

1.1 为加强工程建设项目材差调整管理工作，规范材差调整方法和程序，确保公路建设项目工程建设质量、工期和投资，根据江苏省交通厅苏交质〔2008〕38号关于印发《江苏省交通建设工程材料价差调整及价格风险控制指导意见》的通知精神，结合南京市公路事业发展中心公路工程项目自身的特点，特修订本办法。

1.2 材差调整管理的基本原则：以“风险共担、实事求是、系统协调、有利工程”为原则，严格以工程合同计量为基础，依据江苏省交通运输厅质监局网站发布的材料信息指导价格，实事求是地反映材料价格涨落的基本规律，合理地调整合同中的材料正负差价。

1.3 本办法适用于南京市公路事业发展中心公路工程项目。我中心行业管理范围内工程建设项目可参照本管理办法执行。

第二章 组织机构及职责分工

2.1 材差调整工作的管理遵循分级负责、分工协作、互相监督、共同把关的原则，实行南京市公路事业发展中心、工程建设指挥部、总监办与承包人四级管理。

2.2 业主为南京市公路事业发展中心（或根据建设项目规定的其他单位），负责本办法的解释和补充修订。

2.2.1 根据南京市公路事业发展中心的授权，设立工程建设指挥部，指挥长行使业主职权。指挥部下设工程部、合同部，作为工程建设项目材差调整管理的职能部门。其中：工程部作为项目工程实施管理部门，主要负责项目工程调差工程数量的审核管理；合同部主要负责调差材料价格核实，依据公布的材差调整价格进行材差调整金额的审核管理。

2.3 总监办负责相应职责范围内的日常材差调整管理工作，应严格督促承包人及时如实上报工程计量，按照本办法规定认真审核调差工程数量以及材差调整总额，认真配

合指挥部做好材差审核管理工作。

2.4 承包人负责根据工程实际进度，及时、如实向总监办申报调差的材料种类和数量。

第三章 调差材料种类及风险划分

3.1 调差材料种类及范围

3.1.1 直接用于永久工程的材料方可实行调差，调差材料种类包括：钢材、柴油、水泥、沥青、碎石、中（粗）砂、生石灰。

3.1.2 钢材调差范围：（1）用于桥梁、涵洞、通道及隧道工程的光圆、带肋钢筋，钢绞线和其他单独计量钢材（成品钢筋网、预应力钢筋、钢梁钢板、高强钢丝、系杆拱钢吊杆、声测管、锚杆、导管、型钢钢架、格栅钢架共计10种，以下统称“综合类钢材”）；（2）波形梁护栏工程的波形钢板和立柱钢管；（3）用于地基处理的管桩（包括桩身及台帽，下同）的钢材。

3.1.3 柴油调差范围：（1）用于路基土石方工程（不含房建区场地土石方、互通区场地土方整治、原地面翻松碾压、堆载预压、清理场地、挖除淤泥及其它非适用材料项目）施工的柴油；（2）用于路面沥青砼面层、基层及底基层工程施工的柴油。

3.1.4 水泥调差范围：（1）用于路基填料处理的水泥；（2）用于桥梁、涵洞、通道、隧道工程、排水工程的水泥；（3）用于地基处理工程的预制管桩及桩帽、（本次新增）粉喷桩、湿喷桩、高压旋喷桩工程的水泥；（4）用于路面基层、底基层工程的水泥。

3.1.5 碎石调差范围：（1）用于桥梁、涵洞、通道、隧道、排水混凝土工程的碎石；（2）用于地基处理工程的预制管桩及桩帽、（本次新增）碎石桩、碎石垫层、换填的碎石（不含碎石土中的碎石）（本次修改）；（3）用于路面沥青或水泥砼面层、基层及底基层工程（不含房建区场地及路面）的碎石。

3.1.6 中（粗）砂调差范围：（1）用于桥梁、涵洞、通道、隧道、排水混凝土工程的中（粗）砂；（2）用于地基处理工程的预制管桩及桩帽、（本次新增）砂垫层的中（粗）砂。（3）排水管道回填中的中（粗）砂。

3.1.7 生石灰调差范围：（1）用于路基填料处理的生石灰；（2）用于路面底基

层、基层的生石灰。

3.1.8 沥青调差范围：（1）用于路面工程中的沥青。

3.2 材差风险划分

3.2.1 价差风险幅度：调差材料均为±5%。

3.2.2 材料价格上涨或下降在风险幅度范围以内的，其差价由承包人承担或受益，超过价差风险幅度的部分由业主承担或受益。

第四章调差数量、价格及金额计算

4.1 调差数量计算

4.1.1 材料调差数量以指挥长签认的实际计量为依据。对合同清单外项目单价的审核执行原合同单价水平的，相应变更工程数量纳入调差体系统一调差；已按实施时市场价核定单价的变更工程不实行调差。

4.2 调差数量指标

4.2.1 钢材调差数量为清单项目支付数量和涵洞、通道、用于地基处理工程的预制管桩及其他小型构造物（新增）工程中钢筋设计数量，另考虑损耗。损耗率分别为：光圆、带肋钢筋、成品钢筋网和锚杆钢筋2.5%，钢绞线、预应力钢筋、高强钢丝、护栏钢板（管）、系杆拱钢吊杆、导管、锚杆钢管4%，钢梁钢板、型钢（格栅）钢架、声测管6%。

4.2.2 柴油调差项目及数量指标见下表（均换算成0号柴油进行调差）：

项目	调差指标	项目	调差指标
开挖土方	0.2kg/m ³	利用素土	0.9kg/m ³
借素土（碎石土、山皮土）填筑	1.1kg/m ³	掺石灰和（或）水泥	0.1kg/m ³
粉煤灰填筑	0.5kg/m ³	二（三）灰土	1.4kg/m ³
水泥（二灰）稳定碎石	2.8kg/m ³	沥青砼	12kg/m ³
自购土素土填筑（仅考虑摊铺碾压）	0.4 kg/m ³		

表中路基土方工程指标按运距1km计算，超出1km范围的，增加运距按0.11kg/m³·km调整。石方工程指标在土方工程指标基础上上浮10%。

4.2.3 桥梁、涵洞、通道、隧道、排水工程混凝土结构所用水泥统一换算为42.5级

水泥，水泥调差数量指标见下表：

项目	调差指标	项目	调差指标
C15片石砼	175kg/m ³	C15砼	245kg/m ³
C20砼	311kg/m ³	C25砼	340kg/m ³
C30砼	388kg/m ³	C35砼	405kg/m ³
C40砼	443kg/m ³	C50砼	524kg/m ³
灌注桩 φ 1.0m	349kg/m	灌注桩 φ 1.2m	503kg/m
灌注桩 φ 1.5m	785kg/m	灌注桩 φ 1.6m	893kg/m
灌注桩 φ 1.8m	1131kg/m	灌注桩 φ 2.0m	1396kg/m

4.2.4 桥梁、涵洞、通道、隧道、排水工程混凝土结构所用碎石调差数量指标见下表：

项目	调差指标	项目	调差指标
C15片石砼	0.71 m ³ / m ³	C15砼	0.82m ³ / m ³
C20砼	0.82m ³ / m ³	C25砼	0.8m ³ /m ³
C30砼	0.79 m ³ / m ³	C35砼	0.79m ³ / m ³
C40砼	0.79 m ³ / m ³	C50砼	0.75 m ³ /m
灌注桩 φ 1.0m	0.682 m ³ /m	灌注桩 φ 1.2m	0.982 m ³ /m
灌注桩 φ 1.5m	1.535 m ³ /m	灌注桩 φ 1.6m	1.746 m ³ /m
灌注桩 φ 1.8m	2.21 m ³ /m	灌注桩 φ 2.0m	2.728m ³ /m

4.2.5 桥梁、涵洞、通道、隧道、排水工程混凝土结构所用中粗砂调差数量指标见下表：

项目	调差指标	项目	调差指标
C15片石砼	0.47 m ³ / m ³	C15砼	0.51m ³ / m ³
C20砼	0.49m ³ / m ³	C25砼	0.48m ³ / m ³
C30砼	0.48 m ³ / m ³	C35砼	0.47m ³ / m ³
C40砼	0.45 m ³ / m ³	C50砼	0.44 m ³ / m ³
灌注桩 φ 1.0m	0.682m ³ /m	灌注桩 φ 1.2m	0.982 m ³ /m
灌注桩 φ 1.5m	1.535 m ³ /m	灌注桩 φ 1.6m	1.746m ³ /m
灌注桩 φ 1.8m	2.210 m ³ /m	灌注桩 φ 2.0m	2.728m ³ /m

4.2.6 桥梁、隧道工程如采用添加一定比例外掺料的高性能混凝土，其水泥、碎石、中粗砂调差数量指标可以按批准的生产配合比确定。预制管桩的水泥、碎石、中粗

砂调差数量指标应按实际的生产配合比确定。（新增）

4.2.7 用于路基填料处理的生石灰、水泥的理论用量，按施工图文件中明确的计算方法计算；用于路面结构层的生石灰、水泥、碎石、沥青的理论用量，依据批准的生产配合比计算。在理论用量基础上考虑损耗后作为调差数量。损耗率分别为：水泥2%、碎石2%、生石灰3%。

4.2.8 调差数量计算方法未尽事宜，原则上以交通运输部门现行公路工程预算定额（含省交通运输厅发布的补充定额）为准核算。公路工程预算定额未包含的，经报请工程建设指挥部同意，可选用相关行业的定额。

4.3 调差价格

4.3.1 所有调差材料均以江苏省交通运输厅质监局网站发布的材料信息指导价格作为调差价格，厅质监局未发布信息指导价的材料不予调差（综合类钢材除外）；综合类钢材调差价格为：光圆钢筋价格×20%+带肋钢筋价格×80%；路面面层的玄武岩和石灰岩调差价格统一按照江苏省交通运输厅质监局发布的路面用碎石价格信息。

4.3.2 基准期价格为该合同段开标所在月之前二个月的发布价格。

4.3.3 施工期价格取《清单支付月报表》所在月提前一个月的发布价格。由于设计变更批复滞后，导致《清单支付月报表》所在月与实际完工时间相差超过6个月或者按这二个时间点取定的发布价格相差超过10%的材料，应取相应部分工程《工程计量表》所在月提前一个月的发布价格。

4.3.4调差金额计算公式

适用增值税一般计税方法的施工标段，各种调差材料月度调差金额计算公式为：调差金额=材料调差数量×{施工期价格—基准期价格×（1±价差风险幅度）（价格上涨为“+”，下跌为“-”）}×（1+9%）（注：1、材料价格为不含税价格；2、9%为现行建筑安装工程增值税税率，可按调差申报时当时的税率进行动态调整）；（新增）

适用增值税简易计税方法的施工标段，各种调差材料月度调差金额计算公式为：调差金额=材料调差数量×{施工期价格—基准期价格×（1±价差风险幅度）（价格上涨为“+”，下跌为“-”）}×（1+3%）（注：1、材料价格为含税价格；2、3%为简易计税税率。）（新增）

第五章调差办理程序与时间

5.1 依据本办法，由承包人以书面形式将本季度每月材料调差种类和数量提出调整申请，经总监办审核后报指挥部工程部，工程部对材差调整工程数量进行审核；合同部依据工程部审核结果和公布的调差材料价格，对各标段材差金额进行计算后报指挥长签认。

5.2 各部门材差调整工作完成时间：

调差在工程实施期间每季度办理一期，承包人每季度第一个月10号前上报上季度每月调差文件。

(1) 总监办应在收到申报之日起的5日内予以审核，并报指挥部工程部。

(2) 指挥部工程部应在收到申报之日起的5日内予以审核，并交指挥部合同部。

(3) 指挥部合同部应在收到申报之日起的5日内予以审核，并报指挥长签认。

5.3 承包人材差调整申请格式（含监理审核意见）见附表一，并附主要材料数量计算详细资料；工程部审核结果用表格式见附表二；合同部上报总监用表格式见附表三、四；指挥部公布的调差价格用表格式见附表五。

第六章其它

6.1 调差工作接受纪检、监察、审计及有关职能部门的监督、检查。对检查中发现的问题予以纠正，对弄虚作假的行为，还应依据有关规定予以通报批评及处罚。

6.2 调差金额不纳入监理费、优质优价、劳动竞赛等相关费用的计算基数。

6.3 调差金额在合同暂定金额中列支，原合同单价体系不变。

6.4 桥梁大型钢结构，在施工合同中已明确由业主主持招标确定专业制作单位的，应在钢结构制作招标文件中载明相应钢材的调差规定，原则上材差费用均由业主承担。

第七章 附则

7.1 本细则由南京市公路事业发展中心负责解释和补充修订。

7.2 本细则自2021年5月1日起在新招标施工项目中施行（原合同规定除外）。

XXX 项目南京段建设工程 附表一

承包单位_____ 合同号_____

监理单位_____ 编 号_____

承包人材差调整工程数量申报表

致（监理工程师）_____： 经计算，现申报年第季度材差调整工程数量如下（详细计算附后），请予以批复！					
材料	单位	调整数量			
		月	月	月	合计
综合类钢材	t				
钢板（见备注）	t				
钢管（见备注）	t				
42.5# 水泥	t				
上面层碎石	M ³				
中下面层碎石	M ³				
碎石	M ³				
中（粗）砂	t				
石灰	t				
柴油	t				
沥青	t				
承包人：_____ 年 月 日					
总监理工程师审查意见： <div style="text-align: right;"> 总监理工程师：_____ 年 月 日 </div>					

备注：1、“钢板”、“钢管”项目仅限收费大棚项目。

2、本表一式四份，承包人一份，总监办一份，指挥部二份。

XXX 项目南京段建设工程

附表二

合同号： _____

承包单位： _____

开标时间： 年月

属性： 桥梁

路面

材差调整工程数量审核表（工程部）

材料	单位	年第三季度			年第三季度			年第三季度			年第三季度		
		①申报数量	②扣减数量	③调整数量	①申报数量	②扣减数量	③调整数量	①申报数量	②扣减数量	③调整数量	①申报数量	②扣减数量	③调整数量
综合类钢材	t												
钢板	t												
钢管	t												
42.5#水泥	t												
上面层碎石	M ³												
中下面层碎石	M ³												
碎石	M ³												
中（粗）砂	M ³												
石灰	t												
柴油	t												
沥青	t												

计算：

工程部长：

备注：1、“②扣减数量”是指计算错误、因完成计划滞后及个别已按市场价审核的变更数量，对相应工程数量予以扣减。

2、③=①-②。

3、本表一式四份，承包人一份，总监办一份，指挥部二份。

XXX项目南京段建设工程

附表三

合同号： _____
 承包单位： _____
 开标时间： 年月

属性： 桥梁
路面

材差调整工程数量审核表（合同部）

材料	单位	年第季度					
		③调整数量	④基础价格	⑤调整价格	⑥价格波动幅度%	⑦调整价差	⑧调整金额（元）
综合类钢材	t						
钢板	t						
钢管	t						
42.5#水泥	t						
上面层碎石	M ³						
中下面层碎石	M ³						
碎石	M ³						
中（粗）砂	M ³						
石灰	t						
柴油	t						
沥青	t						

计算：

合同部长：

备注： 1、各数值计算如下：

$$\text{⑥} = (\text{⑤} - \text{④}) / \text{④}, \text{⑦} = (\text{⑤} - 1.1 * \text{④}), \text{⑧} = \text{③} * \text{⑦} * (1 + 3.41\%)$$

2、本表一式四份，承包人一份，总监办一份，指挥部二份。

XXX 项目南京段建设工程材差调整汇总表

附表四

合同号：

承包单位：

材料	调整金额（元）						小计（元）
	年第季度	年第季度	年第季度	年第季度	年第季度	年第季度	
综合类钢材							
钢板							
钢管							
42.5# 水泥							
上面层碎石							
中下面层碎石							
碎石							
中（粗）砂							
石灰							
柴油							
沥青							
合计	大写金额：						

指挥长意见：

业主代表：年月日

XXX 项目南京段建设工程指挥部材料公布价格

单位：元/重量或体积单位

材料	单位	年第季度
综合类钢材		
钢板		
钢管		
42.5 # 水泥		
上面层碎石		
中下面层碎石		
碎石		
中粗砂		
石灰		
柴油		
沥青		

附件十六、施工围挡要求

工地应实行全封闭管理，根据发包人要求，现场周边设置 1.8 米高仿真草皮围挡（护栏材质要坚固、稳定），悬挂标志或宣传标语（具体以发包人要求为准）。禁止利用施工现场围挡设置户外广告。施工现场不按要求设置围挡的，发包人将对其进行处罚或令其限期改正或停工整改，逾期不改的，将按违约处理。

所有围挡设置方案需经发包人同意后实施，经发包人批准后按实进行计量与支付，其费用含在 100 章中，不再另行计量与支付。

仿真草皮围挡



附件十七、宁政传（2019）11号《市政府办公厅关于对全市建设工程工地实施差别化管理的通知》

南京市人民政府办公厅发电

发电单位 南京市人民政府办公厅 签批盖章 翁国玖
等级 ·明电 宁政传〔2019〕11号 编号

市政府办公厅关于对全市建设工程工地 实施差别化管理的通知

各区人民政府，市府各委办局，市各直属单位：

为进一步提升全市建设工程工地文明施工管理的精细化水平，提高建设各方主体做好工地扬尘管控的主动性，科学有序推进工程建设，经市政府同意，决定对全市建设工程工地实施差别化管理（以下简称差别化管理）。现将有关事项通知如下：

一、差别化管理工地的基本条件

— 1 —

凡申请差别化管理的工地，在开工前和工地日常管理中，应持续具备以下基本条件：

（一）文明施工责任体系健全

1. 建设单位对文明施工负总责，督促检查施工、监理单位落实相关工作措施。将文明施工费用列入工程造价，可适当提高取费标准，在工程承包合同中明确相关内容，并及时足额支付。现场文明施工管理无空白，公共区域按照相关规定明确管理单位。

2. 施工单位负责文明施工措施的具体落实，成立以项目经理为第一责任人的文明施工暨扬尘治理工作小组，建立覆盖全员的责任制，编制专项方案，并严格实施。在工地醒目处对外公示文明施工暨扬尘治理措施、责任人、主管部门等信息，并及时向建设单位、监理单位报送措施落实情况。

3. 监理单位对建筑工地文明施工负监理责任，将文明施工暨扬尘治理纳入工程监理细则，检查施工单位措施的落实情况，详实记录文明施工暨扬尘治理情况。对发现存在扬尘污染行为的，应当要求施工单位整改，对拒不整改或整改不到位的，应当及时向建设单位及相关部门、监督机构报告。

（二）落实现场文明施工措施

1. 应按要求安装环保在线监测、自动降尘、视频监控（必须覆盖扬尘污染区域，所有车辆出入口同时具备车辆不冲洗识别抓拍功能）等智慧工地系统，在线监测、自动降尘、视频监控系统必须有效运行，相关数据信息接入全市统一“智慧工地”监管平台。相关监管部门可通过网络平台，远程查看监控数据和施工现场视频。

2. 工地必须符合“五达标（围挡、硬化、覆盖、保洁、出入口冲洗）、一公示（工地出入口公示牌）”要求。对裸露场地、土堆、基坑、易扬尘物料采取密目网覆盖的，必须做到“两使用、一达到”：使用绿色密目网进行覆盖，使用四针以上密目网进行覆盖，达到防尘、固尘效果，全部覆盖到位；渣土车辆必须有规定手续、必须牌照清晰、必须出场密闭到位、必须冲洗干净。

3. 在主要道路、围挡、易产生扬尘的工作区域（土方作业区、砂浆搅拌区等）安装喷淋降尘系统，且有效运行，并通过塔吊喷淋、雾炮喷淋和机动洒水车辅助实施降尘。

4. 四级风以上天气，不得进行土石方开挖、回填或爆破施工作业；进行清扫作业时必须采取洒水、雾化等降尘措施。

大风天气时应停止场地和楼层清扫作业；建筑垃圾楼层间

运输要采取集装密闭方式进行，严禁凌空抛掷；市政道路施工进行铣刨、切割等作业时，应采取有效的防尘降尘措施。

5. 施工期间使用的非道路机械油品符合国Ⅵ标准，有规范的采购渠道和正规税务票据；使用国三及以上标准的非道路移动机械；非道路移动机械使用期间，排气烟度符合国家标准中Ⅲ类限值，无冒黑烟现象。

（三）现场施工扬尘可控

1. 在土方开挖和回填、地基基础、桩基、路基、绿化阶段未发生 PM_{10} 监测数据连续 30 分钟超过 $150\mu g/m^3$ 的行为（南京市 PM_{10} 监测数据超过 $150\mu g/m^3$ 除外）。

2. 在主体结构阶段未发生 PM_{10} 监测数据连续 30 分钟超过 $100\mu g/m^3$ 的行为（南京市 PM_{10} 监测数据超过 $100\mu g/m^3$ 除外）。

3. 未因文明施工和扬尘污染问题，被各级监管部门处理，或被群众举报且查实。

二、差别化管理工地的政策支持

对全市建设工程工地，现场文明施工管理规范、扬尘防控各项措施到位，符合差别化管理基本要求的，市、区各相关部门应提供以下政策支持：

（一）在全市大气环境质量保障管控、重污染天气应急启

动的非最高等级管控期间，可正常维持施工，土方正常外运；最高等级管控时，禁止任何土方工程施工，渣土等工程车辆停止运输。

（二）根据道路交通状况和周边环境要求，调整出土时间，条件允许的区域可全天候出土。

（三）在夜间施工许可审批、扬尘环保税削减系数等方面予以支持。因生产工艺要求或者因特殊需要须连续作业的，相关夜间施工许可及时审批；在中高考等特定时期，按相关规定执行。

（四）优先推荐市、省级文明施工示范工地，给予施工企业、监理企业建筑市场信用分加分，专业工程工地可参照。

三、差别化管理工地确定与动态管理

（一）符合差别化管理条件的建设工程工地，按照“一个申报、三个审查”的过程，确定为差别化管理工地：

1. 建设工程工地建设单位向所属工程监管部门提出申请，工程监管部门会同所在区（园区）生态环境、城管部门进行审查，经三部门审查通过的建设工程工地即确定为差别化管理工地。

2. 市、各区（园区）工程监管部门定期上报差别化管理工

地统计情况，每月第一个工作日上报，当差别化管理工地发生改变后，需及时上报变更信息；房建市政工地报市建委备案，交通工地报市交通运输局备案，水务工地报市水务局备案，绿化园林工地报市绿化园林局备案。由市建委、市交通运输局、市水务局、市绿化园林局分别抄送市生态环境局、市城管局、市公安交管局。差别化管理工地名单及动态情况由市建委、市交通运输局、市水务局、市绿化园林局网上公示。

（二）各工程监管部门、生态环境、城管等部门加强对差别化管理工地的动态巡查，随机调取施工现场视频和监控数据，对巡查中发现不符合差别化管理工地基本条件情形的，责令整改；对未按规定整改或情形严重的，取消其差别化管理资格，由相关部门根据情形，可实施行政处罚、红黄牌警示、扣除建筑市场信用分，四个月以内不可再次确定为差别化管理工地。

（三）市建委、市交通运输局、市水务局、市绿化园林局、市生态环境局、市城管局对上报的差别化管理工地进行抽查，对把关不严、监管不力的情形予以纠正。

四、其他

（一）对为差别化管理工地提供产品、服务的混凝土搅拌站，按要求安装环保在线监测、自动降尘、视频监控，相关数

据信息接入全市统一“智慧工地”监管平台，且扬尘管控符合要求、混凝土等运输车辆净车出场的，参照差别化管理工地予以政策支持。

（二）全市建设工地的环保在线监测、视频监控等数据信息应接入全市统一“智慧工地”监管平台。

（三）各区（园区）、各相关部门可依据本文制定相关实施细则。

南京市人民政府办公厅

2019年2月3日

抄送：市委各部门，市人大常委会办公厅，市政协办公厅，市法院，市
检察院，南京警备区。

— 8 —

附件十八：《省交通运输厅公路事业发展中心关于加快推进普通国省干线公路智慧工地建设的实施意见》（苏交公建〔2019〕223号）

江苏省交通运输厅公路事业发展中心文件

苏交公建〔2019〕223号

省交通运输厅公路事业发展中心关于加快推进普通国省干线公路智慧工地建设的实施意见

各设区市公路管理处、公路事业发展中心：

根据部、省关于品质工程、绿色公路等相关要求，为提升我省普通国省干线公路建设管理水平，进一步探索“互联网+交通基础设施”发展新思路，全面推行智慧工地建设，现提出普通国省干线公路智慧工地建设（以下简称智慧工地）实施意见如下：

一、建设内涵及目标

智慧工地需综合利用大数据、云计算、物联网、移动互联、人工智能等信息技术，通过各种智能终端、智能传感设备，围绕

- 1 -

人、机、料、法、环五要素，建立互联协同、智能生产、科学管理、智能监测与检测的项目信息化生态圈，为工程建设提供智能化监管及决策，实现工程建设智慧管理，同时将数据进行深度挖掘分析，为养护运营提供决策支持。

普通国省干线公路建设项目通过智慧工地的建设实施，建立全国领先、可复制、可共享的“互联网+工程管理”大数据项目云平台，实现质量可控化、管理信息化、监测自动化、安全可视化、环保智慧化，最终实现质量和责任、施工信息可追溯，最终创建标准、规范的江苏省智慧工地建设标准，全面提升普通国省干线公路工程建设质量和管理水平。

二、建设内容

智慧工地的建设要从项目管理、人员管理、设备管理、物料管理、质量管理、安全管理、生态环保、BIM 等方面进行综合建设，其中人员管理、设备管理、物料管理、质量管理、生态环保应紧紧围绕人、机、料、法、环五大要素，全面提升工程质量。利用项目管理整体提升五大要素管理的效率，实现参建单位工程管理互联协同。安全管理要参考平安工地建设要求，杜绝人为因素、设备故障、材料质量、工艺工法、环境因素等造成的安全隐患。最后可通过 BIM 实现工程建设数据的可视化展示。智慧工地应满足如下功能要求：

项目管理内容需包含组织管理、计量支付、合同管理、进度

管理、变更管理、办公管理等功能，规范建设过程中的业务操作，为项目管理提供快速、便捷的信息查询途径。

人员管理包括利用脸部识别进行考勤管理，针对作业区域采用智能门禁，管理人员的出入，对特种人员进行定位监管，实现考勤管理和劳务管理相结合，保证劳务工人权益。

设备管理即要对施工现场的机械进行统一管理，建设内容需包含设备电子台账、设备定位、特种机械安全、车辆门禁等。

物料管理要做到材料出入库与称重系统关联，对物料的名称、规格型号、数量、供应商、领料及发料人、进出库数量和时间等进行登记。

质量管理应实现桥涵结构物的生产施工管控（包含水泥混凝土拌和站管控、运输管控、智能张拉、智能压浆、智能养生）、路基路面的生产施工管控（包含沥青拌和楼管控、水稳拌和楼管控、运输管控、摊铺管控、碾压管控）、试验室管控（包含水泥胶砂抗压抗折一体机试验、万能机试验、压力机试验、沥青三大指标、沥青混合料试验以及沥青红外光谱识别），做到把施工质量从事后把关，转向事前控制、事中全过程监管的质量控制模式，提高工程质量。

安全管理应通过视频监控、智能抓拍、巡查 APP、人员定位等技术，开展人机安全管理、风险管控、现场应急管理、安全专项方案管理、隐患排查等工作，建立面向所有监督及参建单位的

工程安全信息管理体系。

生态环保方面应做到将智能环境监测设备组网建设，对三场、拌和站、项目部的环境进行实时监测，并通过雾炮机等对扬尘污染进行防治。监测内容包括 PM2.5、PM10、环境温度、空气湿度、风速风向、噪声及有毒有害气体等。

目前 BIM 管理需将建设过程中项目管理、人员管理、设备管理、物料管理、质量管理、安全管理、生态环保等模块产生的数据进行可视化展示，并最终形成工程资料电子数据库，为养护运营提供基础数据。同时结合 BIM 模型实现工地标准化建设与虚拟展现、工程进度 4D（三维模型+时间维度）可视化管理、三维可视化交底、工程量校核、安全质量问题协同管理等功能。

智慧工地具体建设内容及功能见附表，各项目建设智慧工地时应参考附表中基本项的建设内容，实现其功能。鼓励各项目实现可选项的建设内容，建设功能完善的智慧工地。

三、建设步骤

（一）标准引领，顶层设计。建立全省统一的智慧工地建设标准，根据标准加强顶层设计，积极探索，先行先试，有序开展智慧工地建设工作。

（二）示范带动，重点突破。以 344 国道盱眙淮河大桥改造工程、420 省道金湖段、126 省道南京段分别作为桥梁、道路、隧道的试点工程、树立智慧工地建设典范，进一步加大信息化技

术在公路工程建设中的应用。

(三)分步推进，逐步推广。结合工程规模、难易程度等因素，以行业管理和参建单位管理需求为导向，分层次、分阶段推进智慧工地建设工作。

四、预期成果

(一)2019年建成智慧工地的道路、桥梁及隧道示范工程，实现国省干线智慧工地以点带面、辐射带动的示范效应。

(二)2020年推广一批较成熟的智慧工地建设技术，在全省普通国省干线公路建设工程全面推广智慧工地建设，形成具有江苏特色的智慧工地建设经验和做法，全面提高普通国省干线公路工程质量和建设管理水平。

五、保障措施

(一)工程设计阶段要考虑智慧工地的创建要求，统筹资源减少重复建设。

(二)智慧工地建设费用，原则上在所在工程项目(标段)招投标中明确相关费用，也可单独立项招标，作为实现品质工程组成部分统一列支费用。

六、其它要求

(一)鼓励各项目进行BIM正向设计，使其形成的数字化设计成果与施工阶段智慧工地建设相结合，实现施工全过程的数据共享与协调。

(二) 智慧工地的建设需考虑工程项目建设全生命周期管理，实现建设期数据信息向养护期的传递，为养护提供决策依据。

(三) 各项目在建设期要积极探索应用各种新技术，视工程建设情况应用无人机巡查、高边坡监测、路基沉降自动监测、承重支架及高支模变形预警、隐蔽工程质量追溯等技术，进一步完善智慧工地功能。

- 附件：1. 智慧工地建设内容及功能表
2. 智慧工地建设技术标准（试行）

江苏省交通运输厅公路事业发展中心

2019年7月17日

江苏省交通运输厅公路事业发展中心办公室 2019年7月17日印发

附件 1:

智慧工地建设内容及功能表

子系统	项目	建设内容	基本项	可选项
项目管理	组织管理	提供规章制度建立、岗位责任划分的功能。	√	
	计量支付	提供在线登记中间计量、材料调差、上报中期支付证书, 主管单位在线审批, 按期建立计量支付台账的功能。	√	
	合同管理	提供登记合同信息和合同条款, 上传合同附件, 登记合同清单、增补清单, 登记合同拨款信息, 登记合同变更信息的功能。	√	
		提供自动生成合同台账、清单台账、变更台账及拨款台账, 并自动更新, 可实时浏览合同信息和变更信息的功能。	√	
	进度管理	提供根据工程项目特点划分不同细度的形象进度节点, 填报月度进度计划和季度进度计划的功能。	√	
		提供自动汇总节点, 并形成与计量支付数据的对比分析图形的功能。	√	

子系统	项目	建设内容	基本项	可选项
		使用无人机, 阶段性定时航拍、巡查工程施工进度的功能。		√
	变更管理	提供发起变更意向, 审批变更意向的功能。	√	
		提供发起变更申报, 审核变更申报的功能。	√	
		提供发布变更令, 实时接收变更令的功能。	√	
		提供按标段以及变更分类等条件浏览和查询变更信息资料库(变更台账)的功能; 提供各级管理人员签署的意见, 该变更立项批复情况, 查阅相关的变更设计图纸及原设计图纸的功能。	√	
	办公管理	提供收文、发文, 接入在线办公系统的功能。	√	
	文档管理	提供对项目全过程形成的工程项目资料进行电子信息存档的管理功能。	√	
		提供在系统中设置廉洁保证体系, 提出各个保证措施的功能。		√
提供在系统中上传和登记组织的廉洁专项活动的功能。			√	
人员管理	人员信息管理	提供对人员档案分类, 录入档案信息、按条件查询档案信息的功能。	√	

子系统	项目	建设内容	基本项	可选项
	考勤管理	提供脸部/指纹/虹膜识别考勤, 显示考勤结果、统计考勤人数的功能。	√	
	门禁管理	提供身份验证、实名制登记的功能。		√
		提供设定门禁权限的功能。		√
	安全帽门禁	提供存储佩戴者个人信息、识别安全帽、上传佩戴者信息至安全监控中心的功能。		√
	劳务管理	提供数据分析汇总、自动生成月报的功能, 并对未上传报表或支付凭证的企业进行预警提示。	√	
	人员定位	提供告知危险区域、预警提示的功能。		√
		提供反映施工人员所在位置、工种、进入施工区域时间和停留时间的功能。		√
	培训教育	提供班组安全教育、指纹签到、图片上传的功能。		√
提供在线教育培训、答题、自动评分功能, 并建立员工培训档案。			√	
设备管理	设备二维码	提供设备新增、查找、查看、编辑、删除、台账导出等基本操作功能。设备二维码信息详情包括: 基本信息、检验检测记录、维修保养记录、进出场记录。	√	

子系统	项目	建设内容	基本项	可选项	
		系统根据编码规则系统自动对设备进行编码。	√		
	进出场管理	提供设备进出场管理功能, 并存储记录。	√		
	设备清单	提供根据设备分类, 对设备进行展示的功能。	√		
	特种设备安全管理	支持不少于 2 种远程预警方式。			√
		提供特种设备的工作环境参数、形变、位移及位置信息查询功能。			√
提供特种机械运行轨迹回放功能, 并以图形化方式展示;				√	
	留有接口, 用于信息交换。			√	
物料管理	物料统计管理	提供库存盘点功能。	√		
		提供库存台账功能。	√		
		提供采购合同管理功能。		√	
		提供物资采购计划管理功能。	√		
		提供数据统计、分析、共享、检索功能。	√		

子系统	项目	建设内容	基本项	可选项
	物料入库管理	提供物资台账管理功能。	√	
		提供物资进场验收功能。	√	
		提供物资称重计量功能。		√
		提供物资验收通过移动设备点验功能。		√
	物料出库管理	提供领用申请功能。	√	
		提供发料功能。	√	
质量管理	试验管控	力学试验 提供万能试验机、压力试验机数据实时采集、传输，自动生成试验报告的功能。	√	
		沥青试验 提供针入度、软化点、延度试验数据实时采集、传输，自动生成试验报告的功能。	√	
		沥青混合料 试验 提供稳定度、流值试验数据实时采集、传输，自动生成试验报告的功能。	√	
		红外光谱仪 提供沥青红外光谱快速检测，快速判定沥青的品牌、型号、批次及产地，判断添加剂种类和参量的功能。		√

子系统	项目	建设内容	基本项	可选项		
	路基工程	孔道压浆饱满 度检测 提供孔道压浆缺陷位置、尺寸的检测及质量评分功能。		√		
		路基智能压实	提供压路机碾压遍数、碾压速度、碾压轨迹实时监测功能。	√		
			提供路基压实质量综合评价值的实时输出功能。		√	
		水泥搅拌桩 管控 提供水泥用量、水灰比、浆体流量、钻头垂直移动量、移动速度实时监测功能。			√	
		路基沉降观测	提供地表的垂直位移。		√	
			提供路基内部水平位移。		√	
		水泥稳定 碎石基层	拌和站生产 管控 提供水泥计量数据监控的功能。		√	
				提供级配数据监控的功能。	√	
				提供拌和时间数据监控的功能。	√	
			质量追溯(车辆 提供混合料运输时间监控的功能。	√		

子系统	项目	建设内容	基本项	可选项	
	摊铺管控	运输)	支持混合料运输车辆运行轨迹监控的功能。	√	
		提供摊铺机定位功能。	√		
			提供摊铺机摊铺速度、轨迹监控的功能。	√	
		碾压管控	提供压路机定位功能。	√	
			提供压路机碾压遍数、碾压速度、碾压轨迹实时监测功能。	√	
		拌和站生产 管控	提供油石比数据监控的功能。	√	
	提供石料用量、矿粉用量、沥青用量、添加剂用量数据监控的功能。		√		
	提供温度数据监控的功能。		√		
	提供级配曲线数据监控的功能。		√		
	提供拌和时间数据监控的功能。		√		
	质量追溯(车辆 运输)	提供混合料运输时间监控的功能。	√		
		提供混合料运输温度监控的功能。	√		

子系统	项目	建设内容	基本项	可选项	
	摊铺管控	运输)	支持混合料运输车辆运行轨迹监控的功能。	√	
		提供摊铺机定位功能。	√		
			提供摊铺机摊铺速度、轨迹监控的功能。	√	
		碾压管控	提供压路机定位功能。	√	
			提供压路机碾压遍数、碾压速度、碾压轨迹实时监测功能。	√	
		拌和站生产 管控	提供油石比数据监控的功能。	√	
	提供石料用量、矿粉用量、沥青用量、添加剂用量数据监控的功能。		√		
	提供温度数据监控的功能。		√		
	提供级配曲线数据监控的功能。		√		
	提供拌和时间数据监控的功能。		√		
	质量追溯(车辆 运输)	提供混合料运输时间监控的功能。	√		
		提供混合料运输温度监控的功能。	√		

子系统	项目	建设内容	基本项	可选项
水泥混凝土	摊铺管控	提供混合料运输车辆运行轨迹监控的功能。	√	
		提供摊铺机定位功能。	√	
		提供摊铺温度、速度、厚度数据监控的功能。	√	
	碾压管控	提供压路机定位功能。	√	
		提供压路机碾压遍数、碾压温度、碾压速度、碾压轨迹实时监测功能。	√	
	拌和站模块	提供计量数据、级配数据、拌和时间数据的监控功能。	√	
	质量追溯模块 (运输及现场浇筑)	提供运输时间监控的功能。	√	
		支持运输车辆运行轨迹监控的功能。	√	
		提供浇筑位置记录的功能。	√	
	智能压浆模块	提供水胶比、压力、流量数据的实时监控功能。	√	
	智能张拉模块	提供张拉应力、加载速率、停顿点、持荷时间的实时监控功能。	√	
	智能养护设备	提供养生构件温度、干湿度监控的功能。		√

子系统	项目	建设内容	基本项	可选项
安全管理	桥梁二维码	提供根据温度、干湿度自动调节养生用水喷淋量的功能。		√
		提供查看构件设计、施工、检测、参建单位、参建人员信息的功能。	√	√
	隧道施工自动化监测	提供裂缝发展速率监测、预警的功能。	√	
		提供地表沉降监测、预警的功能。	√	
		提供拱顶沉降监测、预警的功能。	√	
	工序管理	提供以工序清单为主线进行影像资料存储的功能。	√	
		提供影像资料叠加时间、地点信息，且不可更改的功能。	√	
提供工序报验的功能。		√		
安全管理	安全管理	提供通过 GIS 地图巡查功能，用户可以查看巡查人员（安全管理人员）的日常巡查轨迹。	√	
		提供日常巡查功能，用户可查看安全管理人员日常巡查记录，可打印巡查问题的整改通知单和整改回复单。	√	

子系统	项目	建设内容	基本项	可选项
		提供安全大检查功能, 包括: 检查名称、检查单位、被检查单位、检查时间等。	√	
		提供在线安全考试功能, 支持试题批量导入 (支持 Excel、Word 等格式), 随机生成试卷, 并自动评分、排名。	√	
		提供安全会议管理功能, 包括: 时间、会议名称、会议地点、组织部门等, 会议过程现场签到、上传照片。	√	
		提供安全抓拍功能, 对施工现场不系安全带和佩戴安全帽的违规行为进行识别。		√
		提供安全评价功能, 系统对人员、设备、安全活动、日常巡查、内业资料五个方面的数据按照“平安工地”考核指标进行评分。		√
	危险源管理	提供工程危险源数据采集记录、查询、分析功能, 建立静态危险源数据库功能。	√	
		提供危大工程施工进度监测功能。		√
		提供动态危险源电子记录和自动上报功能。		√
		提供智能移动终端即时采集和录入危险源数据的功能。		√

子系统	项目	建设内容	基本项	可选项
	危险工程管控	提供重点安全管制区域实时在线监测功能。		√
		提供对监测和记录数据信息统计、查询、分析功能, 具有及时发现隐患问题、即时预警功能。		√
		提供现场流程化、协同化安全管理功能, 实现对施工现场的安全管理、检查 (随机抽查) 记录、整改通知及回复等的全过程电子记录。		√
		提供危大工程隐患问题实施上报功能。		√
		提供视频联动功能和短信推送功能, 监控摄像头具有联动录像、抓拍, 并发送报警的功能。		√
	视频管理	提供项目部、三场、重大或隐蔽性施工作业区、重要交叉口影像监控的功能。	√	
	通航安全预警	提供桥梁施工作业区引航功能, 同时采集、传输航道的水文信息、气象信息的功能。		√
	生态环保	扬尘监测	提供实时检测、本地显示、在线传输、离线传输等功能。	√

子系统	项目	建设内容	基本项	可选项
		提供扬尘数据统计、分析、查询功能；实现扬尘超标判断报警、设备故障报警；支持现场声光报警与远程报警两种方式。	√	
		提供雾炮机、喷淋系统根据扬尘监测数据自动开启的功能。	√	
	环境噪声监测	提供噪声实时检测、本地显示、在线传输、离线传输等功能。	√	
		提供噪声数据统计、分析、查询功能；实现噪声超标判断报警、设备故障报警。支持现场声光报警与远程报警两种方式。		√
	水质监测	实现水中 PH、悬浮物、石油类参数因子的监控。		√
		提供水质数据实时显示、自动记录、数据通讯、历史记录、数据查询、存储生态环境参数因子等功能。		√
	尾气监测	提供尾气实时检测、本地显示、在线传输、离线传输等功能。		√
		提供尾气数据统计、分析、查询、污染物超标报警功能。		√
BIM 管理	BIM 模型	提供 BIM 信息交换接口，实现 BIM 模型的导入、导出的功能。	√	

子系统	项目	建设内容	基本项	可选项
		提供 BIM 模型浏览展示能力。	√	
		提供 BIM 模型与技术资料关联展示能力。	√	
		提供 BIM 模型与采集信息关联展示能力。	√	
	三维可视化	提供对项目、人员管理、设备管理、物料管理、质量管理、安全管理、生态环保等模块产生的数据可视化展示的功能。	√	
	施工模拟	提供 BIM 模型施工模拟功能。		√
	4D 进度管理	提供 BIM 模型与施工进度计划关联，将空间信息与时间信息整合在 4D (三维+时间维度) 模型中的功能。		√
	安全协同管理	提供 BIM 轻量化模型的多方安全与质量在线协作功能。		√

南京市公路事业发展中心建设项目档案 移 交管理办法（试行）

第一章 总则

第一条 为进一步规范南京市公路事业发展中心（以下简称公路中心）建设项目档案移交工作，推进公路中心建设项目档案科学、规范管理，根据国家档案局《建设项目档案管理规范》（DA/T 28-2018）、《数码照片归档与管理规范》（DA/T 50-2014）、《录音录像档案数字化规范》（DA/T 62-2017）、江苏省交通运输厅《江苏省高速公路建设项目档案管理标准（修订版）》（苏交办〔2012〕42号）、江苏省交通运输厅《江苏省交通建设项目档案监督指导管理办法（试行）》（苏交办〔2022〕23号），结合公路中心建设项目档案管理实际，制定本办法。

第二条 本办法适用于所有由公路中心建设和所有由公路中心管养的建设项目。

第三条 本办法所指的建设项目档案，是指在新建、改建、扩建和技术改造等建设项目中经过收集、整理、归档、检查、验收后形成的竣工文件的总称。

第四条 本办法所指管养单位是指在建设项目竣工验收后负责具体养护的单位。

第二章 移交流程

第五条 建设项目在立项时负责立项的科室须告知公路中心档案室（以下简称“中心档案室”），在建设过程中由中心档案室组织规划计划科、养护管理科、建设管理科等科室组成档案指导小组进行指导检查，受检单位对检查出的问题整改完毕后方可进行竣工档案验收。档案移交应先将电子数据上传至公路中心指定系统，后进行实体档案移交，经接收单位检查无误后与移交单位办理移交手续。

第三章 指导检查

第六条 档案指导小组对建设项目档案的形成、收集、整理、保管等编制环节质量进行把控和检查，确保项目档案的完整性、准确性，符合相关规范要求。

第七条 现场业务指导流程包括但不限于以下内容：

1. 听取项目建设指挥部关于档案工作情况的汇报；
2. 查看项目现场文件形成、档案收集、整理的质量情况；
3. 查看项目现场档案安全保管条件和实际管理情况；
4. 查看项目现场档案信息化建设实施和管理情况；
5. 了解项目资料在收集、整理等编制过程中遇到的问题；
6. 交流检查中发现的问题；
7. 汇总形成检查意见，填写档案检查指导记录单（附件1）；
8. 向受检单位反馈检查意见，提出整改建议与要求。

第八条 检查结束后，受检单位应按照检查意见和整改建议，尽快组织落实整改，形成整改回复单（附件2）上报。

第四章 移交时间

第九条 建设项目竣工验收完三个月内须完成移交。

第五章 移交范围

第十条 移交中心档案室的应为建设项目的综合管理类、工程设计类、竣工图表类、交竣工验收类、工程科研、新技术类、特殊载体类、项目审计报告。所有移交档案须为原件。

第十一条 移交管养单位的应为建设项目的全套项目档案，其中工程施工类、工程监理类、资金管理类（除审计报告）为原件、其余为复印件。

第六章 移交内容

第十二条 电子数据

建设项目所有档案，都须数字化，并将所有案卷级目录、文件级目录以及扫描附件以组卷的形式上传至指定的档案管理系统。数字化副本扫描分辨率不低于 300dpi。宜采用 JPEG、TIFF、PDF 格式进行存储。同一批档案应采用相同的存储格式。上传附件要求清晰、完整、不偏斜、不失真、不漏页、排序与原件一致。

第十三条 纸质档案

纸质档案整理参照《江苏省高速公路建设项目档案管理标准》（修订版）（苏交办〔2012〕42号）进行整理归档，统一制作案盒卷盒脊背标签（附件3），粘贴时从档案盒顶部对齐往下竖直粘贴。

第十四条 特殊载体档案

在建设项目实施过程中，必须对建设项目的重大活动、重要会议、重要部位、关键工序、隐蔽工程、施工监控等方面进行摄影、摄像、录音。形成的特殊载体档案须符合以下要求：

1、照片档案以册为保管单位，内容须体现重大活动、重要部位、隐蔽工程、关键工序等，采用6英寸相纸冲印。

2、录音、录像、光盘及其他实物档案以件为单位贴上标签，标签上注明档号、光盘内容、编制单位、编制人、编制日期等标识，并做相应目录，目录内容同标签内容。项目汇报短片应体现建设前后旧貌新颜的变化及资料编制的过程。

第十五条 备份文件

移交的所有建设项目档案须用移动硬盘进行备份。

第十六条 移交文件的提交

移交单位须连同纸质移交目录（移交目录与移交实体须一一对应，不得有空号、断号）和纸质移交说明（附件4）一起向接收单位报送。

移交说明内容包括建设项目基本概况、档案资料整理执行标准、档案形成后的移交情况及案卷数量、非原件档案的原件存放地址、其他档案制作形成过程中须要说明的问题。

以上材料均须一式两份报送。

第十七条 移交中心档案室的，移交内容经中心档案室核对无误后，与移交单位办理移交手续，并在档案移交表上签字盖章（附件5）。（注：档案移交须由移交单位派专人进行办理，档案外包公司应全力配合移交单位办理档案移交）

第十八条 移交管养单位，与管养单位之间的移交参照上条执行。移交单位在向管养单位移交档案的同时还须将经双方签字盖章的档案移交备份表一份（附件6）、移交目录一本、移交说明一份、用移动硬盘保存的全套扫描件报送中心档案室备份。

第十九条 移交其他单位，移交单位在向其他单位移交档案的同时须将经双方签字盖章的档案移交备份表一份、移交目录一本、移交说明一份、用移动硬盘保存的全套扫描件报送公路中心档案室备份。

第八章 附则

第二十条 本办法由南京市公路事业发展中心档案室负责解释。

第二十一条 本办法自发布之日起试行。

附件 1

项目档案指导记录单

项目名称			
建设单位			
指导时间		指导人员	
指 导 记 录	签字确认：		

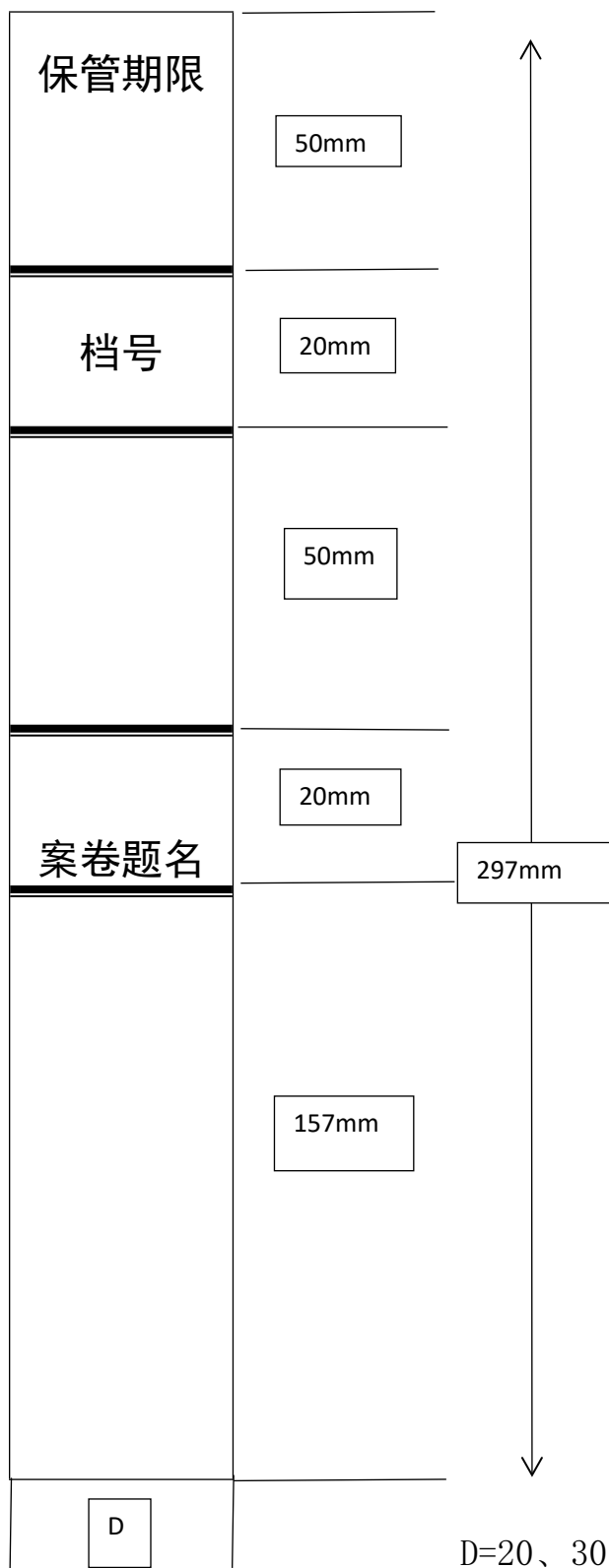
附件 2

项目档案指导回复单

项目名称	
整改要求	
整改时间	
整 改 情 况	建设单位（盖章）

附件 3

脊背标签



D=20、30、40、50、60，单位统一为毫米
粘贴时统一上部对齐往下贴

附件 4

档案移交说明

一、项目情况基本概述

(项目全称, 哪年开工, 建设里程, 投入资金, 哪年哪月完成交工, 档案专项验收, 竣工)

二、档案整理执行标准

三、档案移交情况及案卷数量

该项目共形成档案案卷 XX 卷。

XX 类档案, 共 XX 卷, 移交 XX (单位)

移交公路中心档案室共 XX 卷。

其中, 综合文件 卷;

设计文件 卷;

施工、竣工图(含变更)文件 卷;

决算 卷;

交、竣工验收文件 卷;

特殊载体 件(卷), 照片 册, 录像 件;

移交提交材料说明

1、本项目全套档案是否已全部扫描并且上传至公路中心指定档案管理系统。

2、本项目全套档案是否已用移动硬盘备份并提交公路中心档案室。

3、本项目与其他单位所有移交手续(移交表及移交目录)是否均齐全, 并已全部提交公路中心档案室。

4、本项目案卷目录是否已按照要求一式两份提交公路中心档案室。

四、非原件档案存放说明

档号 XXX, 原件存放于 XXX;

档号 XXX, 原件存放于 XXX;

档号 XXX, 原件存放于 XXX;

五、其他情况说明

(其他在档案制作形成过程中须要说明的问题。)

移交单位: XXX 单位(盖章)
XX 年 XX 月 XX 日

附件 5

南京市公路事业发展中心项目档案移交表

项目名称	
移交时间	年 月
移交卷数	共计 卷： 综合文件 卷 设计文件 卷 施工、竣工图（含变更）文件 卷 决算 卷 交、竣工验收文件 卷 特殊载体 件（卷）
备注	该移交表一式三份，移交单位一份，中心留存两份
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>移交单位（签章）</p> <p>经办人：</p> <p>移交时间：</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>接收单位（签章）</p> <p>经办人：</p> <p>移交时间：</p> </div> </div>	

我单位在日后查找利用中如遇案卷内容有异，移交单位有义务进行配合。

附件 6

南京市公路事业发展中心项目档案移交备案表

项目名称	
移交时间	年 月
移交卷数	<p>共计 卷： 综合文件 卷 设计文件 卷 施工、竣工图（含变更）文件 卷 决算 卷 交、竣工验收文件 卷 特殊载体 件（卷）</p>
说明	<p>XXX 项目竣工档案共 XX 卷。其中，XX 类共 XX 卷，于 XX 年 XX 月 XX 日已全部移交给 XX 单位。 (该内容手写)</p> <p style="text-align: right;">经办人：XXX</p>
<p>移交单位（签章）</p> <p>接收单位（签章）</p> <p>经办人： 经办人：</p> <p>移交时间： 移交时间：</p>	

附件二十：南京市公路航道工程文明施工指南（试行）

南京市公路航道工程文明施工指南 (试行)

南京市交通运输局
二零二一年七月

目 录

编制说明.....	1
一、总则.....	5
1.1 编制目的	5
1.2 编制依据	5
1.3 适用范围	8
二、基本规定.....	9
2.1 从业主体职责	9
2.2 施工现场基本要求	11
2.3 智慧工地建设	12
2.4 差别化管理	13
三、区域划分.....	13
3.1 交通一类区域	13
3.2 交通二类区域	14
3.3 交通三类区域	15
3.4 其他	15
四、交通一类区域文明施工要求.....	16
4.1 围挡	16
4.2 出入口	18
4.3 便道	20
4.4 物料及裸土覆盖	22
4.5 互通节点	23
4.6 “三厂”区文明施工要求.....	24
4.7 办公生活区文明施工要求	26
4.8 智慧工地建设要求	27
4.9 差别化管理申报要求	28
五、交通二类区域文明施工要求.....	28
5.1 围挡	28

5.2	出入口	30
5.3	便道	32
5.4	裸土覆盖	33
5.5	互通节点	34
5.6	“三厂”区文明施工要求.....	34
5.7	办公生活区文明施工要求	34
5.8	智慧工地建设要求	34
5.9	差别化管理申报要求	35
六、	交通三类区域文明施工要求.....	35
6.1	围挡	35
6.2	出入口	37
6.3	便道	39
6.4	裸土覆盖	39
6.5	互通节点	41
6.6	“三厂”区文明施工要求.....	41
6.7	办公生活区文明施工要求	41
6.8	智慧工地建设要求	41
6.9	差别化管理申报要求	41
附件一	装配式围挡.....	51
附件二	移动式围挡.....	51
附件三	砌筑式围挡.....	51
附件四	喷淋设施布置图.....	51
附件五	冲洗平台布置图.....	51
附件六	安全图牌.....	51
附件七	九牌两图.....	59

编制说明

一、编制目的

为推动南京市公路航道工程施工现场标准化、绿色化、信息化建设，提升文明施工精细化、规范化管理水平，树立交通行业品牌形象，依据国家法律法规与部省市级文件要求，结合我市公路航道工程施工特点，编制南京市公路航道工程文明施工指南。

二、基本原则

本指南结合南京市各区域环境敏感程度差异和公路航道工程特点，根据《江苏省国家级生态保护红线规划江苏省生态空间管控区域规划》和《南京市城市总体规划（2018--2035）草案》的内容，将南京市行政区域分为三类，实现分类分级管理。

对于同一类区域，从围挡、便道、出入口、裸土覆盖、互通节点、“三厂”区，办公生活区，智慧工地、差别化管理等方面提出了具体要求，并编制了相应附图。其中围挡、便道、出入口、裸土覆盖、互通节点、差别化管理结合公路航道工程特点，合理利用项目资金，针对不同区域提出了差异化要求。“三厂”区，办公生活区，智慧工地参照市政府、市建委相关要求，提出了适合公路航道工程的统一要求。

（一）分区域管控

本指南明确了交通一类区域、交通二类区域、交通三类区域的范围，同时明确了江北新区核心区、紫东片区核心区、禄口机场、南京南站、南部新城以及国家级生态红线区域、江苏省生态

空间管控区域等区域按照交通一类区域执行。新建、改扩建过江 通道工程按照交通一类区域执行。

同一项目有多个标段时,各标段按所在区域文明施工标准进 行管控;当同一标段跨越多个区域时,按较高的区域标准进行管 控。同一施工区域有多个标段时,由建设单位负责协调管控。

对互通节点施工区域明确了隔离、通道等要求。施工区域内 部运输便道必须硬化,同时和材料堆放区、材料加工区、生活区 进行隔离。

明确了江北新区、各区行政主管部门结合区域建设标准、工 地周边环境等因素,对交通一、二、三类区域有特殊要求的,可 以适当提升和细化,但不得降低标准。

(二) 围挡

综合考虑不同区域环境影响和合理利用资金,明确了不同区 域的围挡范围(一类区域为所有施工区域,二、三类区域为穿越 城镇、村庄、厂区;易发生交通安全事故和临近城市道路或三级 及以上公路的区域)围挡高(一类区域 $\geq 2.3\text{m}$ 二类区域 $\geq 2.0\text{m}$, 三类区域 $\geq 1.8\text{m}$)

一类区域下列位置的围挡需要设置喷淋系统:施工现场主要 出入口两侧各 50m,居住区、商业区、城市快速路、主干道周边 20m,石灰消解大棚周围区域。其他区域根据现场供水条件,配 备喷淋设施、雾炮机、洒水车、高压水枪等设备。

施工区域内部的主要施工便道须进行隔离。

（三）出入口

综合考虑不同出入口通行车辆人员、使用时间等情况，明确了一、二、三类区域的主要出入口、次要出入口、一般出入口和内部出入口的设置要求。其中一类区域主要出入口设置包括限速、警示标志、九牌两图、扬尘监测系统、视频监控、车辆清洗、排水等方面。其他出入口根据实际使用情况进行调整。

（四）便道

便道按所在区域分为施工作业区域内部便道和施工作业区域以外便道。施工作业区域内部主要施工便道须进行硬化处理，其他施工便道应符合扬尘管控要求。施工作业区域以外便道按设计图纸要求施工。

（五）物料和裸土覆盖

省住房城乡建设厅和省生态环境厅《江苏省重污染天气建筑工地扬尘控制应急工作方案》明确了“七不覆盖”的要求：桩机作业面半径及周边10m~15m范围的场地，可不覆盖；基坑或沟槽开挖过程中，基坑底可不覆盖；基坑或沟槽放坡的，边坡可不覆盖；涉及安全观测的部位，可不覆盖；基坑上下坡道应铺设硬化通道，通道应保持清洁，坡道可不覆盖；盾构隧道区间、矿山法隧道集土坑存放潮湿渣土时可不覆盖；机械作业面半径及周边10m~15m范围的场地，可不覆盖。

结合公路航道工程实际特点，下列情况可以不覆盖：连续施工过程中的土方、灰土路基和边坡；压实成型后表层密实、无扬尘的土方或灰土路基；压实成型后表层湿润、密实、无扬尘的水稳等无机结合料基层；连续施工过程中的路面结构各层。

（六）扬尘管控

综合考虑了施工现场区域划分和施工作业扬尘情况，明确了一、二、

三类区扬尘管控的方法和要求,并明确了喷淋、雾炮机、洒水车等降尘措施的配置情况其中,交通一类区域生石灰消解、石灰土拌和等宜在大棚进行并配置喷淋系统。土方、石方、土石方混填路基施工以及路面铣刨、切割凿除等易扬尘作业时应采用湿法工艺。土方或灰土压实成型后表面干燥松散有扬尘时,应洒水复压;水泥稳定碎石等无机结合料基层,养生成型后应及时进行下一步工序。

三、智慧工地建设

根据南京市建委《关于印发南京市工地视频监控和环保在线监测信息系统建设实施方案的通知》要求,公路航道工程工地施工期间易产生扬尘污染的区域和主要出入口应按要求安装环保在线监测、自动降尘、未冲洗抓拍、视频监控(具备自动抓拍识别功能)系统,并接入全市统一“智慧工地”监管平台,确保正常使用。

四、差别化管理

根据《南京市政府办公厅关于对全市建设工程工地实施差别化管理的通知》(宁政传〔2019〕11号)的要求,需要全天候出土、夜间施工的公路航道工程必须申请差别化管理工地。

一、总 则

1.1 编制目的

为推动南京市公路航道工程施工现场标准化、绿色化、信息化建设，提升文明施工精细化、规范化管理水平，树立交通行业品牌形象，依据国家法律法规与部省市级文件要求，结合我市公路航道工程施工特点，编制南京市公路航道工程文明施工指南。

1.2 编制依据

1.2.1 法律法规

- 1《中华人民共和国环境保护法(2015 年1 月1 日起施行)
- 2《中华人民共和国大气污染防治法(2018 年10 月26 日 起施行)
- 3《中华人民共和国固体废物污染环境防治法(2020 年9 月1 日起施行)
- 4《中华人民共和国长江保护法(2021 年3 月1 日起施行)
- 5《建设项目环境保护管理条例(2017 年10 月1 日 起施 行)
- 6《江苏省环境噪声污染防治条例(2018 年5 月1 日 起施 行)
- 7《江苏省大气污染防治条例(2018 年5 月1 日 起施行)
- 8《江苏省固体废物污染环境防治条例(2018 年5 月1 日 起施行)
- 9《南京市环境噪声污染防治条例(2017 年7 月21 日 起 施行)
- 10《南京市大气污染防治条例(2019 年5 月1 日 起施行)

11《南京市固体废物污染环境防治条例(2018 年7 月27 日起施行)

12《南京市长江桥梁隧道条例(2019 年11 月1 日起施行)

13《南京市生活垃圾管理条例(2020 年11 月1 日起施行)

1.2.2 规章

1《公路水运工程安全生产监督管理办法(中华人民共和国交通运输部令2017 年第25 号)

2《公路水运工程质量监督管理规定(中华人民共和国交通运输部令2017 年第28 号)

3《航道工程建设管理规定(中华人民共和国交通运输部令2019 年第44 号)

4《南京市扬尘污染防治管理办法(南京市人民政府令287 号)

5《南京市建设工程施工现场管理办法(南京市人民政府令第 296 号)

6《南京市渣土运输管理办法(南京市人民政府令第 301 号)

7《南京市长江岸线保护办法(南京市人民政府令322 号)

1.2.3 规范性文件

1《交通运输部办公厅关于开展品质工程示范创建工作的通知(交办安监〔2016〕193 号)

2《交通运输部关于公路水运品质工程的指导意见(交安 监发〔2016〕216 号)

3、交通运输部关于印发《推进交通运输生态文明建设实施方案》的通知(交规划发〔2017〕45 号)

4、交通运输部办公厅关于印发《公路水路行业安全生产信用管理办法(试行)》的通知(交办安监〔2017〕193 号)

5《公路水运品质工程评价标(试行交办安监〔2017〕1434 号)

6、交通运输部关于印发《公路水运工程平安工地建设管理 办法》

的通知（交安监发〔2018〕43号）

7《公路水运工程施工安全标准化指南（交通运输部2013年）

8、省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知（苏政发〔2018〕74号）

9省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知苏政发〔2020〕1号）

10《省交通运输厅关于招标文件贯彻落实扬尘污染防治有关法律法规规定的指导意见（苏交建〔2018〕17号）

11、江苏省交通运输厅关于印发《江苏省交通运输守信联合激励和失信联合惩戒对象名单管理办法》的通知苏交规〔2020〕2号）

12、省交通运输厅、省生态环境厅、省铁路办公室关于印发《江苏省交通重点工程施工期生态环境保护管理办法（试行）》的通知（苏交建〔2020〕17号）

13《江苏省高速公路施工标准化指南（工地建设江苏省交通工程建设局2012年）

14《南京市政府办公厅关于对全市建设工程工地实施差别

化管理的通知(宁政传〔2019〕11号)

15《关于印发<南京市公路水运工程差别化管理实施细则>

的通知(宁交规〔2019〕296号)

16、关于印发《2017年南京市建设工程安全生产和文明施工管理工作意见》的通知(宁建质字〔2017〕48号)

17《关于印发南京市工地视频监控和环保在线监测信息系统建设实施方案的通知(宁建质字〔2018〕590号)

18《市生态环境局关于印发南京市非道路移动机械申报登记及标识制发工作方案的通知》宁环办〔2019〕103号

19、工程安全分区管理办法(宁市监字〔2020〕16号)

20关于加强市政工程施工安全管理的规定(宁市监字2020)

19号)

21、南京市市政工程市级标准化文明示范工地考核细则(宁市监字〔2020〕20号)

22《关于做好全市建设工程工地文明城市创建工作的通知》(宁建质字〔2020〕287号)

23《南京市建设工程施工现场围挡示范图集》2020版

24《南京市城市总体规划(2018-2035)草案

1.3 适用范围

1、本指南适用于本市行政区域范围内公路航道工程。

2、其他采用交通行业管理模式的工程参照执行。

二、基本规定

2.1 从业主体职责

2.1.1 建设单位职责 建设单位对文明施工负总责，督促检查设计、施工、监理单位

落实相关工作措施，将文明施工措施费用列入工程造价，交通一类区域可适当提高取费标准。现场文明施工管理无空白，公共区域按照相关规定明确管理单位。

2.1.2 设计单位职责 设计单位应充分考虑文明施工要求按照法律法规规章、

标准和合同文件，在设计文件中完善文明施工措施设计，并将措施费列入工程造价。

2.1.3 施工单位职责

1、施工单位负责文明施工措施的具体落实，建立覆盖全员的文明施工责任制。文明施工作为平安工地创建的组成部分，由平安工地创建小组负责文明施工措施落实，小组成员必须包括项目总工、分管文明施工的副经理及部门负责人，并加强文明施工宣传、教育、交底工作。

2、施工单位应在工地醒目处对外公示文明施工管理措施、责任人、主管部门等信息。

3、施工单位应在工程开工前编制文明施工专项方案（内容包括但不限于：采用的围挡类型及安装位置，出入口设置，冲洗台及沉淀池，裸露场地的覆盖，易扬尘作业的降尘措施，智慧工地建设方案，差别化管理申报方案等），经监理单位审核、建设单位批准后实施。

4、施工总包单位应加强对分包单位文明施工管理，落实分包单位文明施工措施，并及时向监理单位、建设单位报送措施落实情况。分包工程项目发生不文明施工行为，总包单位应承担连带责任，因总包单位管理不到位的有关不文明施工行为信息应当同步录入信用信息系统。

2.1.4 监理单位职责

1、监理单位应当在施工监理工作大纲和细则中明确文明施工要求，审查施工单位文明施工专项方案，检查并详细记录施工单位措施的落实情况，对文明施工落实情况负监理责任。

2、监理单位发现施工现场不满足文明施工要求的，应当要求施工单位整改，对拒不整改或整改不到位的，应当要求停工，并及时上报建设单位。

3、监理单位不履行文明施工监督责任或履行不到位的，将依据相关规定同步录入其信用信息系统。

2.1.5 监督管理单位职责

1建立文明施工全过程考核评价机制实施长效管理制度，对施工阶段严重违反文明施工要求且拒不整改的，不得参与平安工地、品质工程（工地）等相关评比；已经取得相关荣誉称号的单位，后续施工阶段严重违反文明施工标准且拒不整改的，按相关程序报请原考核单位，取消平安工地、品质工程（工地）等资格。

2、落实红黑名单制度：被上级检查、媒体曝光或市民投诉情况查证属实并造成恶劣影响的、在监督检查中有文明施工违法违规行为的工地，监管部门应对其责令整改，并可依据相关法规

实施行政处罚；在正式发布红黑名单前告知建设单位，并予以确认，避免出现通报错误情况的发生；对在规定时间内没有整改到位的责任单位和责任人列入黑名单；对文明施工表现突出的责任单位和责任人列入红名单。红黑名单在相关部门信息平台发布。

3、对从业单位文明施工信用考核评价分为优、良、中、差四个等级，具体按照《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》执行。

2.2 施工现场基本要求

1、施工现场必须符合“八达标、两承诺、一公示”的要求。八达标：围挡达标；道路硬化达标；冲洗平台达标；清扫保洁达标；裸土覆盖达标；工程机械达标；油品达标；运输车辆达标；

两承诺：油品使用承诺书；扬尘控制承诺书；一公示：扬尘污染防治公示牌及其他应当设置的施工标牌。施工现场的非道路移动机械申报登记按照市生态环境局非道路移动机械申报登记及标识制发工作要求执行，并将环保标识张贴在车身醒目位置。

2、根据省住房城乡建设厅和省生态环境厅《江苏省重污染天气建筑工地扬尘控制应急工作方案（试行）》，施工现场可以“七不覆盖”：桩机作业面半径及周边 10m~15m 范围的场地，可不覆盖；基坑或沟槽开挖过程中，基坑底可不覆盖；基坑或沟槽放坡的，边坡可不覆盖；涉及安全观测的部位，可不覆盖；基坑上下坡道应铺设硬化通道，通道应保持清洁，坡道可不覆盖；盾

构隧道区间、矿山法隧道集土坑存放潮湿渣土时可不覆盖；机械作业面半径及周边10m~15m范围的场地，可不覆盖。结合公路航道工程实际特点，下列情况可以不覆盖：连续施工过程中的土方、灰土路基和边坡；压实成型后表层密实、无扬尘的土方或灰土路基；压实成型后表层湿润、密实、无扬尘的水稳等无机结合料基层；连续施工过程中的路面结构各层。

3、施工区域内部运输便道必须硬化，同时和材料堆放区、材料加工区、生活区隔离；施工区域内部裸土必须覆盖，及时冲洗泥浆。

4、土石方开挖、拆除作业在执行本指南及时覆盖要求的同时，还应设置喷淋、雾炮等洒水降尘设备进行湿法作业（潮湿土作业除外）。基坑开挖应及时支护，避免裸土长时间暴露产生扬尘。土方或灰土压实成型后表面干燥松散有扬尘时应洒水复压；水泥稳定碎石等无机结合料基层，养生成型后应及时进行下一步工序。施工现场应加强清扫、洒水、保洁等工作。

5、桩基施工应设置泥浆池，并在四周设置警示警告标志。

6、过江通道工程在执行本指南的同时，还应满足长江生态环境保护要求。

2.3 智慧工地建设

1、根据南京市建委《关于印发南京市工地视频监控和环保在线监测信息系统建设实施方案的通知》要求，公路航道工程工地施工期间易产生扬尘污染的区域和主要出入口应按要求安装环保在线监测、自动降尘、未冲洗抓拍、视频监控（具备自动

抓拍识别功能)系统,并接入全市统一“智慧工地”监管平台,确保正常使用。

2、通过系统实时监测PM10,连续30min 超过 $100\mu\text{g}/\text{m}^3$ 则发出预警通知,采取降尘措施,必要时降低易扬尘作业的施工强度;连续30min 超过 $150\mu\text{g}/\text{m}^3$ 则超标,停止易扬尘作业并覆盖。

2.4 差别化管理

1、根据《南京市政府办公厅关于对全市建设工程工地实施差别化管理的通知》(宁政传〔2019〕11号)的要求,需要全天候出土、夜间施工的公路航道工程必须申请差别化管理工地。

2、符合差别化管理条件的公路航道工程工地,按照“一个申报三个审查”过程,即建设单位向所属工程监管部门提出申请,工程监管部门会同所在区生态环境、城管部门进行审查,审查通过的公路航道工程工地即确定为差别化管理工地。

3、申请差别化管理的工地,在开工前和工地日常管理中,参建单位应健全文明施工责任体系,落实现场文明施工措施,确保现场施工扬尘可控。

三、区域划分

结合南京市各区域环境敏感程度差异和公路航道工程特点,根据《江苏省国家级生态保护红线规划江苏省生态空间管控区域规划》和《南京市城市总体规划(2018-2035)草案》的内容,将南京市行政区域分为三类,分类分级管理。

3.1 交通一类区域

交通一类区域包括:绕城公路环线,即绕城公路(G104、

G312)-江心洲长江大桥-江北大道(G347)-上坝夹江大桥-八卦洲长江大桥。

江北新区核心区、紫东片区核心区、禄口机场、南京南站、南部新城以及国家级生态红线区域、江苏省生态空间管控区域等区域按照交通一类区域执行。

新建、改扩建过江通道工程按照交通一类区域执行。

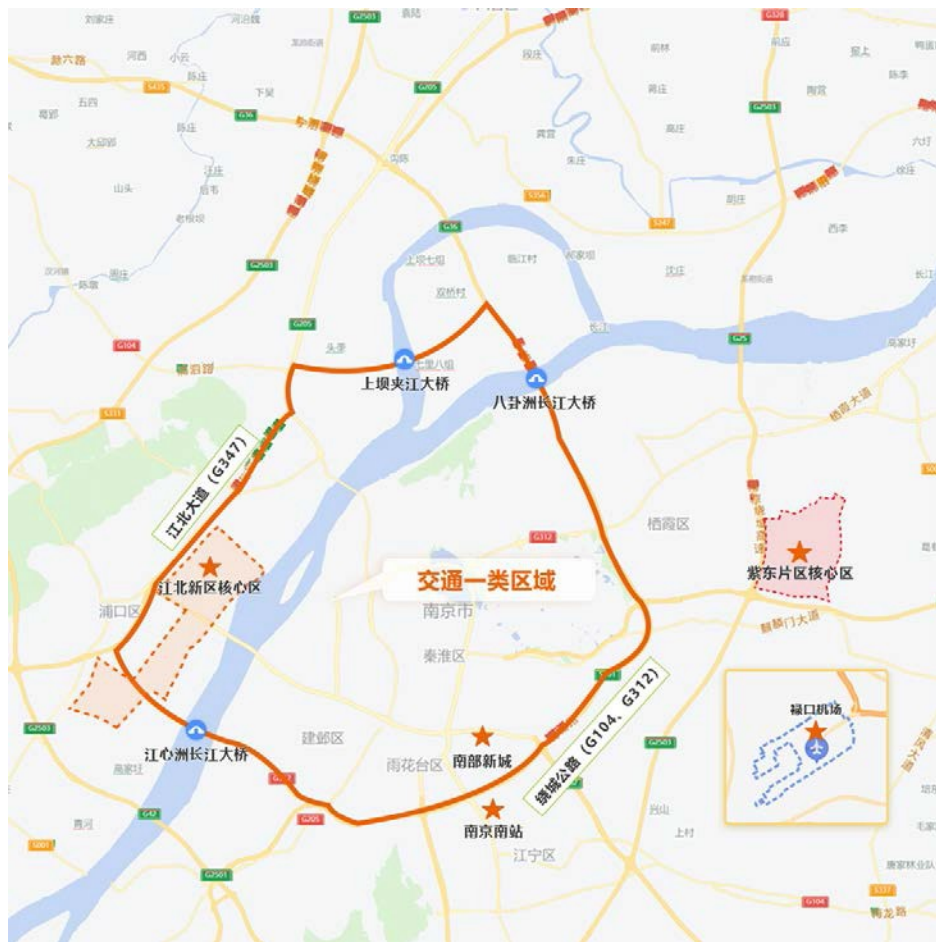


图 3-1 交通一类区域

3.2 交通二类区域

交通二类区域包括:绕城高速环线,即绕城高速公路(G2503)-栖霞山长江大桥-大胜关长江大桥范围内,除一类区域以外的其他区域。

六合副城(宁启铁路-马汉河大桥-沪陕高速)溧水副城(宁

宣高速-无想山大道-246 省道-沪武高速 高淳副城（固城湖边界-漆桥河-宁宣高速-溧芜高速-官溪河 江北新区直管区按照交通二类区域执行。

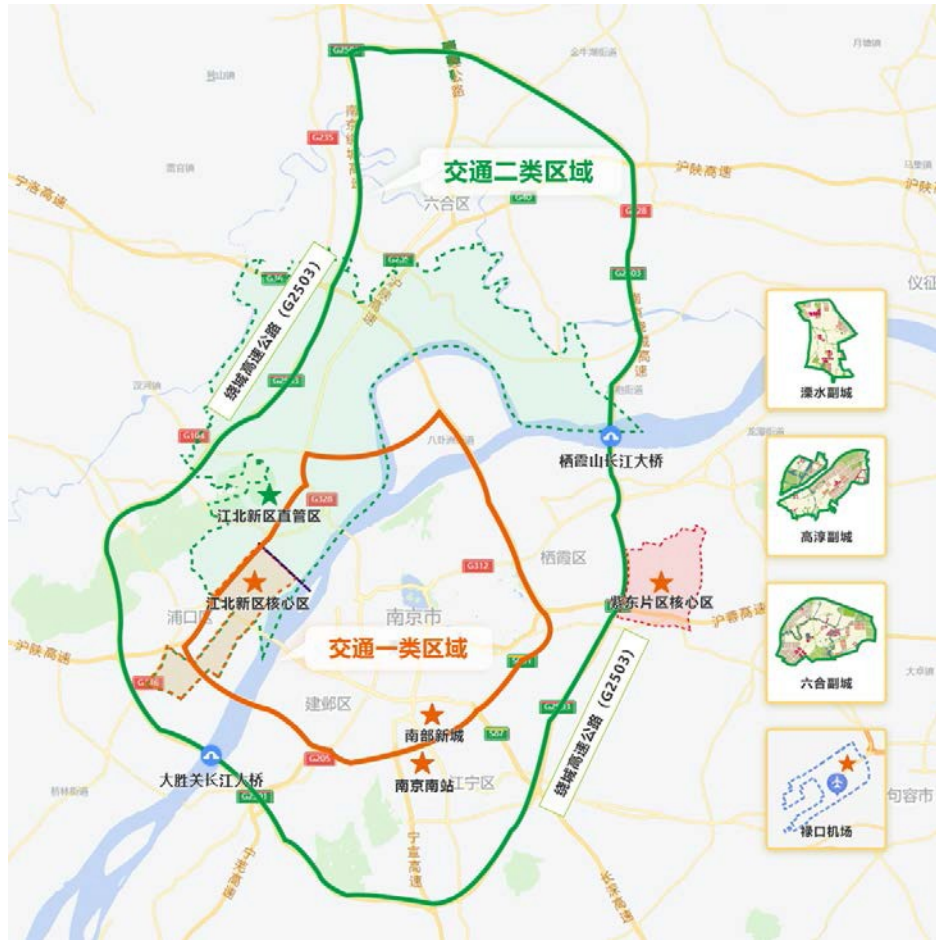


图 3-2 交通二类区域

3.3 交通三类区域

交通三类区域：上述交通一、二类以外的区域。

3.4 其他

1、江北新区和各区行政主管部门结合区域建设标准、工地周边环境等因素，对交通一、二、三类区域有特殊要求的，可以适当提升和细化，但不得降低标准。

2、同一项目有多个标段时，各标段按所在区域文明施工标准进行管控；当同一标段跨越多个区域时，按较高的区域标准进行管控。

同一施工区域有多个标段时，由建设单位负责协调管控。

四、交通一类区域文明施工要求

4.1 围挡

4.1.1 一般规定

1、一类区域施工项目应在施工区域周边设置围挡。

2、围挡设置不应妨碍交通和人、车通行，应保持完好、坚固、稳定、顺直、整洁、美观和与外界有效隔离；围挡可以连续设置，也可以按工程进度分段设置。

3、围挡材料外观颜色宜以绿色或灰色为主《建筑颜色的表示方法》GB/T18922-2008 色彩宜和周围的环境相协调。

4、围挡应设置固定的公益广告区域，公益广告刊载面积宜不小于围挡面积的30%。围挡总面积较大时，宜适当降低公益广告比例。不同内容的广告牌宜不少于4块，公益广告内容和题材应符合国家省市相关要求，色调、篇幅宜与周围的景观风貌相融合。根据《江苏省高速公路条例》高速公路不应设置广告，一级公路通车路段不宜设置广告。

5、围挡宜有参建单位标识（logo）提升交通行业形象。

6、路口和危险路段的围挡顶部应设置警示灯和照明灯，警示灯间距设置应满足安全要求。

7、石灰土应集中拌和，拌和场须设置大棚和封闭围挡，石灰消解池须进行围挡封闭；泥浆池和三级沉淀池周围应设置围挡

和安全警示标志,泥浆不得泄露或直接排入水域和城市污水管网。

8、围挡基础应平整、坚实,不得用于挡土、承重。

9、围挡使用时,建设单位应督促施工、监理等单位加强巡查;施工单位应及时维护修补,确保围挡完好、整洁、无污损。

10、围挡应根据施工需要及时安装或拆除,并及时对原地面进行恢复。

4.1.2 具体要求

1、围挡的材料样式等应根据施工场地类型、施工阶段等具体情况进行选择,并满足相关要求,见表4-1。

① 大范围施工作业区域应采用装配式或砌筑式围挡;

② 由于交通疏导需要,频繁变更施工作业区域应采用移动式围挡;

③ 交叉路口20m 范围内、快车道和高速公路转弯处50m 应采用透视围挡,并采取交通疏导和警示措施;

④ 特殊工况需临时封闭的区域,宜采用高水马、绿色隔离栅。

2、交通一类区域的装配式、砌筑式、移动式、透视围挡高度应不低于 2.3m,高水马、绿色隔离栅高度宜采用 1.5m~2m。属地管理部门有特殊要求的区域应按照要求执行。

3、降尘措施应符合下列要求:

① 施工现场主要出入口两侧各 50m,居住区、商业区、城市快速路、主干道周边 20m,石灰消解大棚周围区域的围挡应采用喷淋系统,宜采用雾化喷头,喷头向着围挡内,间距宜不大于 2.0m,且应在施工作业期间或智慧工地系统实时监测的PM10 达

到预警值时开启；

② 其他区域的施工现场宜采用移动式洒水车、雾炮机或高压水枪；

③ 施工现场受环境条件限制时，可采用人工洒水的方式。

表 4-1 交通一类区域围挡设置要求

围挡形式 选用	大范围 施工现 场	由于交通疏导需 要频繁变更施工 作业区域	交叉路口20m、快 车道和高速公路转 弯处50m 范围内	特殊工况 需临时封 闭区域
	或砌筑 式	移动式围挡	透视围挡	高水马、绿 色隔离栅
高度	$\geq 2.3\text{m}$			1.5m~2m
颜色	以绿色或灰色为主			--

4.2 出入口

4.2.1 一般规定

1、应结合工程实际情况，对出入口位置、数量进行合理规划。

2、施工作业区出入口按通行车辆类型分为四类：

① 主要出入口：主要通行自卸车、混凝土运输车、大宗材料运输车等工程施工车辆，同时可供小型汽车、小型客车等非工程施工车辆和人员通行的出入口；

② 次要出入口：主要通行小型汽车、小型客车等非工程施工车辆，同时可供人员通行的出入口；

③ 一般出入口：仅人员通行的出入口；

④ 内部出入口：仅在施工现场内部设置的出入口，不与社会道路相连接。

3、根据《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）、《道路交通标志和标线 第 4 部分：作业区》（GB 5768.4-2017）、《公路养护安全作业规程》（JTG H30-2015）和《江苏省高速公路养护工程施工安全技术规程》（DB32/T1363-2017）要求，在出入口设置限速牌、警示标志。

4、出入口应进行硬化处理，并保持平整、清洁、无扬尘，及时清理沉淀池。

4.2.2 具体要求

1、与社会道路相连接的出入口应配置执勤管理人员。

2、主要出入口应配置“九牌两图”：工程概况牌、主要管理人员名单及监督电话牌、文明施工牌、扬尘防治及建筑垃圾运输处置牌、施工进度公示牌、消防保卫牌、安全生产牌、油品公示牌、民工权益告知牌、施工现场平面布置图、施工现场动态平面布置图。次要出入口仅需配置工程概况牌、主要管理人员名单及监督电话牌、文明施工牌、消防保卫牌、安全生产牌、施工现场平面布置图。“九牌”推荐尺寸高 140cm、宽 110cm，“两图”推荐尺寸高 140cm、宽 220cm。

3、主要出入口应配置扬尘监测系统、降尘设备（推荐采用雾炮机）、视频监控设备（具备自动抓拍识别功能）。

4、主要出入口应设置自动车辆冲洗平台（见附件），配备高压水枪冲洗设施，并设置排水沟、污水沉淀池（见附件）；次要出入口宜配备高压水枪冲洗设施，并设置排水沟、污水沉淀池（见附件）；一般出入口和内部出入口应平整、清洁、无扬尘。

确保施工车辆不带泥上路。

5、施工作业出入口设置要求见表4-2。

表 4-2 交通一类区域出入口设置要求

编号	内容	主要出入口	次要出入口	一般出入口	内部出入口
1	限速、警示标志	√	√	√	—
2	平整、清洁、无扬尘	√	√	√	√
3	执勤管理人员	√	√	√	—
4	九牌两图	√	—	—	—
5	扬尘监测	√	—	—	—
6	视频监控	√	—	—	—
7	车辆清洗、排水	√	√	—	—

4.3 便道

4.3.1 一般规定

1、便道按所在区域分为施工作业区域内部便道和施工作业区域以外便道。施工作业区域内部主要施工便道须进行硬化处理，其他施工便道应符合扬尘管控要求。施工作业区域以外便道按设计图纸要求施工。

2、施工便道宜结合地形地物和现有生活生产设施设置，优先利用作业区内现有道路作为施工便道使用。

3施工便道硬化宜采用不易扬尘结构形式,包括沥青路面、水泥混凝土路面，沥青碎石、水泥稳定碎石、碎石等简易路面，并根据现场实际情况进行选择。

4、施工便道应根据需要设置排水沟等排水设施，确保便道路面排水畅通。

4.3.2 具体要求

1、施工作业区出入口需硬化至外部道路，当出入口设置了冲

洗平台时，冲洗平台硬化至外部道路的长度宜大于等于 50m；与外部道路的拼接段需根据交管部门要求进行硬化，具体要求见表4-3。

2、施工便道应根据天气、蒸发量，及时洒水、保洁，确保无明显浮尘。

3、施工便道在急弯、陡坡、连续转弯等危险路段应设置警示标识。

表 4-3 施工便道设置要求

类别	便道	
施工作业区出入口便道硬化长度	硬化至外部道路；当出入口设置冲洗平台时，冲洗平台硬化至外部道路的长度宜大于等于 50m	
保洁要求	无浮尘	
推荐硬化形式	施工作业区域内部便道	施工作业区域外部便道
	沥青路面，水泥混凝土路面，沥青碎石、水泥稳定碎石、碎石筒易路面	按设计图纸要求硬化

4.4 物料及裸土覆盖

4.4.1 一般规定

1、施工现场堆放的水泥、石灰、砂石、渣土等物料应采用防尘布（网）覆盖；砌块、木方需要堆放整齐，确保不扬尘。

2、施工现场的石灰、粉煤灰等易产生扬尘的材料宜存放在库房或棚内，室外临时存放时应严密遮盖，运输时宜采用罐车散装、不易泄露的袋装或采用覆盖封闭良好的工程车。

3、石灰土应集中拌和，拌和场须设置大棚和封闭围挡，石灰消解池须进行围挡封闭，周围宜配置雾炮机喷淋等降尘设备；石灰土现

场拌和时宜采用密闭性好的机械进行施工。

4、加强防尘网的回收再利用，不得随意丢弃。

4.4.2 具体要求

1、施工现场可根据需要选择下列覆盖方式：

① 施工区域的防尘覆盖网须压实压牢，能够在一定时段内起到良好的防风防尘效果。

② 施工区域的防尘覆盖，可采取单一覆盖或复合覆盖的方式，单一覆盖指只使用防尘网的覆盖方式，使用4针以上的防尘网进行覆盖；复合覆盖指植被和防尘网相结合的覆盖方式，在植被覆盖效果形成前，使用防尘网另行覆盖。

③ 在高铁或地铁的高压接触网附近的工地，应采用植被覆盖裸土、环保抑尘剂覆盖物料，植被未成形前应采用环保抑尘剂代替防尘网进行覆盖；大气重点管控区内的其他工地，应使用6针防尘网进行覆盖。

2、现场堆放的填料土、弃土、灰土等，短期存放应使用防尘网覆盖，并结合洒水等降尘措施；存放3个月以上，宜采用复合覆盖。

3、土方填筑、翻晒、粉碎等施工时应湿法作业，减少裸露面积和裸露时间，避免扬尘。石方和土石方混填路基施工时应保持石块表面湿润。

4、边坡施工完毕后宜采用植被覆盖，避免扬尘。

5、土方或灰土压实成型后表面干燥松散有扬尘时，应洒水复压。

6、水泥稳定碎石等无机结合料基层，养生成型后应及时进行下一步工序。

7、路面铣刨、切割凿除等易扬尘作业时，应采取湿法作业。

8、路面和桥面清扫时，不得采用鼓风机吹扫，宜采用人工洒水清洗、吸入式清扫车或高压清洗车冲洗。

9、渣土车驶入外部道路时应封闭车厢并冲洗干净。

4.5 互通节点

1、互通节点施工区域内部运输便道必须硬化，裸土必须覆盖，并采用移动式雾炮机、洒水车、高压水枪等设备降尘、冲洗泥浆。

2、互通节点施工区域内部运输便道应当和材料堆放区、材料加工区、生活区进行隔离，隔离设施采用砖砌基础和隔离栅。

3、互通节点施工区域内有多个标段同时施工或共用便道时，由建设单位负责协调管控。

4、高速公路服务区、收费站等文明施工管控按照互通节点施工区域要求执行。

4.6 “三厂”区文明施工要求

4.6.1 总体要求

1、三厂区域应设置围挡，围挡高度大于等于1.8m，样式以砌筑式围挡、装配式围挡为主。

2、三厂区域应设置车辆智能冲洗平台，并按要求安装环保在线监测、自动降尘、视频监控、自动冲洗等系统，接入全市“智慧工地”监管平台。

3、三厂区域施工产生的噪声应符合《建筑施工场界环境噪声排放标准(GB 12523-2011)》的规定。

4、三厂区域内的各种设施、材料、成品及半成品等应按照施工总平面图划定的区域分类存放，并设置标签。

5、三厂区域内的堆放场地需进行地坪硬化处理，确保平整结实；存放场应留有足够宽度的通道，便于装运。

6、三厂区域内的废水废油等施工污水不得直接排入河流、湖泊和饮用水源，经沉淀池、隔油池预处理达标后，方可排入当地污水管网或场地内回用；严禁未经处理的污水排入水域和城市污水管网。任

何形式的污废水不得排入长江、江苏省国家级生态红线区域、江苏省生态空间管控区域、饮用水水源地保护区。

7、三厂区域的固体废弃物统一存放，按环保要求处置。

4.6.2 钢筋加工厂

1、钢筋加工厂应设置钢筋大棚，全封闭管理，并提供第三方设计验算资料，搭设完成后，组织相关单位进行验收，验收合格后，方可投入使用。

2、钢筋加工厂管理人员和作业人员应挂牌上岗。

3、钢筋加工厂应合理布置临时用电，杜绝私搭乱接，做好用电安全；同时做好氧气、乙炔等危化材料的合理规划堆放。

4、钢筋焊接、切割等动火作业时，应对作业现场可燃物进行清理，作业现场及其附近无法移走的可燃物应采用不燃材料对其覆盖或隔离。

5、钢筋焊接、切割等动火作业产生的烟尘应符合《大气污染物综合排放标准(GB 16297-1996)》的规定。

6、废弃的边角料应存放置废料池中，集中处理。

7、钢筋加工场应每天清理，以保持场内整洁卫生。

4.6.3 预制厂

1、预制厂宜设置钢筋加工大棚，有条件设置预制构件生产大棚，全封闭管理，并提供第三方设计验算资料，搭设完成后，组织相关单位进行验收，验收合格后，方可投入使用。

2、预制场管理人员和作业人员应挂牌上岗。

3、预制场构件的堆放位置要考虑吊装顺序，力求直接装卸就位。

4、预制场地面应定期洒水，对粉尘源进行覆盖遮挡，并设置喷淋系统，预制场应每天清理，以保持场内清洁。

4.6.4 拌和厂

1、拌和搅拌设备应全封闭，减少或防止灰尘污染空气。拌和厂的封闭化应满足下列要求：

① 封闭化存储:骨料堆放场所除车辆进出口外采取全密闭，骨料装卸、装运、配料在室内完成，未入库房的易扬尘物料采取防尘覆盖措施。

② 封闭化输送：骨料输送通道采取全密闭，运行时无出口与外部环境相通，确保骨料输送过程无粉尘排放情况。

③ 封闭化作业：骨料配料仓采取封闭式筒仓或料仓，并配置除尘设施，生产过程中无直接向大气排放粉尘的行为。

2、采用商品混凝土的，商品混凝土运输、使用等环节应满足环保相关要求

3、沥青、水泥的运输、使用等环节应满足环保相关要求。

4、拌和厂应提供第三方设计验算资料，搭设完成后，组织相关单位进行验收，验收合格后，方可投入使用。

5、拌和厂管理人员和作业人员应挂牌上岗。

6、水泥、粉煤灰等材料进料时，应确保材料罐顶的密封性能，粉尘较大时停止上料，待处理完后方可继续。

7、拌和厂地面应定期洒水，对粉尘源进行覆盖遮挡。水泥罐、粉煤灰罐、矿粉罐应设置环保除尘装置。有条件的大型拌和厂应设置砂石分离器泥水分离器对废弃混凝土进行砂石分离，循环利用，减少环境污染。

8、拌和作业完成后，及时清洗机具，并每天打扫清理，保持场内整洁卫生。

4.7 办公生活区文明施工要求

1、办公生活区应与施工作业区分开，保持安全距离；如因条件限制办公生活区在坠落半径范围内必须搭设双层防护棚。

2、办公室生活区应与工地试验室相对隔离，并对试验产生的废水及固体废弃物进行集中处理。

3、办公生活区搭建临时用房的，应使用砖墙或轻钢材质搭

设。临时用房应满足安全、整洁、防火、卫生等要求。临时用房建筑面积之和大于1000m²时，应设置消防栓或消防池。

4、宿舍应设置窗户，制定宿舍管理制度，轮流负责卫生或安排专人管理，且不得在宿舍内进行烧煮。

5、食堂应当依法办理卫生许可证，并遵守食品卫生管理的相关规定，食堂工作人员须持健康证上岗。食堂外应设置密闭式泔水桶收集厨余垃圾，并应及时清运，并设置油污分离器。

6、厕所应安装节能型冲水设备，生活污水采取二级生化或化粪池等措施加以处理，经检查符合标准后方可排放。

7、垃圾堆积池宜采用砖砌结构，按照可回收物、有害垃圾、厨余垃圾和其他垃圾分别标识，并将各种垃圾分类集中存放，定期通知生活垃圾收集、运输、处置单位处理垃圾。

8、项目部租赁房屋应满足环境优美、干净整洁等要求。

4.8 智慧工地建设要求

1、公路航道工程可根据施工进度，分阶段安装环保在线监测、自动降尘、视频监控等智慧工地系统，相关数据信息具备传输功能后及时接入全市统一“智慧工地”监管平台。智慧工地功能见表4-4。

表 4-4 智慧工地功能

系统类别	功能
环保在线监测	自动监测 PM10、噪声等指标，并进行预警管控
自动降尘	根据PM10 监测数据，自动开启雾炮机、喷淋系统
视频监控	对现场环境进行视频监控
车辆抓拍	对车辆未冲洗情况自动抓拍

2、公路航道工程应明确“智慧工地”主体实施标段，选择符合要求的环保在线监测和视频监控设备供应商及运维服务单位，确保数据实时传输和设备正常运行。

3、不同标段应充分利用已经安装的设备，避免重复投入。

4、根据《关于落实南京市公路水运工程施工工地环保在线监测和视频监控信息系统并接入市级监管平台的通知》要求，按计划推进智慧工地建设及接入市智慧工地监管平台工作。

5、建设、监理、施工单位应及时登录监管平台处理预警信息，每周登录智慧监管平台不少于4次。

4.9 差别化管理申报要求

交通一类区域所有工程宜在接入智慧监管平台后一个月内申请差别化管理工地。

五、交通二类区域文明施工要求

5.1 围挡

5.1.1 一般规定

1、二类区域施工项目应在下列区域应设置围挡：

- ① 穿越城镇、村庄、厂区的，且靠近居民密集区的；
- ② 易发生交通安全事故的；
- ③ 临近城市道路或三级及以上公路的。

2、围挡设置不应妨碍交通和人、车通行，应保持完好、坚固、稳定、顺直、整洁、美观和与外界有效隔离；围挡可以连续设置，也可以按工程进度分段设置。

3、围挡材料外观颜色宜以绿色和灰色为主《建筑颜色的表

示方法》GB/T18922-2008 色彩宜和周围的环境相协调。

4、围挡应设置固定的公益广告区域，公益广告刊载面积宜不小于围挡面积的30%。围挡总面积较大时，宜适当降低公益广告比例。不同内容的广告牌宜不少于4块，公益广告内容和题材应符合国家省市相关要求，色调、篇幅宜与周围的景观风貌相融合。根据《江苏省高速公路条例》高速公路不应设置广告，一级公路通车路段不宜设置广告。

5、围挡宜有参建单位标识（logo）提升交通行业形象。

6、路口和危险路段的围挡顶部应设置警示灯和照明灯，警示灯间距设置应满足安全要求。

7、围挡基础应平整、坚实，不得用于挡土、承重。

8、围挡使用时，建设单位应督促施工、监理等单位加强巡查；施工单位应及时维护修补，确保围挡完好、整洁、无污损。

9、石灰土应集中拌和，拌和场须设置封闭围挡，石灰消解池须设置围挡；泥浆池和三级沉淀池周围应设置围挡和安全警示标志，泥浆不得泄露或直接排入水域和城市污水管网。

10、围挡应根据施工需要及时安装或拆除，并及时对原地面进行恢复。

5.1.2 具体要求

1、二类区域施工项目围挡的材料样式等应根据施工场地类型、施工阶段等具体情况进行选择，并满足相关要求，见表5-1。

① 大范围施工作业区域应采用装配式或砌筑式围挡；

② 由于交通疏导需要，频繁变更的施工作业区域应采用移动式围挡；

③ 交叉路口20m、快车道和高速公路转弯处50m 范围内应采用透视围挡，并采取交通疏导和警示措施；

④ 特殊工况需临时封闭区域宜采用高水马绿色隔离栅。2、装配式、砌筑式、移动式、透视围挡高度应不低于2.0m，高水马、绿色隔离栅高度宜采用1.5m~2m，属地管理部门有特殊要求的区域应按照要求执行。

3、降尘措施应符合下列要求：

① 施工现场主要出入口两侧各 50m，居住区、商业区、城市快速路、主干道周边20m，石灰消解大棚周围区域的围挡应采用移动式洒水车、雾炮机或高压水枪；

② 施工现场受环境条件限制时，可采用人工洒水的方式。

表 5-1 交通二类区域围挡设置要求

围挡形式 选用	大范围 施工现 场	由于交通疏导需 要，频繁变更施 工作业区域	交叉路口20m、快 车道和高速公路转 弯处50m 范围内	特殊工况 需临时封 闭区域
	或砌筑 式	移动式围挡	透视围挡	高水马、绿 色隔离栅
高度	≥2.0m			1.5m~2m
颜色	以绿色和灰色为主			--

5.2 出入口

5.2.1 一般规定

1、应结合工程实际情况，对出入口位置、数量进行合理规划。

2、施工作业区出入口按通行车辆类型分为四类：

① 主要出入口：通行自卸车、混凝土运输车、大宗材料运输车等工程施工车辆，小型汽车、小型客车等非工程施工车辆和人员也可通行的出入口；

② 次要出入口：仅通行小型汽车、小型客车等非工程施工车辆，人员也可通行的出入口；

③ 一般出入口：仅人员通行的出入口；

④ 内部出入口：仅在施工现场内部设置的出入口，不与社会道路相连接。

3、根据《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017)、《道路交通标志和标线 第4部分:作业区》(GB 5768.4-2017)、《公路养护安全作业规程》(JTG H30-2015)和《江苏省高速公路养护工程施工安全技术规程》(DB32/T1363-2017)要求，在出入口设置限速牌、警示标志。

4、出入口应进行硬化处理，并保持平整、清洁、无扬尘，及时清理沉淀池。

5.2.2 具体要求

1、与社会相接的出入口应配置执勤管理人员。

2、主要出入口应配置“九牌两图”：工程概况牌、主要管理人员名单及监督电话牌、文明施工牌、扬尘防治及建筑垃圾运输处置牌、施工进度公示牌、消防保卫牌、安全生产牌、油品公示牌、民工权益告知牌、施工现场平面布置图、施工现场动态平面布置图。次要出入口仅需配置工程概况牌、主要管理人员名单及监督电话牌、文明施工牌、消防保卫牌、安全生产牌、施工现场

平面布置图。“九牌”推荐尺寸高140cm、宽110cm，“两图”推荐尺寸高140cm、宽220cm。3、主要出入口应配置扬尘监测系统、降尘设备（推荐采用雾炮机）、视频监控设备（具备自动抓拍识别功能）。

4、主要出入口应设置车辆冲洗平台（见附件），配备高压水枪冲洗设施，并设置排水沟、污水沉淀池（见附件）；次要出入口宜配备高压水枪冲洗设施，并设置排水沟、污水沉淀池（见附件）。一般出入口和内部出入口应平整、清洁、无扬尘。确保施工车辆不带泥上路。

5、施工作业出入口设置要求见表5-2。

表 5-2 交通二类区域出入口设置要求

编号	内容	主要出入口	次要出入口	一般出入口	内部出入口
1	限速、警示标志	√	√	√	—
2	平整、清洁、无扬尘	√	√	√	√
3	执勤管理人员	√	√	√	—
4	九牌两图	√	—	—	—
5	扬尘监测	√	—	—	—
6	视频监控	√	—	—	—
7	车辆清洗、排水	√	√	—	—

5.3 便道

交通二类区域便道文明施工要求按照交通一类区域执行。

5.4 裸土覆盖

5.4.1 一般规定

1、施工现场堆放的水泥、石灰、砂石、渣土等物料应采用防尘布（网）覆盖；砌块、木方需要堆放整齐，确保不扬尘。

2、施工现场的石灰、粉煤灰等易产生扬尘的材料宜存放在库房或棚内，室外临时存放时应严密遮盖，运输时宜采用罐车散装、不易泄露的袋装或采用覆盖封闭良好的工程车。

3、石灰土应集中拌和，拌和场须设置封闭围挡，石灰消解池须设置围挡，周围宜配置雾炮机、喷淋等降尘设备；石灰土现场拌和时宜采用密闭性好的机械进行施工。

4、加强防尘网的回收再利用，不得随意丢弃。

5.4.2 具体要求

1、施工现场可根据需要选择下列覆盖方式：

① 施工区域的防尘覆盖网须压实压牢，能够在一定时段内起到良好的防风防尘效果。

② 施工区域的防尘覆盖，可采取单一覆盖或复合覆盖的方式，单一覆盖指只使用防尘网的覆盖方式，使用4针以上的防尘网进行覆盖；复合覆盖指植被和防尘网相结合的覆盖方式，在植被覆盖效果形成前，使用防尘网另行覆盖。

③ 在高铁或地铁的高压接触网附近的工地，应采用植被覆盖裸土、环保抑尘剂覆盖物料，植被未成形前应采用环保抑尘剂代替防尘网进行覆盖；大气重点管控区内的其他工地，应使用6针防尘网进行覆盖。

2、现场堆放的填料土、弃土、灰土等，短期存放应使用防

尘网覆盖，并结合洒水等降尘措施；存放6个月以上，宜采用复合覆盖。

3、土方填筑、翻晒、粉碎等施工时应湿法作业，减少裸露面积和裸露时间，避免扬尘。石方和土石方混填路基施工时应保持石块表面湿润。

4、边坡施工完毕后宜采用植被覆盖，避免扬尘。

5、土方或灰土压实成型后表面干燥松散有扬尘时，应洒水复压。

6、水泥稳定碎石等无机结合料基层，养生成型后应及时进行下一步工序。

7、路面铣刨、切割凿除等易扬尘作业时，应采取湿法作业。

8、路面和桥面清扫时，不得采用鼓风机吹扫，宜采用人工洒水清洗、吸入式清扫车或高压清洗车冲洗。

9、渣土车驶入外部道路时应封闭车厢并冲洗干净。

5.5 互通节点

交通二类区域互通节点文明施工要求按照交通一类区域执行。

5.6 “三厂”区文明施工要求 交通二类区域三厂区文明施工要求按照交通一类区域执行。 5.7 办公生活区文明施工要求 交通二类区域办公生活区文明施工要求按照交通一类区域

执行。

5.8 智慧工地建设要求

交通二类区域智慧工地建设要求按照交通一类区域执行。

5.9 差别化管理申报要求

交通二类区域鼓励申请差别化管理，其隧道工程、高速公路 新建工程、大量土石方宜在接入智慧监管平台后一个月内申请差别化管理工地。

六、交通三类区域文明施工要求

6.1 围挡

6.1.1 一般规定

1、三类区域施工项目应在下列区域应设置围挡：

- ① 穿越城镇、村庄、厂区的，且靠近居民密集区的；
- ② 易发生交通安全事故的；
- ③ 临近城市道路或三级及以上公路的。

2、围挡设置不应妨碍交通和人、车通行，应保持完好、坚固、稳定、顺直、整洁、美观和与外界有效隔离；围挡可以连续设置，也可以按工程进度分段设置。

3、围挡材料外观颜色宜以绿色、灰色为主《建筑颜色的表示方法》GB/T18922-2008 色彩宜和周围的环境相协调。

4、围挡应设置固定的公益广告区域，公益广告刊载面积宜不小于围挡面积的30%。围挡总面积较大时，宜适当降低公益广告比例。不同内容的广告牌宜不少于4块，公益广告内容和题材应符合国家省市相关要求，色调、篇幅宜与周围的景观风貌相融合。根据《江苏省高速公路条例》高速公路不应设置广告，一级公路通车路段不宜设置广告。

5、围挡宜有参建单位标识（logo）提升交通行业形象。

6、路口和危险路段的围挡顶部应设置警示灯和照明灯，警示灯间距设置应满足安全要求。

7、石灰土应集中拌和，拌和场须设置封闭围挡；泥浆池和三级沉淀池周围应设置围挡和安全警示标志，泥浆不得泄露或直接排入水域和城市污水管网。

8、围挡基础应平整、坚实，不得用于挡土、承重。

9、围挡使用时，建设单位应督促施工、监理等单位加强巡查；施工单位应及时维护修补，确保围挡完好、整洁、无污损。

10、围挡应根据施工需要及时安装或拆除，并及时对原地面进行恢复。

6.1.2 具体要求

1、三类区域施工项目围挡的材料样式等应根据施工场地类型、施工阶段等具体情况进行选择，并满足相关要求，见表5-1。

① 大范围施工作业区域应采用装配式围挡；

② 由于交通疏导需要，频繁变更的施工作业区域应采用移动式围挡；

③ 交叉路口20m、快车道和高速公路转弯处50m范围内应采用透视围挡，并采取交通疏导和警示措施；

④ 特殊工况需临时封闭区域宜采用高水马绿色隔离栅。2、装配式、砌筑式、移动式、透视围挡高度应不低于1.8m，高水马、绿色隔离栅高度宜采用1.5m~2m，属地管理部门有特殊要求的区域应按照要求执行。

3、降尘措施应符合下列要求：

① 施工现场主要出入口两侧各50m，居住区、商业区、城

市快速路、主干道周边20m，石灰消解大棚周围区域的围挡应采用移动式洒水车、雾炮机或高压水枪；

② 施工现场受环境条件限制时，可采用人工洒水的方式。

表 6-1 交通三类区域围挡设置要求

围挡形式 选用	大范围 施工现 场	由于交通疏导需 要，频繁变更施 工作业区域	交叉路口20m、快 车和高速公路转弯 处50m 范围内	特殊工况 需临时封 闭区域
	装配式	移动式围挡	透视围挡	高水马、绿 色隔离栅
高度	$\geq 1.8m$			1.5m~2m
颜色	以绿色和灰色为主			--

6.2 出入口

6.2.1 一般规定

1、应结合工程实际情况，对出入口位置、数量进行合理规划。

2、施工作业区出入口按通行车辆类型分为四类：

① 主要出入口：通行自卸车、混凝土运输车、大宗材料运输车等工程施工车辆，小型汽车、小型客车等非工程施工车辆和人员也可通行的出入口；

② 次要出入口：仅通行小型汽车、小型客车等非工程施工车辆，人员也可通行的出入口；

③ 一般出入口：仅人员通行的出入口；

④ 内部出入口：仅在施工现场内部设置的出入口，不与社会道路相连接。

3、根据《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017)、《道路交通标志和标线 第4 部分:作业区》(GB 5768.4-2017)、《公路养护安全作业规程》(JTG H30-2015)和《江苏省高速公路养护工程施工安全技术规程》(DB32/T1363-2017)要求,在 出入口设置限速牌、警示标志。

4、出入口应进行硬化处理,并保持平整、清洁、无扬尘, 及时清理沉淀池。

6.2.2 具体要求

1、主要出入口宜配置安全指挥人员。

2、主要出入口应配置“九牌两图”:工程概况牌、主要管理 人员名单及监督电话牌、文明施工牌、扬尘防治及建筑垃圾运输 处置牌、施工进度公示牌、消防保卫牌、安全生产牌、油品公示 牌、民工权益告知牌、施工现场平面布置图、施工现场动态平面 布置图。次要出入口仅需配置工程概况牌、主要管理人员名单及 监督电话牌、文明施工牌、消防保卫牌、安全生产牌、施工现场 平面布置图。“九牌”推荐尺寸高 140cm、宽 110cm,“两图”推荐 尺寸高 140cm、宽 220cm。

3、主要出入口应配置扬尘监测系统、降尘设备(推荐采用 雾炮机)。

4、主要出入口应配备高压水枪冲洗设施,并设置排水沟、污 水沉淀池(见附件)。次要出入口、一般出入口和内部出入口 应平整、清洁、无扬尘。确保施工车辆不带泥上路。

5、施工作业出入口设置要求见表6-2。

表 6-2 交通三类区域出入口设置要求

编号	内容	主要出入口	次要出入口	一般出入口	内部出入口
1	限速、警示标志	√	√	√	—
2	平整、清洁、无扬尘	√	√	√	√
3	执勤管理人员	√	√	√	—
4	九牌两图	√	—	—	—
5	扬尘监测	√	—	—	—
6	视频监控	—	—	—	—
7	车辆清洗、排水	√	—	—	—

6.3 便道 交通三类区域便道文明施工要求按照交通一类区域执行。 6.4 裸土覆盖

6.4.1 一般规定

1、施工现场堆放的水泥、石灰、砂石、渣土等物料应采用 防尘布（网）覆盖；砌块、木方需要堆放整齐，确保不扬尘。

2、施工现场的石灰、粉煤灰等易产生扬尘的材料宜存放在 库房或棚内，室外临时存放时应严密遮盖，运输时宜采用罐车散 装、不易泄露的袋装或采用覆盖封闭良好的工程车。

3、石灰土应集中拌和，拌和场须设置封闭围挡，周围宜配 置雾炮机、喷淋等降尘设备；石灰土现场拌和时宜采用密闭性好 的机械进行施工。

4、加强防尘网的回收再利用，不得随意丢弃。

6.4.2 具体要求

1、施工现场可根据需要选择下列覆盖方式：

① 施工区域的防尘覆盖网须压实压牢，能够在一定时段内起到良好的防风防尘效果。

② 施工区域的防尘覆盖，可采取单一覆盖或复合覆盖的方式，单一覆盖指只使用防尘网的覆盖方式，防尘网的编织密度要尽量密集，使用4针以上的防尘网进行覆盖；复合覆盖指植被和防尘网相结合的覆盖方式，在植被覆盖效果形成前，使用防尘网另行覆盖。

③ 在高铁或地铁的高压接触网附近的工地，应采用植被覆盖裸土、环保抑尘剂覆盖物料，植被未成形前应采用环保抑尘剂代替防尘网进行覆盖；大气重点管控区内的其他工地，应使用6针防尘网进行覆盖。

2、现场堆放的填料土、弃土、灰土等，短期存放应使用防尘网覆盖，并结合洒水等降尘措施；存放9个月以上，宜采用植被覆盖，并在绿化效果达到之前，要使用防尘网另行覆盖，形成复合覆盖，达到防尘、抑尘的效果。

3、土方填筑、翻晒、粉碎等施工时应湿法作业，减少裸露面积和裸露时间，避免扬尘。石方和土石方混填路基施工时应保持石块表面湿润。

4、边坡施工完毕后宜采用植被覆盖，避免扬尘。

5、土方或灰土压实成型后表面干燥松散有扬尘时，应洒水复压。

6、水泥稳定碎石等无机结合料基层，养生成型后应及时进

行下一步工序。

7、路面铣刨、切割凿除等易扬尘作业时,应采取湿法作业。

8、路面和桥面清扫时,不得采用鼓风机吹扫,宜采用人工洒水清洗、吸入式清扫车或高压清洗车冲洗。

9、渣土车驶入外部道路时应封闭车厢并冲洗干净。

6.5 互通节点

交通三类区域互通节点文明施工要求按照交通一类区域执行。

6.6 “三厂”区文明施工要求 交通三类区域三厂区文明施工要求按照交通一类区域执行。

6.7 办公生活区文明施工要求 交通三类区域办公生活区文明施工要求按照交通一类区域

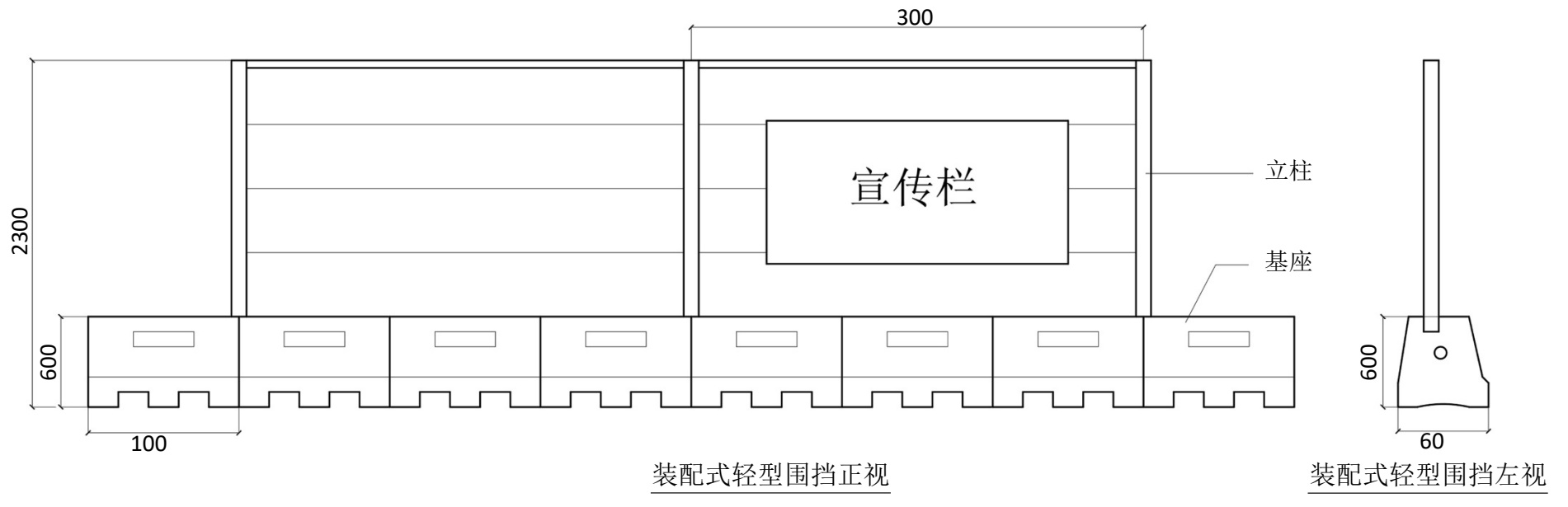
执行。

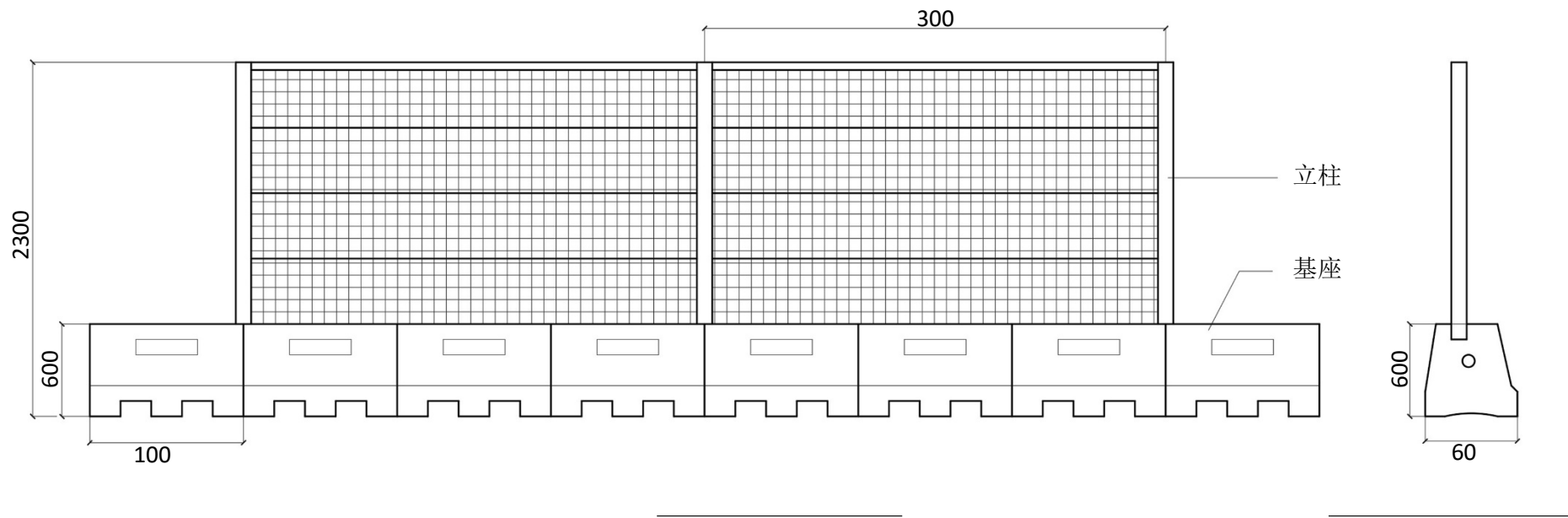
6.8 智慧工地建设要求 交通三类区域智慧工地建设要求按照交通一类区域执行。

6.9 差别化管理申报要求 交通三类区域鼓励申请差别化管理,隧道工程、高速公路新

建工程、大量土石方宜在接入智慧监管平台后一个月内申请差别化管理工地。

附件一 装配式围挡



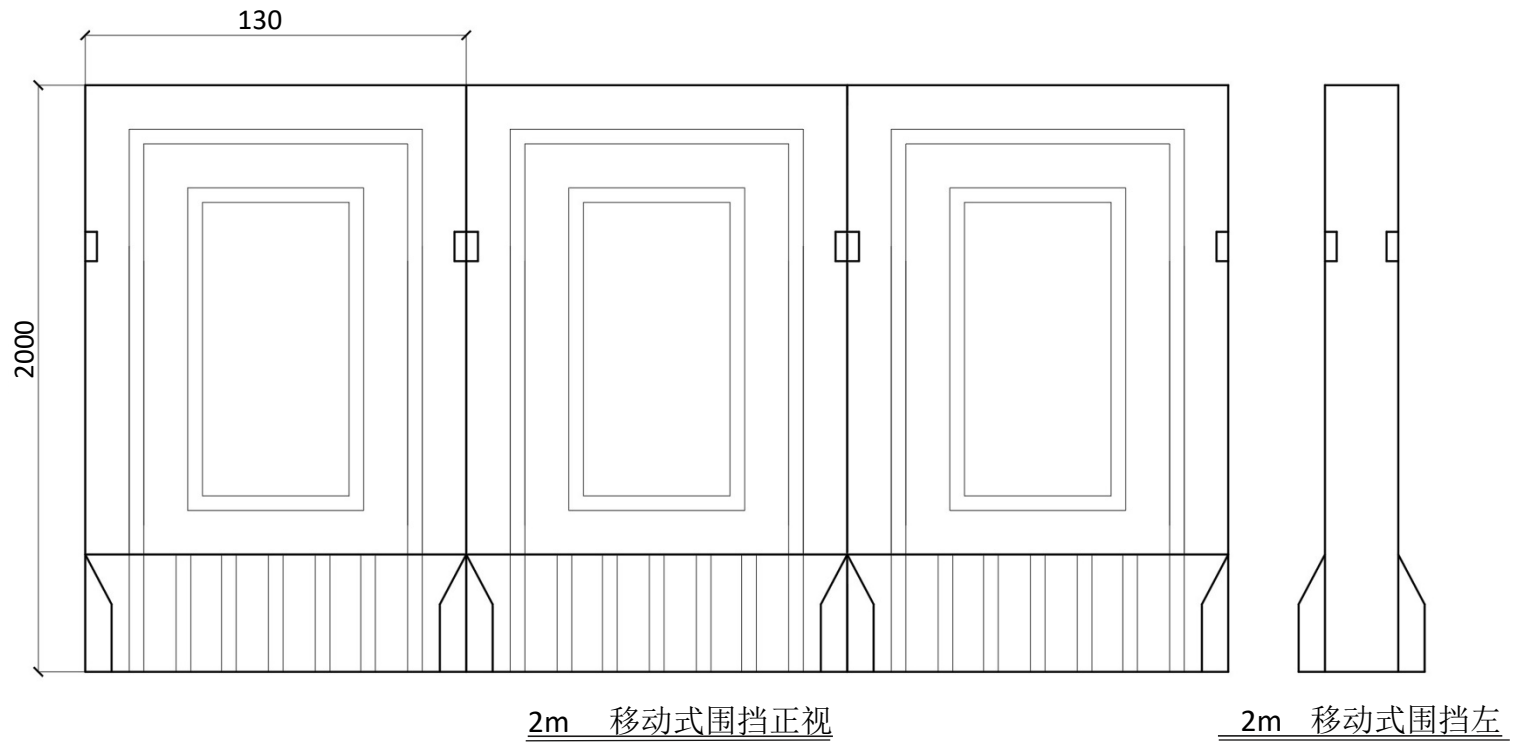


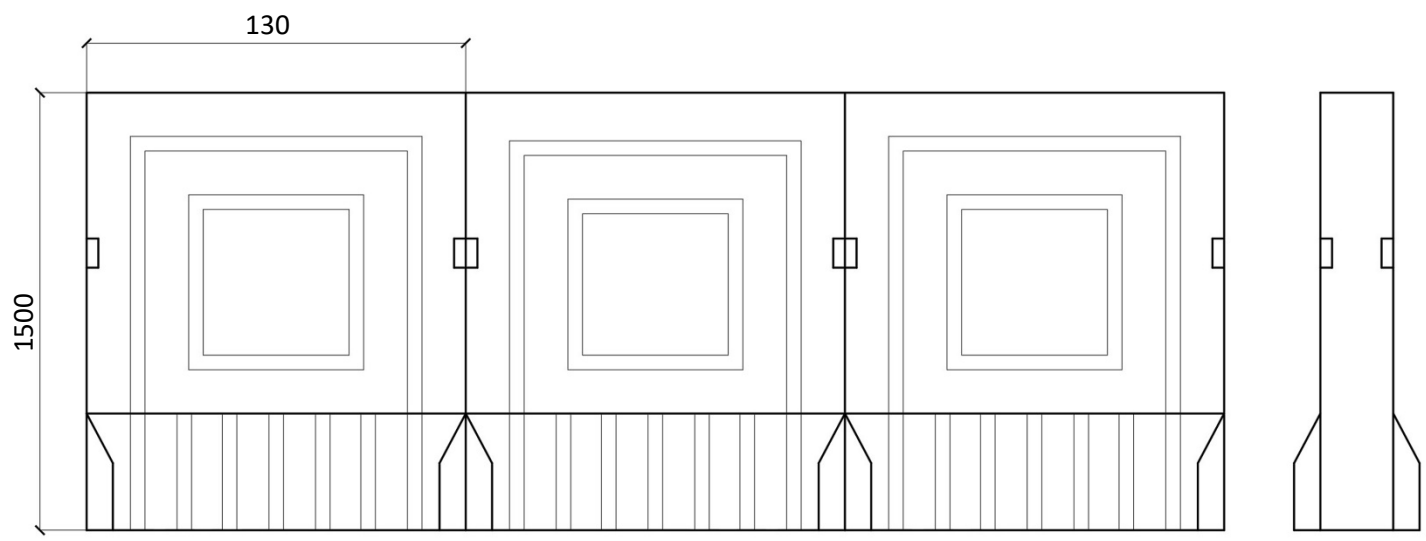
装配式通透围挡正视

装配式通透围挡左视



附件二 移动式围挡

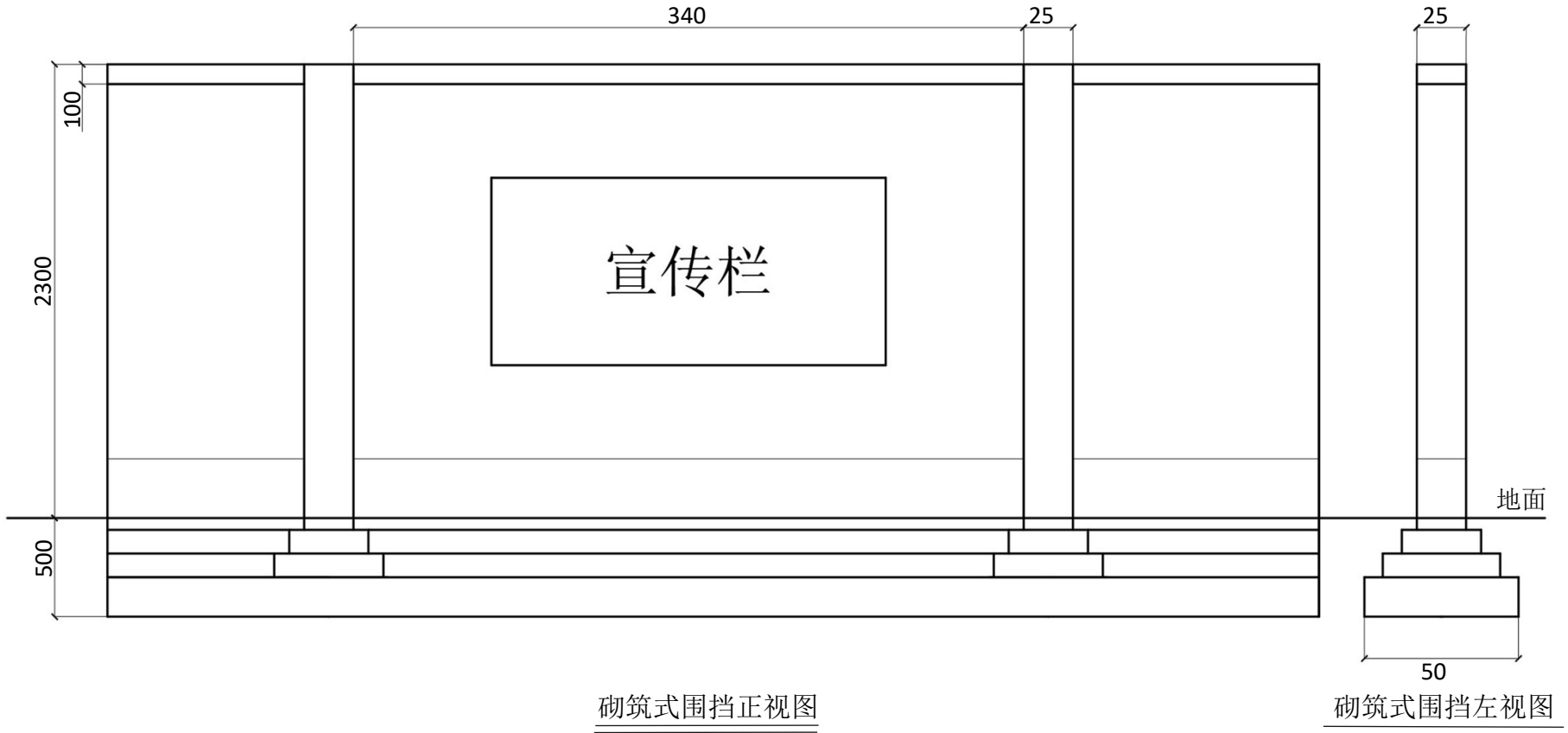




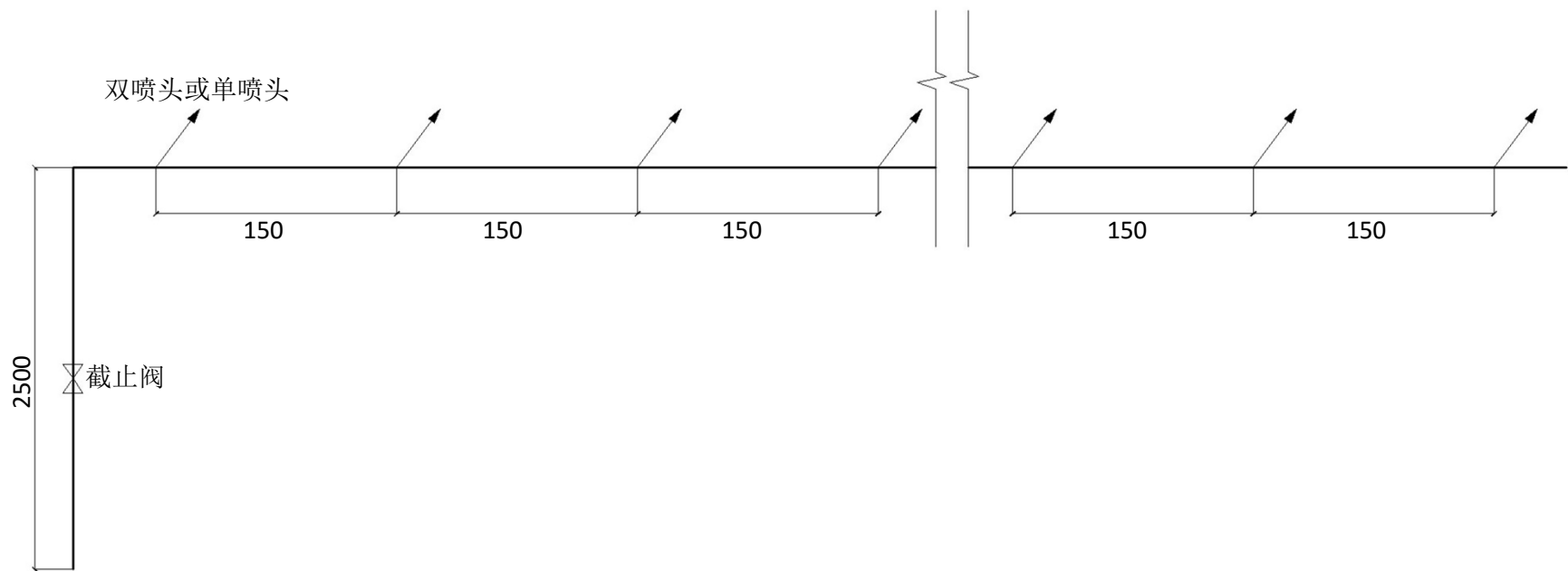
2m 移动式围挡正视图

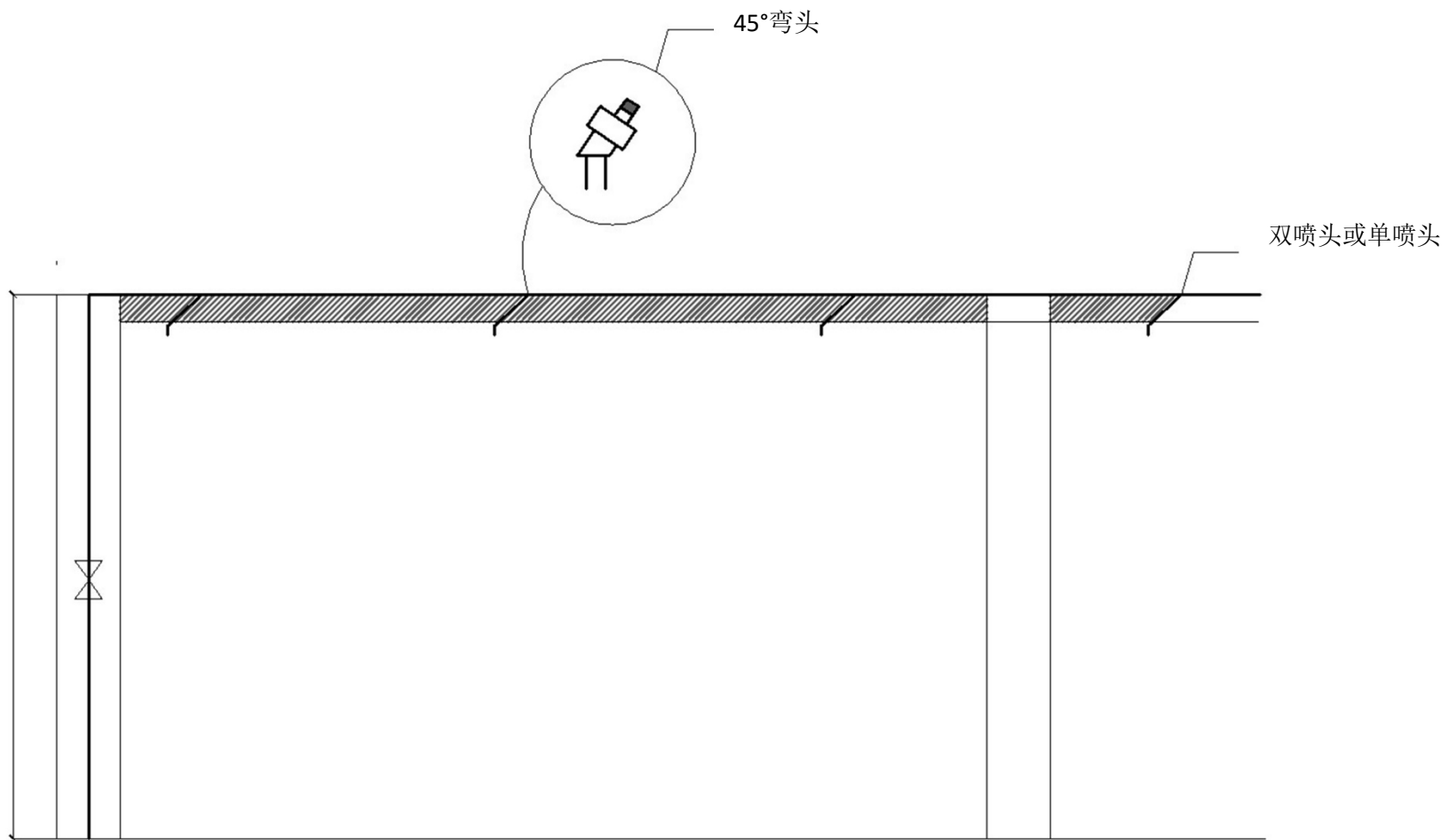
2m 移动式围挡左视

附件三 砌筑式围挡

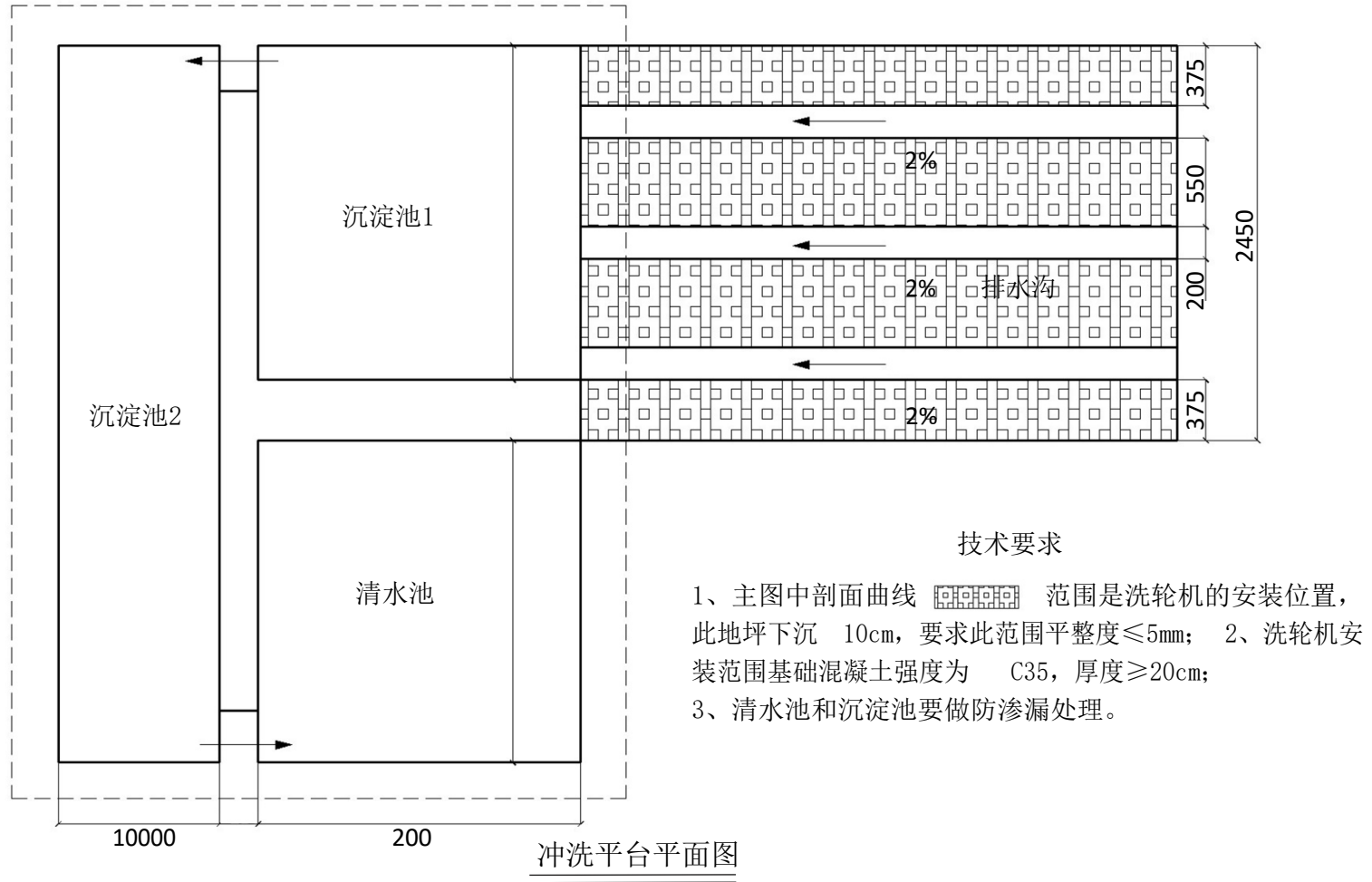


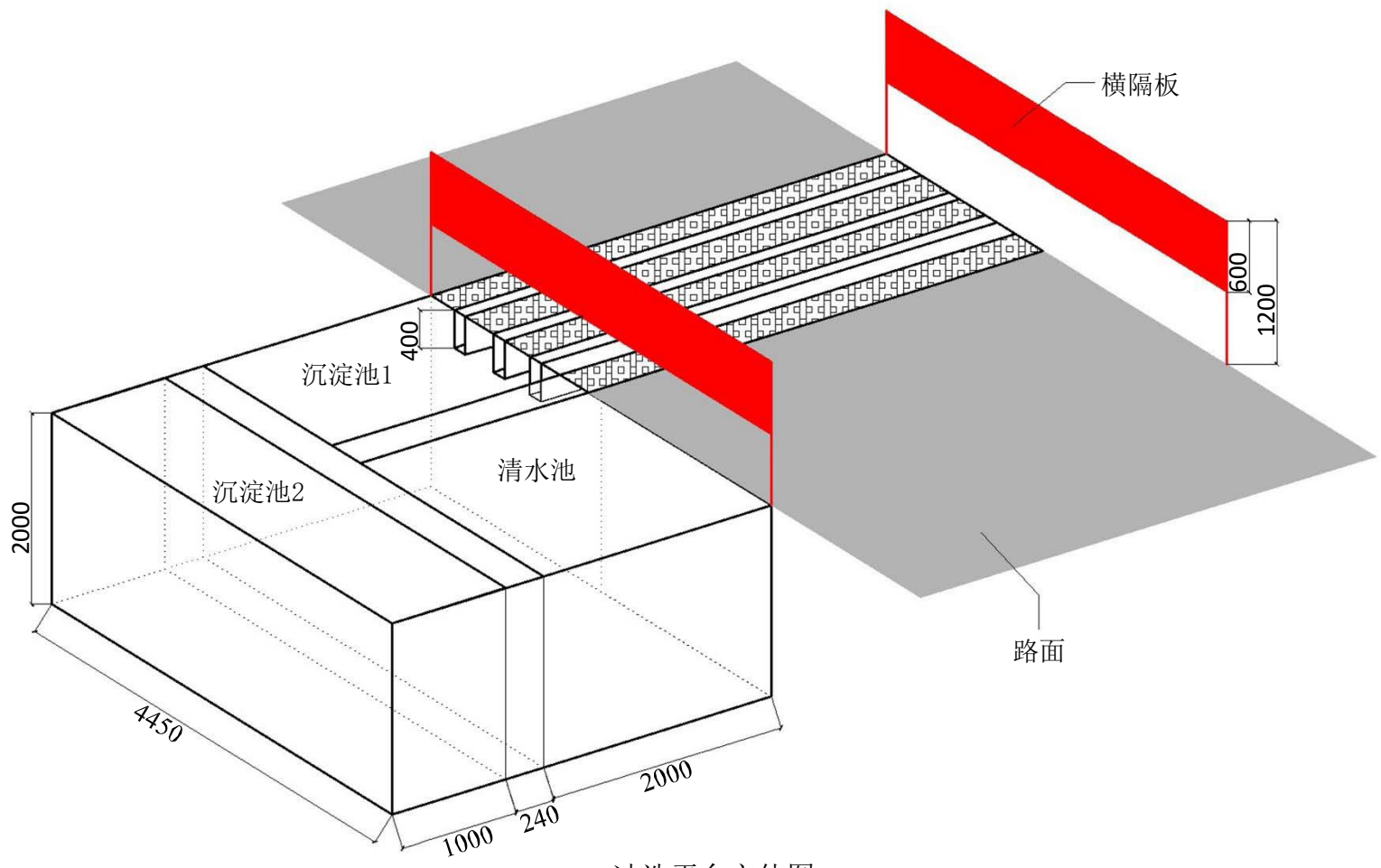
附件四 喷淋设施布置图





附件五 冲洗平台布置图





冲洗平台立体图

附件六 安全图牌

1. 警告标志



(1) 标准要求:

- ① 警告标志牌的基本形式是白色长方形衬底，边框为黄黑警示线条；
- ② 涂写黄色正三角形及黑色标志符警告标志，下方为黑体字；
- ③ 标志牌在施工现场使用应符合国家标准《安全标志及其使用导则》(GB 2894-2008)

④ 标示体的展现外框比例为5:6;

⑤ 最小尺寸不得小于: 28cm×33.6cm。

(2) 材质说明: 标志牌采用镀锌铁板、PVC 板或塑料板直喷制作, 警告内容根据图标自定。

(3) 固定方式及排列:

① 标志牌应在显著位置固定, 不得设在门、窗、架等可移动的物体上。标志牌内容应充分考虑与设置位置危险因素的关联性;

② 不同类型标志牌同时设置时, 应按警告、禁止、指令、提示类型的顺序, 先左后右, 先上后下地排列;

③ 标志牌的固定方式可采用附着式、悬挂式或柱式。悬挂式和附着式的固定应稳固不倾斜, 柱式的标志牌和支架应牢固连接。

2. 禁止标志



(1) 标准要求:

- ① 禁止标志牌的基本形式是白色长方形衬底，边框为红白警示线条；
- ② 涂写正红色双线圆及斜红，黑色警告标志附形，下方为黑体字；
- ③ 标志牌在施工现场使用应符合国家标准《安全标志及其使用导则》(GB 2894-2008
- ④ 标示体的展现外框比例为5:6；
- ⑤ 最小尺寸不得小于：28cm×33.6cm。

(2) 材质说明：标志牌采用镀锌铁板、PVC 板或塑料板直喷制作，禁止内容根据图标自定。

(3) 固定方式及排列:

- ① 标志牌应在显著位置固定，不得设在门、窗、架等可移动的物体上。标志牌内容应充分考虑与设置位置危险因素的关联性；
- ② 不同类型标志牌同时设置时，应按警告、禁止、指令、提示类型的顺序，先左后右，先上后下地排列；
- ③ 标志牌的固定方式可采用附着式、悬挂式或柱式。悬挂式和附着式的固定应稳固不倾斜，柱式的标志牌和支架应牢固连接。

3. 提示标志



(1) 标准要求：

- ① 提示标志牌的基本形式是绿色正方形，标志符为白色，说明文字以显著为准，字体为黑体字；样式组说明，只是示意文字与标志组合方式，仅作为参考组合；
- ② 标志牌在施工现场使用应符合国家标准《安全标志及其使用导则》(GB 2894-2008)
- ③ 标示体（不含文字）的外框比例为1:1；
- ④ 最小尺寸不得小于：15cm×15cm。

(2) 材质说明：标志牌采用镀锌铁板、PVC 板或塑料板直喷制作，提示内容根据图标自定。

(3) 固定方式及排列：

- ① 标志牌应在显著位置固定，不得设在门、窗、架等可移动的物体上。标志牌内容应充分考虑与设置位置危险因素的关联性。标志牌

的设置高度应尽量与视线高度一致；

- ② 不同类型标志牌同时设置时，应按警告、禁止、指令、提示类型的顺序，先左后右，先上后下地排列；
- ③ 标志牌的固定方式可采用附着式、悬挂式或柱式。悬挂式和附着式的固定应稳固不倾斜，柱式的标志牌和支架应牢固连接。

4. 指令标志



(1) 标准要求:

- ① 指令标志牌的基本形式是绿色正方形，边框为黄蓝警示线条；
- ② 涂写白色标志符指令标志，下方为黑体字；
- ③ 标志牌在施工现场使用应符合国家标准《安全标志及其使用导则》(GB 2894-2008
- ④ 标示体的展现外框比例为5:6；
- ⑤ 最小尺寸不得小于：28cm×33.6cm。

(2) 材质说明：标志牌采用镀锌铁板、PVC 板或塑料板直喷制作，指令内容根据图标自定。

(3) 固定方式及排列：

- ① 标志牌应在显著位置固定，不得设在门、窗、架等可移动的物体上。标志牌内容应充分考虑与设置位置危险因素的关联性。标志牌的设置高度应尽量与视线高度一致；
- ② 不同类型标志牌同时设置时，应按警告、禁止、指令、提示类型的顺序，先左后右，先上后下地排列；
- ③ 标志牌的固定方式可采用附着式、悬挂式或柱式。悬挂式和附着式的固定应稳固不倾斜，柱式的标志牌和支架应牢固连接。

附件七 九牌两图

工程概况牌

编号 000001

工程名称				
参建单位	建设单位		工程规模	
	施工单位		实施范围	
	监理单位		结构类型	
	设计单位		监督机构	
	勘察单位		计划开竣工日期	
质量管理目标				
安全管理目标				

1.4m

1.1m

主要管理人员名单及监督电话牌

编号 000002

建设单位	项目负责人		
施工单位	项目经理		
	项目技术负责人		
	安全生产负责人		
监理单位	项目总监		
投诉电话 (手机号码)	8888888888		
各综合管 线施工单 位项目负 责人	供电		
	燃气		
	自来水		
	雨水		
	污水		
	弱电		

1.4m

1.1m

文明施工牌

编号 000003



- 一、施工现场围挡应按照《南京市公路航道工程文明施工指南》规范设置，并安排专人保洁。
- 二、施工区域平面布局设置合理；按施工组织设计平面布置图布置材料和机具设备，设置建筑垃圾堆场，不得乱扔材料及杂物，及时清理零散物料及建筑垃圾。施工过程中应根据施工时序、区域分段、交通疏导等情况动态设置。
- 三、施工作业区与办公生活区应设置隔离设施；施工作业区出入口设置合理，尽量避开社会通道人流集中区域。
- 四、施工现场要做到便道平整、排水渠畅通，按施工组织设计平面布置图布置电路、给排水线路，做到水管不漏水，电线不漏电。
- 五、施工现场应遵守国家环保部门相关法规，采取措施控制现场的各种灰尘、废气排放，加强固体废弃物管理，减少施工噪声污染。
- 六、满足《公路工程施工安全技术规范》(JTG-F90) 和《水运工程施工安全防护技术规范》(JTS 205-1) 文明施工的其他有关规定。

1.4m

1.1m

扬尘防治及建筑垃圾运输处置牌

编号 000004

建设单位		项目负责人	
施工总承包单位		项目负责人	
		保洁负责人	
渣土运输单位		项目负责人	
工地扬尘防治措施	<p>一、施工现场必须规范设置围挡，严禁敞开作业； 二、出入口必须硬化处理，设置冲洗设施，出入工地车辆必须设置加盖密闭措施，净车出场，严禁抛洒滴漏； 三、安排专人负责施工及其影响区域的保洁工作，工地内及工地门口左右各100米保洁到位； 四、对裸露场地绿化、覆盖，易扬尘材料、土堆采取密目网覆盖，达到防尘效果。</p>		
扬尘控制承诺书	<p>横向张贴A3规格承诺书（PVC背喷或铝板印制）</p>		

1.4m

1.1m

施工进度公示牌

编号 000005

正在施工的主要工序		下一阶段施工的主要工序	
进度			
影响范围		影响范围	
时间节点		时间节点	
主要工序的计划 实施时间安排			
工程调整事项			

1.4m

1.1m

消防保卫牌

编号 000006



- 一、建立项目消防保卫领导小组，健全各种消防保卫制度，按现场布局及防火要求布置现场消防设施。
- 二、积极开展法制宣传和防火安全教育，提高消防安全保卫意识，制定并认真贯彻落实消防保卫措施。
- 三、严格执行动火审批制度，未经批准，任何人不得在现场使用明火。
- 四、严格执行易燃易爆物品的存放、保管和使用的规定，木工房、木料加工场等易燃场所必须工完料清，严禁吸烟、并配备足数量的消防灭火器材。
- 五、严格执行施工现场临时用电安全技术规范，非电工人员严禁使用电器具、拉设电线。
- 六、每个宿舍必须设防火负责人，室内严禁卧床吸烟，烟头必须放烟灰缸或容器内。
- 七、必须保证消防通道、楼梯、走道及通向消防栓、水源等道路的畅通。
- 八、任何人不得随意移动和损坏现场设置的消防器材，发现火情、立即拨打119报警。

1.4m

1.1m

安全生产牌

编号 000007



- 一、施工现场实施封闭管理，具备安全开工条件后方可进场施工，必须遵守安全生产规章制度。
- 二、进入施工区，必须佩戴安全帽、扣好帽带，机械操作人员必须佩防护用具，除施工生产、管理者外，其他人员未经登记批准不得擅自进入施工场地。
- 三、施工临时用电、起重吊装、脚手架搭设等特种作业或操作人员必须持证上岗。
- 四、吊装作业应设警戒区，警戒区不得小于起吊物坠落影响范围。
- 五、高大模板、基坑支护经验收合格后方可进入下道工序施工。
- 六、起重吊臂旋转区域内不准行人停留，各种机电设备外露转动的危险部位必须安设可靠的安全防护装置，非专职人员严禁启动和操作。
- 七、施工过程中拌和楼、运输车、摊铺机等大型机械设备及其辅助机械操作人员不得擅自离开操作台。
- 八、非操作人员不得进入施工危险区域内。
- 九、路基边坡、边沟、基坑边缘地段上作业的机械应采取防止机械倾覆、基坑坍塌的安全措施。
- 十、施工现场的危险区域应有警示标志，夜间有照明示警。现场的安全防护设施、安全警示标牌不得擅自拆除和移位。

1.4m

1.1m

油品公示牌

编号 000008

建设单位		项目负责人	☎
监理单位		项目负责人	☎
施工单位		项目负责人	☎
油品使用 承诺书	横向张贴A3规格承诺书 (PVC背喷或铝板印制)		

1.4m

1.1m

民工权益告知牌

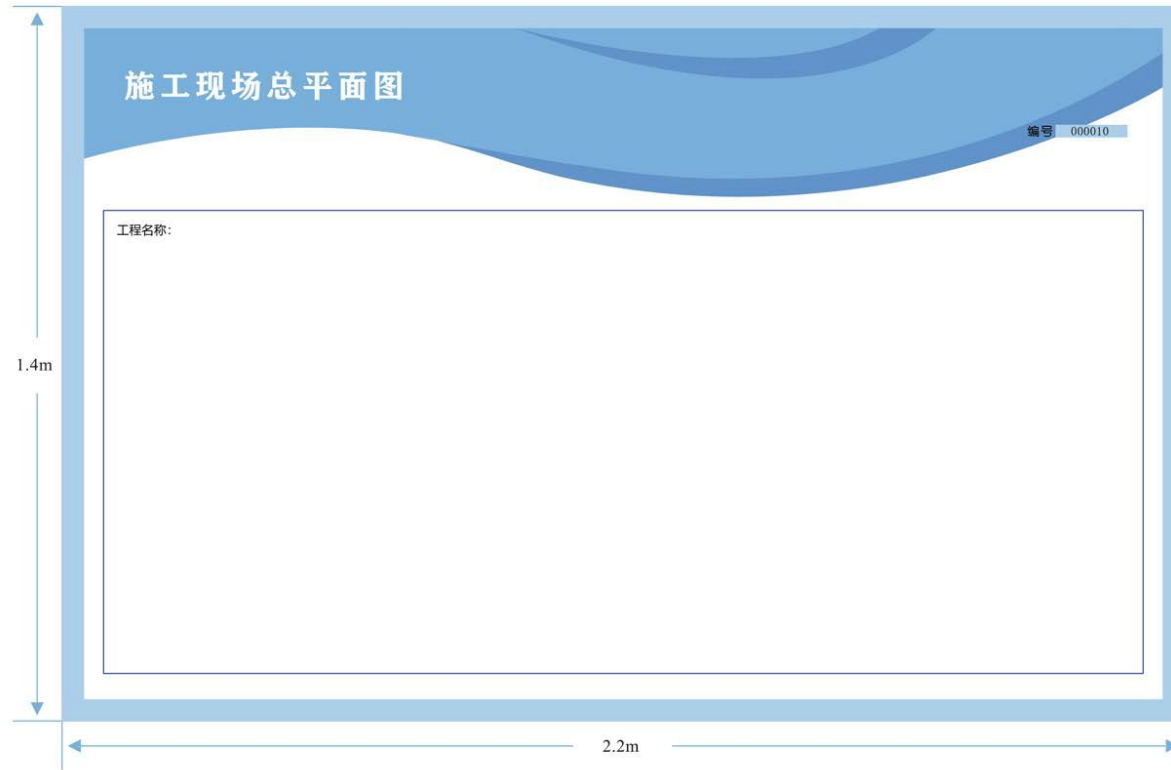
编号 000009

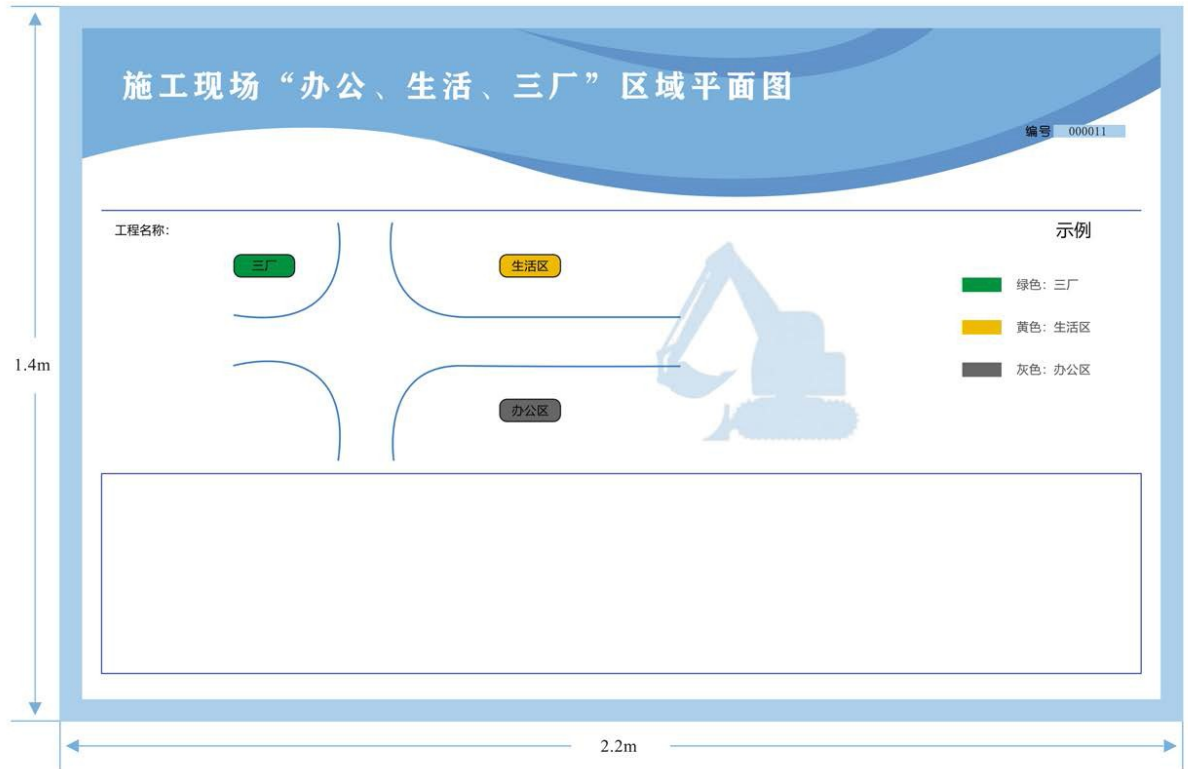


- 一、农民工从事建筑劳务作业前，应与用工企业依法签订劳动合同。劳动合同中要明确约定双方的权利和义务，规定劳动合同期限、工作内容、劳动纪律、违反劳动纪律的责任、明确工资支付标准、支付方式、支付周期和日期以及发生争议的解决方式等条款。并经双方签字盖章后各持一份。农民工不签订劳动合同或与无资质的单位和个人签订劳动合同，将会损害自身合法权益。
- 二、在劳务作业过程中，农民工有接受技术和安全生产教育、培训、交底，拒绝用工单位管理人员违章指挥和强令冒险作业，以及向有关部门投诉的权利；有按规定获得应得劳动报酬及有关法律、法规规定的其他权利。
- 三、农民工工资等合法权益受到损害时，按照“谁用工、谁负责，谁拖欠、谁偿还”的办法处理。用工单位是解决拖欠工资的第一责任人。
- 四、农民工工资发生拖欠时，应直接向拖欠人催讨，催讨不成，应持劳动合同和身份证等材料向工程所在地劳动和社会保障部门、总工会、建设行政主管部门进行投诉。也可直接向工程所在地劳动争议仲裁机构申请仲裁或向人民法院提起诉讼。农民工不得以讨薪为理由，越级上访或妨碍社会公共秩序。
- 五、投诉电话(用工企业负责人及项目经理的投诉电话保持畅通，如有变动，在告知牌上及时更号码):
 1. 用工单位负责人电话号码:
 2. 项目经理电话号码:
 3. 建设行政主管部门电话号码:
 4. 劳动和社会保障部门电话号码: 025-86590980, 12333-2-5
 5. 总工会电话号码: 025-84551208

1.4m

1.1m





附录 1 资格审查条件(资质最低条件)

施工企业资质等级要求

投标人（以联合体形式投标的指联合体各方）持有效营业执照，具有国内建设行政主管部门核发的公路工程施工总承包二级及以上资质，且具有省级及以上建设行政主管部门核发的《安全生产许可证》。

附录 2 资格审查条件(财务最低要
求)

财务要求
无

附录 3 资格审查条件(业绩最低要求)

业绩要求

投标人（以联合体形式投标的指联合体牵头人）自 2019 年 1 月 1 日至今（以交/竣工验收合格时间为准）承担过单项合同金额 15000 万元及以上一级及以上公路施工业绩。

附录 4 资格审查条件(信誉最低要求)

信誉要求

①投标人（以联合体形式投标的指联合体各方）在最近一次（指投标截止日当天）江苏省公路水运建设市场信用等级评价为 C 级及以上级别（未建立信用档案的申请人应当先建立信用档案并获得暂定 A 级信用等级）；（以在江苏省交通运输厅最近一次公布的信用等级为准，不以投标报表表 1 为准）。

②投标人（以联合体形式投标的指联合体各方）提供第三方信用评价报告，信用评价等级为 BBB 级及以上，投标截止日前已在南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中备案。

附录5 资格审查条件(项目经理和项目总工最低要求)

人 员	数 量	资 格 要 求	在 岗 要 求
项目 经理	1	<p>中级及以上技术职称，具有有效的壹级注册建造师证书（公路工程专业），且具有交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（B证），项目经理自2019年1月1日至今担任过单项合同金额15000万元及以上一级及以上公路施工项目的项目经理或项目副经理。联合体投标的，项目经理应为联合体牵头人的人员。</p>	<p>无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目中撤离）</p>
项目 总工	1	<p>中级及以上技术职称，项目总工自2019年1月1日至今担任过单项合同金额15000万元及以上一级及以上公路施工项目的项目经理或项目副经理或项目总工。联合体投标的，项目总工应为联合体牵头人的人员。</p>	

附录6 资格审查条件(其他管理和技术人员最低要求)

人员	数量	资格要求
专职安全员	投标时按最高投标限价每 5000 万元配备一名专职安全员，不足 5000 万，按 5000 万计。	具有交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》(C 证)。

附录 7 资格审查条件(主要机械设备和试验检测设备最低要求)

设备名称	规格、功率及容量	单位	最低数量要求

第三章 评标办法(技术评分最低标价法)

条款号名称	评审因素与评审标准	
1	评标办法	<p>评标委员会按以下原则进行推荐：</p> <p>①按经评审的评标价由低到高的排名顺序，推荐第一、第二、第三中标候选人。</p> <p>②当投标人的评标价相等时，依次按照以下优先顺序推荐中标候选人：</p> <p>a. 截止递交投标文件当日，被列入“江苏省交通运输守信激励主体名单”的投标人优先；</p> <p>b. 截止递交投标文件当日，在江苏省公路水运建设市场信用信息等级评价（施工）综合得分较高的投标人优先；</p> <p>d. 以注册资本较大的投标人优先；</p> <p>e. 评标委员会从其投入的人员和设备、施工组织设计、业绩和信誉等方面，通过集体讨论确定其排名先后。</p> <p>若投标人以联合体方式参与投标，则以联合体成员中未列入“江苏省交通运输守信激励主体名单”或信用等级评价综合得分最低或注册资本金最小的投标人参与排序。</p>
2.1.1 2.1.3	形式评审与响应性评审	<p>第一个信封（商务及技术文件）评审标准：</p> <p>（1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、工期、工程质量要求及安全目标；</p> <p>b. 投标函附录的所有数据均符合招标文件规定；</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>（2）投标文件上法定代表人、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定</p> <p>（3）投标人按照第二章“投标人须知”第3.4.1项规定的金额、形式、时间和账户等要求提供了投标保证金。</p> <p>（4）投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名或签章。</p> <p>（5）投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名或签章。</p> <p>（6）投标人以联合体形式投标时，联合体满足招标文件的要求：</p>

		<p>投标人按照招标文件提供的格式签订了联合体协议书，明确各方承担连带责任，并明确了联合体牵头人；</p> <p>(7) 投标人如有分包计划，符合招标文件第二章“投标人须知”第 1.11 款规定，且按招标文件第九章“投标文件格式”的要求填写了“拟分包项目情况表”。</p> <p>(8) 同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外；</p> <p>(9) 投标文件中未出现有关投标报价的内容；</p> <p>(10) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限；</p> <p>(11) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应；</p> <p>(12) 权利义务符合招标文件规定；</p> <p>a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；</p> <p>b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；</p> <p>c. 投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法；</p> <p>d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；</p> <p>e. 投标人在投标活动中无欺诈行为；</p> <p>f. 投标人未对合同条款有重要保留</p> <p>(13) 不同投标人的投标文件 MAC 地址或 IP 地址一致且不能按要求提供充分证据证明其未串通投标的，其投标将被否决。</p> <p>第二个信封（报价文件）评审标准：</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；</p> <p>b. 已标价工程量清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定</p>
--	--	--

		<p>(3) 投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价</p> <p>(4) 投标报价的大写金额能够确定具体数值</p> <p>(5) 同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>(6) 投标人填写完毕的工程量固化清单未对工程量固化清单电子文件中的数据、格式和运算定义进行修改；工程量固化清单中的投标报价和投标函大写金额报价一致。</p>
2.1.2	资格评审	<p>(1) 投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证、资质证书、安全生产许可证和基本账户开户许可证。</p> <p>(2) 投标人的资质等级符合招标文件规定。</p> <p>(3) 投标人的类似项目业绩符合招标文件规定。</p> <p>(4) 投标人的信誉符合招标文件规定。</p> <p>(5) 投标人的项目经理和项目总工程师资格、在岗情况符合招标文件规定。</p> <p>(6) 投标人的其他要求符合招标文件规定。</p> <p>(7) 投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或第1.4.4项规定的任何一种情形。</p> <p>(8) 投标文件标明的投标人与购买招标文件时的投标人未发生实质性改变。</p> <p>(9) 以联合体形式参与投标的，联合体各方均未再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标；独立参与投标的，投标人未同时参加联合体在同一标段中投标。</p>
2.2.1	分值构成（总分：100.00分）	<p>第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成：</p> <p>其他因素-技术能力：10.00</p> <p>其他因素-业绩：10.00</p> <p>其他因素-履约信誉：25.00</p> <p>主要人员：25.00</p>

		<p>施工组织设计：30.00</p> <p>各分项评分因素得分应以评标委员会各成员的打分平均值确定：（若评分因素含细分项，按评分因素细分项分别计算得分）。评标委员会成员总数为7人或7人以上时，该平均值以去掉一个最高和一个最低分后计算，最后得分保留两位小数</p>
2.2.3	第二个信封的详细评审标准	<p>评标价的确定： 评标价=投标函文字报价-0（招标代理服务费）-0（公证费）-0（暂列金）-0（其他不可竞争费） 投标报价=清单小计+0（招标代理服务费）+0（公证费）+0（暂列金）+0（其他不可竞争费）</p>
3.2.4	通过第一信封详细评审的投标人数量	<p>开启前5家投标人的第二信封投标文件（按照商务和技术得分从高到低）</p>
3.2.6	其他需要补充内容	<p>（一）评标程序</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 听取招标人关于工程和有关情况的说明； 2. 听取招标人对招标过程、开标情况的汇报； 3. 讨论和通过评标办法； 4. 听取清标工作组关于商务及技术文件清标工作情况的汇报； 5. 查阅有关投标文件的商务及技术文件和清标资料； 6. 对投标人的商务及技术文件按资格及形式和响应性两个阶段进行评审，只有通过前一阶段的评审，才能参加下一阶段评审，评审标准见2.1.1、2.1.2、2.1.3款。 7. 对投标文件商务及技术文件综合评分，并确定本标段的综合排名，评分分值按2.2.1款执行；商务及技术文件综合得分高者优先通过，若综合得分相同，信用等级较高者排名在前，若仍相同，则以投标人资质等级高者优先通过；若再相同，则以投标人注册资本较大者优先通过。 8. 确定通过商务及技术文件评审的投标人； <ol style="list-style-type: none"> （1）通过商务文件和技术文件评审的投标人少于3个的，评标委员会可以否决全部投标；未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由，招标人可对投标报价和工程量清单文件开标，但评标委员会在进行投标报价和工程量清单文件评审时仍有权否决全部投标；评标委员会未在投标报价和工程量清单文件评审时否决全部投标的，应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。评标委员决定否决全部投标的，招标人将再次发布该标段的招标公告或经行政主管部门批准后采用其它招标方式确定中标单位。 （2）若通过商务及技术文件评审的投标人为3-5家时，则全部推荐通过本标段的商务及技术文件评审。

		<p>(3) 若通过商务及技术文件评审的投标人为 5 家以上时，则需对他们的投标文件进行综合评分，按得分分值高低和上条的规定进行排序，选取排名前 5 家的投标人通过本标段的商务及技术文件评审。</p> <p>(4) 评标委员会按前附表规定的评分因素和分值进行打分，且各评分因素细分项应以评标委员会所有委员的打分（评标委员会成员总数为 7 人及以上时，去掉一个最高值和一个最低值）的算术平均值，并计算出综合评估得分。每项均保留 2 位小数，且各评分因素得分（投标报价除外）不得低于 60%。</p> <p>9. 对通过商务及技术文件评审的投标人的投标报价和工程量清单文件进行开标(开标时间见投标人须前附表 5.1 款)；</p> <p>10. 对通过商务及技术文件评审的投标人的投标报价和工程量清单文件进行形式评审，形式评审的标准见 2.1.1、2.1.3 款；</p> <p>11. 对通过商务及技术文件评审的投标人的投标报价和工程量清单文件进行算术性复核；</p> <p>12. 确定排名，确定排名的原则为：按经评审的评标价由低到高的排名顺序，推荐排名第一的投标人为第一中标候选人、排名第二、第三的依次为第二中标候选人和第三中标候选人；</p> <p>13. 撰写评标报告。</p>
--	--	--

其他因素-技术能力

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	技术能力	评标委员会根据投标人获得的与项目施工有关的国家级工法、专利（发明专利或实用新型专利）、国家或省级科学技术进步奖等情况进行综合评定。	10.00	0.00

其他因素-业绩

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	企业业绩	投标人具有一个符合招标公告要求的类似业绩得 6 分，每增加一个符合招标公告要求的类似业绩多得 2 分，此项满分为 10 分。	10.00	0.00

其他因素-履约信誉

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	履约信誉	根据苏交规（2019）2 号文《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》的规定对投标人信誉进行评价：	25.00	0.00

		<p>①最近一次从业单位（施工）信用等级评价为 AA 级时，该项得分为 25 分；</p> <p>②最近一次从业单位（施工）信用等级评价为 A（暂定）级时，该项得分为 20 分；</p> <p>③最近一次从业单位（施工）信用等级评价为 A 级时，该项得分 $=0.15X \times (Z-85) \div 10 + 0.8X$；</p> <p>④从业单位（施工）信用等级评价为 B 级时，该项得分 $=0.15X \times (Z-75) \div 10 + 0.65X$；</p> <p>⑤从业单位（施工）信用等级评价为 C 级时，该项得分 $=0.15X \times (Z-60) \div 10 + 0.45X$；</p> <p>其中 $X=25$，Z 为投标人最近一次信用等级评定分值（即最新的信用等级评价公布表中投标人综合得分）。无评定分值的 A 级、暂定 A 级投标人，Z 按 85 计算。</p> <p>注：若投标人以联合体方式参与投标，在江苏省公路水运建设市场信用信息等级以联合体成员中信用等级最低的成员的信用等级作为联合体的信用等级。</p>		
--	--	--	--	--

主要人员

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	项目经理任职资格与业绩	根据拟投入的项目经理任职资格与业绩进行评定	10.00	0.00
2	项目总工任职资格与业绩	根据拟投入的项目总工任职资格与业绩进行评定	8.00	0.00
3	其他主要管理人员以及技术人员任职资格与业绩	根据拟投入的其他主要管理人员以及技术人员任职资格与业绩进行评定	7.00	0.00

施工组织设计

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	总体施工布置及规划	根据总体施工布置及规划进行评定	4.00	0.00
2	主要工程项目的施工方案、方法与技术措施	根据主要工程项目的施工方案、方法与技术措施进行评定	8.00	0.00
3	工期保证体系及保证措施	根据工期保证体系及保证措施进行评定	4.00	0.00
4	工程质量管理体系及保证	根据工程质量管理体系及保证措施	4.00	0.00

	措施	进行评定		
5	安全生产管理体系及保证措施	根据安全生产管理体系及保证措施进行评定	4.00	0.00
6	文明施工、扬尘控制、环境保护、水土保持保证体系及保证措施	根据文明施工、扬尘控制、环境保护、水土保持保证体系及保证措施进行评定	4.00	0.00
7	项目风险预测与防范，事故应急预案	根据项目风险预测与防范，事故应急预案进行评定	2.00	0.00

1. 评标方法

本次评标采用技术评分最低标价法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件的施工组织设计、主要人员、技术能力等因素进行评分，按照得分由高到低排序，对排名在招标文件规定数量以内的投标人的报价文件进行评审，按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。评标价相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。

2. 评审标准

2.1 初步评审标准

2.1.1

2.1.2

2.1.2 资格评审标准：见资格预审文件第三章“资格审查办法”详细审查标准(适用于已进行资格预审的)。

2.1.3

2.2 分值构成与评分标准

2.2.1 第一个信封评分分值构成

- (1) 施工组织设计：见评标办法前附表；
- (2) 主要人员：见评标办法前附表；
- (3) 其他评分因素：见评标办法前附表。

2.2.2 第一个信封评分评分标准

- (1) 施工组织设计评分标准：见评标办法前附表；
- (2) 主要人员评分标准：见评标办法前附表；
- (3) 其他因素评分标准：见评标办法前附表。

2.2.3 第二个信封详细评审标准：见评标办法前附表。

3. 评标程序

3.1 第一个信封初步评审

3.1.1 评标委员会可以要求投标人提交第二章“投标人须知”第3.5.1项至

第 3.5.6 项规定的有关证明和证件的原件，以便核验。评标委员会依据本章第 2.1 款规定的标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。（适用于未进行资格预审的）

3.1.1 评标委员会依据本章第 2.1.1 项、第 2.1.3 项规定的评审标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。当投标人资格预审申请文件的内容发生重大变化时，评标委员会依据本章第 2.1.2 项规定的标准对其更新资料进行评审。（适用于已进行资格预审的）

3.2 第一个信封详细评审

3.2.1 评标委员会按本章第 2.2 款规定的量化因素和分值进行打分，并计算出各投标人的商务和技术得分。

(1) 按本章第 2.2.2 (1) 目规定的评审因素和分值对施工组织设计部分计算出得分 A；

(2) 按本章第 2.2.2 (2) 目规定的评审因素和分值对主要人员部分计算出得分 B；

(3) 按本章第 2.2.2 (3) 目规定的评审因素和分值对其他部分计算出得分 C。

3.2.2 投标人的商务和技术得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”

3.2.3 投标人的商务和技术得分=A+B+C。

3.2.4 评标委员会按照投标人的商务和技术得分由高到低排序，排名在评标办法前附表规定数量以内的投标人，其投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审。

3.2.5 通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）初步评审的投标人不少于 3 个且未超过评标办法前附表第 3.2.4 项规定数量的，均通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）详细评审，不再对投标人的商务和技术文件进行评分。

3.3 第二个信封开标

第一个信封（商务及技术文件）评审结束后，招标人将按照第二章“投标人须知”第 5.1 款规定的时间和地点对通过投标文件第一个信封（商务及技术

文件)评审的 投标文件第二个信封(报价文件)进行开标。

3.4 第二个信封初步评审

3.4.1 评标委员会依据本章第 2.1.1 项、第 2.1.3 项规定的评审标准对投标文件第二个信封(报价文件)进行初步评审。有一项不符合评审标准的,评标委员会应否决其投标。

3.4.2 投标报价有算术错误的,评标委员会按以下原则对投标报价进行修正,修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的,评标委员会应否决其投标。

- (1) 投标文件中的大写金额与小写金额不一致的,以大写金额为准;
- (2) 总价金额与依据单价计算出的结果不一致的,以单价金额为准修正总价,但单价金额小数点有明显错误的除外;
- (3) 当单价与数量相乘不等于合价时,以单价计算为准,如果单价有明显的小数点位置差错,应以标出的合价为准,同时对单价予以修正;
- (4) 当各子目的合价累计不等于总价时,应以各子目合价累计数为准,修正总价。

3.4.3 工程量清单中的投标报价有其他错误的,评标委员会按以下原则对投标报价进行修正,修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的,评标委员会应否决其投标。

(1) 在招标人给定的工程量清单中漏报了某个工程子目的单价、合价或总额价,或所报单价、合价或总额价减少了报价范围,则漏报的工程子目单价、合价和总额价或单价、合价和总额价中减少的报价内容视为已含入其他工程子目的单价、合价和总额价之中。

(2) 在招标人给定的工程量清单中多报了某个工程子目的单价、合价或总额价,或所报单价、合价或总额价增加了报价范围,则从投标报价中扣除多报的工程子目报价或工程子目报价中增加了报价范围的部分报价。

(3) 当单价与数量的乘积与合价(金额)虽然一致,但投标人修改了该子目的工程数量,则其合价按招标人给定的工程数量乘以投标人所报单价予以修正。

3.4.4 修正后的最终投标报价若超过最高投标限价(如有),评标委员会应否决其投标。

3.5 第二个信封详细评审

3.5.1 评标委员会按本章第 2.2 款规定的量化因素和标准进行价格折算,计

算出评标价，并编制价格比较一览表。

3.5.2 评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其个别成本的，应要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料的，由评标委员会认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。

3.6 投标文件相关信息的核查

3.6.1 在评标过程中，评标委员会应查询交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”，对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息进行核实。若投标文件载明的信息与交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”发布的信息不符，使得投标人的资格条件不符合招标文件规定的，评标委员会应否决其投标。

3.6.2 评标委员会应对在评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形进行评审和认定。投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的，评标委员会应否决其投标。

(1) 有下列情形之一的，属于投标人相互串通投标：

- a. 投标人之间协商投标报价等投标文件的实质性内容；
- b. 投标人之间约定中标人；
- c. 投标人之间约定部分投标人放弃投标或中标；
- d. 属于同一集团、协会、商会等组织成员的投标人按照该组织要求协同投标；
- e. 投标人之间为谋取中标或排斥特定投标人而采取的其他联合行动。

(2) 有下列情形之一的，视为投标人相互串通投标：

- a. 不同投标人的投标文件由同一单位或个人编制；
- b. 不同投标人委托同一单位或个人办理投标事宜；
- c. 不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人；
- d. 不同投标人的投标文件异常一致或投标报价呈规律性差异；
- e. 不同投标人的投标文件相互混装；
- f. 不同投标人的投标保证金从同一单位或个人的账户转出。

(3) 有下列情形之一的，属于招标人与投标人串通投标：

- a. 招标人在开标前开启投标文件并将有关信息泄露给其他投标人；
- b. 招标人直接或间接向投标人泄露标底、评标委员会成员等信息；

- c. 招标人明示或暗示投标人压低或抬高投标报价；
- d. 招标人授意投标人撤换、修改投标文件；
- e. 招标人明示或暗示投标人为特定投标人中标提供方便；
- f. 招标人与投标人为谋求特定投标人中标而采取的其他串通行为。

(4) 投标人有下列情形之一的，属于弄虚作假的行为：

- a. 使用通过受让或租借等方式获取的资格、资质证书投标；
- b. 使用伪造、变造的许可证件；
- c. 提供虚假的财务状况或业绩；
- d. 提供虚假的项目负责人或主要技术人员简历、劳动关系证明；
- e. 提供虚假的信用状况；
- f. 其他弄虚作假的行为。

3.7 投标文件的澄清和说明

3.7.1 在评标过程中，评标委员会可以书面形式要求投标人对所提交投标文件中含义不明确的内容、明显文字或计算错误进行书面澄清或说明。评标委员会不接受投标人主动提出的澄清、说明。投标人不按评标委员会要求澄清或说明的，评标委员会应否决其投标。

3.7.2 澄清和说明不得超出投标文件的范围或改变投标文件的实质性内容（算术性错误修正的除外）。投标人的书面澄清、说明属于投标文件的组成部分。

3.7.3 评标委员会不得暗示或诱导投标人作出澄清、说明，对投标人提交的澄清、说明有疑问的，可以要求投标人进一步澄清或说明，直至满足评标委员会的要求。

3.7.4 凡超出招标文件规定的或给发包人带来未曾要求的利益的变化、偏差或其他因素在评标时不予考虑。

3.8 不得否决投标的情形

投标文件存在第二章“投标人须知”第1.12.3项所列情形的，均视为细微偏差，评标委员会不得否决投标人的投标，应按照第二章“投标人须知”第1.12.4项规定的原则处理。

3.9 评标结果

3.9.1 除第二章“投标人须知”前附表授权直接确定中标人外，评标委员会

按照评 标价由低到高的顺序推荐中标候选人，并标明排序。

3.9.2 评标委员会完成评标后，应向招标人提交书面评标报告。

第一节通用合同条款

“通用合同条款”《标准施工招标文件》的“通用合同条款”

第二节专用合同条款

A.公路工程专用合同条款

采用中华人民共和国交通运输部《公路工程标准施工招标文件（2018年版）》第四章第二节“专用合同条款”之A.公路工程专用合同条款。

B.项目专用合同条款 项目专用合同条款数据表

说明：本数据表是项目专用合同条款中适用于本项目的信息和数据的归纳与提示，是项目专用合同条款的组成部分。

序号	条款号	信息或数据
1	1.1.2.2	发包人：南京市公路事业发展中心 地址：南京市玄武区孝陵卫双拜巷 169 号 邮编：210014
2	1.1.2.6	监理人：/ 地址：/ 邮编：/
3	1.1.4.5	缺陷责任期：自交工验收合格后 24 个月。
4	1.6.3	图纸需要修改和补充的，应由监理人取得发包人同意后，在该工程或工程相应部位施工前 7 天签发图纸修改图给承包人
5	3.1.1	监理人在行使下列权力前需要经发包人批准： (6) 根据第 15.3 款发出的变更指示：以业主下发的变更管理为准。
6	5.2.1	发包人是否提供材料或工程设备： <input type="checkbox"/> 是， <input checked="" type="checkbox"/> 否 如发包人负责提供部分材料或工程设备，相关规定如下： <u> / </u>
7	6.2	发包人是否提供施工设备和临时设施： <input type="checkbox"/> 是， <input checked="" type="checkbox"/> 否 如发包人负责提供部分施工设备和临时设施，相关规定如下： <u> / </u>
8	8.1.1	发包人提供测量基准点、基准线和水准点及书面资料的期限： <u>签订合同协议书后 7 天内</u> 承包人将施工控制网资料报送监理人审批的期限： <u>在发包人提供测量基准点、基准线和水准点及书面资料后 28 天内</u>
9	11.5 (3)	逾期交工违约金： <u>100000</u> 元/天
10	11.5 (3)	逾期交工违约金限额： <u>5%</u> 签约合同价
11	11.6	提前交工的奖金： <u>无</u>
12	11.6	提前交工的奖金限额： <u>无</u>
13	15.5.2	承包人提出的合理化建议降低了合同价格或者提高了工程经济效益的，发包人不予奖励
14	16.1	<input checked="" type="checkbox"/> 因物价波动引起的价格调整：在合同执行期内，材料价格的调整依据《南京市公路事业发展中心工程建设项目材差调整管理办法》（2021 年修订版）执行。 <input type="checkbox"/> 合同期内单价不调价。
15	17.2.1 (1)	开工预付款金额： <u>签约合同价（不含暂列金额）的 10%</u>

序号	条款号	信息或数据
16	17.2.1(2)	材料、设备预付款比例：无
17	17.3.2	承包人在每个付款周期末向监理人提交进度付款申请单的份数： <u>4</u> 份
18	17.3.3(1)	进度付款证书和支付时间： 监理工程师签发期中支付证书的时限：21 天 期中支付证书最低限额：人民币 100 万元
19	17.3.3(2)	逾期付款违约金的利率： <u>中国人民银行发布的同期六个月以内（含六个月）短期贷款基准利率（不计复利）</u> 加手续费。
20	17.4.1	质量保证金金额：工程价款结算总额的 3%。 质量保证金是否计付利息： <input type="checkbox"/> 是，利息的计算方式 <u> / </u> <input checked="" type="checkbox"/> 否
21	17.5.1(1)	承包人向监理人提交交工付款申请单（包括相关证明材料）的份数： <u>4</u> 份
22	17.6.1(1)	承包人向监理人提交最终结清申请单（包括相关证明材料）的份数： <u>4</u> 份
24	18.2(2)	竣工资料的份数： <u>4</u> 份
25	18.5.1	单位工程或工程设备是否需投入施工期运行： <input type="checkbox"/> 是， <input checked="" type="checkbox"/> 否 如单位工程或工程设备需要进行施工期运行，需要施工期运行的单位工程或工程设备规定如下： <u> / </u>
26	18.6.1	本工程及工程设备是否进行试运行： <input type="checkbox"/> 是， <input checked="" type="checkbox"/> 否 如本工程及工程设备需要进行试运行，试运行的具体规定如下： <u> / </u>
27	19.7(1)	保修期：自实际交工日期起计算 <u>5</u> 年
28	20.1	有关保险的规定如下： (1)建设工程一切险、第三方责任险和安全生产责任险均由承包人以发包人与承包人联名投保，投保的范围和条件应符合招标文件及国家有关规定，为不可竞争费，本工程保险费作为暂估价，由发包人按相关程序选择保险单位，费用由发包人承担并支付，并包含在 100 章中； (2)保险方案经监理工程师核准后上报发包人，结算时，承保单位须提供合法票据，否则不予支付。 (3)建设工程一切险（保险费率为最高投标限价的 3‰）为不可竞争费，第三方责任险（保险费率为 1‰）为不可竞争费，安全生产责任险（保险费率为最高投标限价的 1.5‰）为不可竞争费。建设工程一切险、第三方责任险和安全生产责任险不足部分摊销在各子目综合报价中，发包人不再另行支付。 (4)工伤保险（保险费率为最高投标限价的 2.5‰）为不可竞争费。工伤保险承包人中标后应自行询价办理，发包人按经审定的合同及合法票据数额作为结算依据，实际费用按办理缴纳当年的《江苏省工伤保险费率管理办法》执行。
29	24.1	争议的最终解决方式： <u>诉讼</u> 与合同有关的争议由工程所在地法院管辖。

项目专用合同条款

项目专用合同条款是对公路工程专用合同条款中有关条款的补充、修改或具体化。应对照公路工程专用合同条款中同一编号的条款一起阅读和理解。如果项目专用合同条款与公路工程专用合同条款之间有不符之处，以项目专用合同条款为准。

1.6 图纸和承包人文件

增加 1.6.6 项：

(1) 施工图设计文件正式印发前，招标用图纸将作为合同文件的组成部分；一旦施工图设计文件正式印发，招标用图纸立即停止使用，施工图设计文件将替换招标用图纸文件成为合同文件的组成部分。施工图设计文件中有关技术要求与招标用图纸、招标文件技术规范有不一致处，以最终确定的相关规定为准。

(2) 施工图文件正式印发前，承包人不得依据招标用图纸进行施工，除非得到监理人的明确指示。

(3) 施工图设计文件印发后，发包人将根据招标文件有关规定重新组织编制工程量清单，并按照承包人中标单价重新计算确定合同价格，但不执行本合同条款 15.4.6 项规定，除非涉及施工方案必须发生重大变化项目外，对承包人的中标单价将不作任何调整，承包人也不得以任何理由提出调整单价的要求。

(4) 招标用图纸中工程项目内容未作具体指示的，但在施工图设计文件中予以明确的，且对于一个有经验的承包人来讲是可以合理预计到的施工内容，在工程实施过程中，发包人将不接受承包人对由此而提出的单价变更申请，而认为是一个有经验的承包人在投标时已全部考虑这类因素。

增加 1.6.7 项：

设计文件中提供的施工方案仅作参考，承包人应进行现场查勘，根据实际情况，结合自身技术水平、施工经验和设备配备等细化、完善、优化以满足工程项目质量、安全、进度、环保等方面因素，报监理人同意后组织实施。承包人不得因最终施工方案与投标施工方案和设计文件所示施工方案的不同而调整费用。

4.1.2 依法纳税

本项补充：中国政府（江苏省）根据现行税法和有关部门现行规定就本合同项下向承包人征收的所有税金及其他应交纳的所有费用均由承包人摊入各工程子目的单价中。承包人在报价时视为已充分了解并考虑了现行的税法和相关的办法、规定，特别是营改增后的税金征收、缴纳相关规定。

承包人的一切进口施工机具、设备均应按规规定交纳关税，其费用不含在报价内，应由承包人自费负担。

4.1.4 对施工作业和施工方法的完备性负责

本项细化为：

(1) 承包人应按合同约定的工作内容和施工进度要求，编制施工组织设计和施工措施计划，并对所有施工作业和施工方法的完备性和安全可靠性负责。

(2) 承包人应仔细研究施工方案和技术要求，了解施工地点的水文、气象、交通等情况，制定周密的安全、质量保证、信息管理措施及施工计划（包括人员、设备、材料、现场污染防治和处理、后勤保障及紧急处理措施等），并报监理人批准后严格执行（该批准不能免除承包人的责任），以保证合同工程的顺利施工。为执行本款要求而发生的费用均应认为已含入承包人的报价之中，发包人将不另行支付。凡因承包人采取措施不力而造成本合同工程的一切损失、工期拖延及施工费用的增加等均由承包人自行负责。

承包人应结合现场地质水文勘探数据及采用的施工工艺，制定详细的安全保护措施报监理人批准（该批准不能免除承包人的责任），以保证施工现场周边建筑物的安全，并应设置安全观测点进行安全监测，为执行本款要求而发生的费用均应认为已含入承包人的报价之中，发包人将不另行支付。凡因承包人采取措施不力而造成本合同工程的一切损失、工期拖延及施工费用的增加等均由承包人自行负责。

(3) 承包人应按照图纸、招标文件和技术规范的要求，编制施工组织设计，明确确保工程质量的施工技术方案和施工工艺要求，特别是关键工程、重点部位、关键工序的施工技术方案和施工工艺。

4.1.8 为他人提供方便

本项细化为：

(1) 如果监理人有书面要求，承包人应无偿提供由其建设和维护的临时交通等给发包人、监理人或发包人许可的其他承包人使用，为其他承包人提供现场通道、施工场地和空间，并提供稳定的电源、水源接口等必要的施工条件和服务。

(2) 承包人应妥善处理好与其它工程承包人的关系，发生交叉施工时，应相互配合，友好协作，并无条件服从发包人统一协调。

(3) 在本工程施工期间，发包人在必要时将可以调用标段内的部分机械设备用于其他标段的重点工序的突击作业或抢险，对此，承包人不得拒绝。承包人在使用发包人调用的其他标段的设备用于本标段的工程时，也应承担相应费用和相应的责任。

(4) 几个承包人在同一区域施工时，监理人有权协调工程的实施并对工程的衔接提出指示，承包人应在监理人的统一协调下工作。承包人由此增加的费用应认为已含入工程量清单各细目的单价或总额价中，发包人不单独计列。

(5) 承包人应配合协助发包人委托的科研单位、试验检测单位、施工监控单位进行科研、试验、检测、监控工作。

(6) 在合同实施期间，承包人应按发包人要求为建设管理提供现场交通条件，因上

述工作发生的一切费用均应含入相关细目报价中，发包人不再单独计列。

(7) 承包人应在监理人的指示下，为本项目其他标段提供必要的便利条件。因此发生的一切费用均应含入所报的单价或总额价内，发包人不再单独计列。

4.1.10 其他义务

第 4.1.10.(6) 目约定为：(6) 承包人应履行的其他义务：

a. 承包人应接受质监机构对其工程施工质量的监督与检查，凡工程质量不合格的工程不验收、不支付，并应自费拆除重建。

b. 承包人必须建立针对本合同工程的施工质量保证体系，做到“横向到边，纵向到底、控制有效”，加强施工过程中的自检、互检和交接检工作。

c. 根据合同的各项规定，承包人应精心组织施工，按时完成本合同工程及其缺陷的修复。为此，承包人应提供所需的全部监督管理、劳务、材料、设备、施工装备和其他物品。

d. 工程实施期间严格遵守《中华人民共和国安全生产法》、《江苏省安全生产条例》、《江苏省公路条例》及《江苏省道路安全条例》的有关规定，认真遵守《江苏省公路施工路段管理办法》、《建筑施工高处作业安全技术规范》等法律法规的规定，采取必要安全防护措施以确保施工人员的安全。

工程实施时，施工现场必须有可靠安全设施保证施工人员的安全，必要时需进行施工安全论证，因此发生的一切费用应含在相关细目投标报价中，发包人不单独计量与支付。

e. 承包人应确保其施工大临工程、专用施工设施、专用特种机械的设计、施工方案等均应充分调查、研究项目实际情况，对方案进行安全评估以确认符合安全要求。

承包人应确保大临工程、专用施工设施、专用特种机械的设计由有相应资质的设计单位进行，并委托由发包人认可的具有相应资质的独立第三方进行复核并提交审查报告，并报监理人确认。因上述工作发生的一切费用应含在相关细目投标报价中，发包人不单独计量与支付。

施工前，承包人应对施工现场、机具设备及安全防护设施等进行全面检查，机械设备使用前必须通过相关检测、试验、调试，确认符合安全要求后方可施工。承包人需派专人负责对机械设备操作、维护等进行全过程安全管理。因上述工作发生的一切费用应含在相关细目投标报价中，发包人不单独计量与支付。

f. 凡是标段内与已建铁路、公路、市政道路、航道、海事、水利、渔政、管线等有交叉、干扰的地段，承包人应在不干扰铁路、公路、市政道路、航道、海事、水利、渔政、管线正常运营的前提下合理安排施工组织计划，积极与有关部门联系，采取有效措施保证施工工期和施工安全。承包人采取上述措施而可能发生的全部现场工程措施费用以及相关的协调费用应已包含在项目细目投标报价中，发包人将不另行支付。如因承包人采取的措施不力，造成航道阻塞或者影响铁路、公路、市政道路、航道、海事、水利、渔政、管线

正常安全运营而给其它部门或个人造成的一切损失，或由上述原因造成本工程工期的拖延或施工费用的增加，均由承包人自行负责。

承包人应充分考虑因标段内与已建铁路、公路、市政道路、航道、海事、水利、渔政、管线等有交叉、干扰的地段，相关施工干扰影响致使人工、机械效率降低而增加的费用，包含在相关项目的报价中，发包人将不另行支付。

g. 本项目路基填筑用土的利用计划按照施工图设计文件规定执行（发包人另行规定除外），其它的部分由承包人自行落实解决，工程量清单中根据土方来源分别对应有路基填筑的不同计量项目。项目实施中，承包人应根据现场取样实验确定利用土方的最终数量并报监理人、发包人同意，承包人也不得因此要求调整合同单价。

承包人应保证路基填筑土方满足设计和相关规范的要求，应保证其自购土方土源的合法性，且承包人自购土方的使用须事先征得发包人的同意。承包人自购土方的土源费、运距、运费（含城管或路政等部门收取的各项规费等，运费不随运距的变动而调整）由承包人自行考虑，并承担相应费用，费用应包含在投标报价相应支付子目的综合单价中（含资源使用费等），发包人不再另行调整。

土方的运输所使用的借用其他人的或自建的临时道路、桥涵（包括利用的村镇便道）进行养护和维修，直到工程竣工，并恢复原貌，其费用包含在其相关细目投标报价中，不单独计量与支付。

h. 对土方运输等的环保要求等

◇本项目土方运输以及废渣废浆、废弃物和垃圾清理外运和处理工作由本项目承包人负责。承包人应按南京市及地方管理单位弃土、排放泥浆的有关规定办理相关手续并承担相关费用，承包人弃土工作、垃圾处理必须满足发包人、环保等有关部门的相关规定；土方运输须按南京市有关渣土管理规定执行；废渣废浆、垃圾等抛弃点由承包人自行考虑并承担相关费用。投标人应将上述工作费用考虑在相关细目投标报价中，发包人不另行计量与支付。

◇承包人进场后，应布设好场内的排水系统，施工排水必须经沉淀后才能排入附近下水道，排放工作由承包人负责；

◇承包人不得将泥浆等废弃物和废水直接丢弃和排放，应采用循环利用或统一处理，并应满足环保的相关要求；

◇在施工期间，承包人应对土方运输工作实行统一扎口管理，加大管理力度，完善管理制度，避免发生重大跑、冒、滴、漏现象和运输交通事故；交管部门规定若只能在夜间出土，承包人应服从交管部门的指令，合理安排施工计划；

◇在施工期间，承包人应保证各种包装的完整，严禁运输装卸过程中抛漏。承包人在施工过程中因上述事宜发生的一切费用应含入工程量清单中各工程细目的单价及总额价中，投标人报价时应予以充分考虑；承包人在施工过程中因采取的环保措施所需的费用应

含入工程量清单中各工程细目的单价及总额价中，发包人不另计列，投标人报价时应予以充分考虑。在施工期间，若因承包人违规施工而造成环境与设施的污染、破坏，发包人将要求追究承包人所有责任。

i. 本项目发包人不提供弃土（石）场及其他相关拆除材料的堆放场地，弃土工作、废弃物和垃圾清理外运、处理工作由承包人负全责。施工范围内开挖后的所有土方须编制合理的利用和（或）弃运方案并报批发包人审批后方可执行，未经发包人同意不得任意弃运。承包人弃土工作、垃圾处理必须满足发包人、环保等有关部门的相关规定，土方、垃圾废弃点由承包人自行考虑并承担相关费用。投标人应将上述所有工作费用考虑在投标报价中，发包人不另行计量与支付。

j. 承包人应认真做好与地方关系的协调工作，尽量避免施工过程中发生由于施工及各种原因造成的地方矛盾和阻工问题等，在造成地方矛盾问题后，由承包人负责协调并采取相应措施，此部分协调费用由承包人承担，并含在投标报价中，不单独计量与支付；承包人因此采取的措施而可能发生的全部费用由承包人承担，并含在投标报价中，不单独计量与支付；如因承包人采取的措施不力，造成的一切损失，或由上述原因造成本工程工期的拖延或施工费用的增加，均由承包人自行负责、承担。

k. 考虑到减少项目施工对地方的干扰和影响，发包人要求承包人应在施工前期完成标段施工范围内的改路、改河、改渠（沟）工程，承包人应严格执行发包人或监理人提出的阶段性工期要求，根据要求合理编制施工方案和工期计划。

l. 除合同另有规定外，承包人为实施和完成本合同工程及缺陷修复工作中一切施工作业所需的临时出入现场和施工运输，应对所使用的由发包人提供的或按需要由承包人自建的或借用、占用、利用当地的所有出入现场的临时道路和桥梁进行养护和维修，直到工程竣工，并应保证发包人免于承担因上述临时道路的使用所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其它开支。

工程完工时，承包人应负责将其自建的临时道路、桥涵所用临时用地恢复至原来状况，复耕费用由承包人承担，含在报价中。

m. 临时用地是承包人为完成工程建设临时租赁占用的土地，包括承包人办公和生活用地、仓库和料场用地、工地试验室用地、机械设备停放场等用地。承包人应根据施工组织计划确定本工程施工所必需的临时占地数量，并承担相应费用。临时工程用地费用按招标文件规定的建设要求、工程规模、施工组织并参考土地租用的市场价格等，在 100 章中总额计量，按投标报价限额使用，超出部分视同已摊销在承包人投标报价的各子目单价或总额价中，发包人不单独计量与支付。

对于工程施工过程的临时用地等其它相关事宜，承包人必须依规定办理相关手续（租赁协议和规划、国土部门相关临时用地手续，满足规划、国土部门规划要求），并自行缴纳相关费用（含复垦保证金），工程完工后承包人将临时工程用地上的构筑物拆除清理并进行

复耕，复耕应满足相关法律法规及地方政府的要求，以上所需费用均包含在投标报价中，不单独计量与支付。

n. 本项目承包人在施工中必须注意保护已有的土建和安装成品，由于自身施工等原因而对其它合同工程造成污染、损坏、损失等，均应立即免费修复或足额赔偿。未经发包人及监理单位同意，禁止随意开洞、开槽。经发包人及监理单位同意，施工中对已有的土建和安装成品造成破坏的，应在施工完成后及时做好恢复工作，相关费用含在投标报价中，不单独支付。

o. 承包人必须加强对地下及地上管线及相邻构筑物、建筑物（包括文物保护建筑）、古树名木等相关隐蔽设施的保护。发包人认为需要专项保护方案，如采用混凝土包封或钢板桩支护等可以单独计量与支付外，其余费用均摊销在承包人投标报价的各子目单价或总额价中，不再另行计量与支付。承包人必须执行相关规定，办理相关施工交底及手续后，方可进行对隐蔽设施可能产生影响的相关项目施工，否则造成后果除了由承包人自行承担一切责任外，发包人还将严肃追究承包人的违约责任。

p. 施工过程中的排污、环保、市容、城建、城管、占道、治安、消防、施工噪音和人口管理、渣土运输等相关手续和对临近居民（居民方面主要指夜间施工噪音方面）及行人的影响均由承包人负责协调处理，相关费用及因承包人原因造成的罚款均由承包人承担并含在投标报价中，施工期间发生的该类一切费用发包人一律不予补偿。

q. 承包人应积极与当地政府及管理部门建立联系，并负责施工期间各项手续办理，发包人给予必要的配合。

承包人在合同实施期间必须遵守南京市地方法规，服从行业主管部门和其它相关部门的管理，凡涉及到承包人的施工许可证和其它许可、执照或批准，以及车辆等运输工具和大型施工机械的有关证、照，均由承包人自行办理，发生的费用全部由承包人承担并含在投标报价中。

r. 按相关规定要求承包人进行的全部检测的费用（可外委）全部由承包人承担，含在综合单价中，不再另行计量与支付。

s. 承包人应对本合同段的分包、雇用劳务、运输、供料等委托单位的经济往来全权负责。在工程结束后撤出现场前均应结算清楚。否则，承包人与委托单位之间发生的经济纠纷，应由承包人承担一切经济 and 法律责任。

t. 本项目电子文件归档和电子档案管理必须按照交办档〔2016〕171号文件《交通运输部办公厅转发国家档案局国家发展和改革委员会关于印发建设项目电子文件和电子档案管理暂行办法的通知》和《市公路中心关于印发建设项目档案移交管理办法（试行）的通知》（宁路办〔2023〕95号）要求执行。

u. 承包人在编制施工组织设计时应根据项目建设条件和分阶段实施的可能性，充分预见、综合统筹与合理组织，服从发包人和监理人的统一安排与施工部署，并承担由此而可

能引起的临时停工或施工作业面不连续等风险，不得因此向发包人提出任何的费用与索赔，相关风险视为已包含在投标报价内。

v. 承包人水稳或沥青拌合设备无论采用自有、租赁设备生产或直接外购成品，拌合楼相关费用均摊销在承包人投标报价中，发包人不再单独计量与支付。

w. 由于工程管理需要，承包人应根据发包人要求负责承办与本项目相关的重要技术、质量、安全等方面的方案协调、咨询、评审等相关会议，相关一切费用由承包人自行承担，此费用计入投标人投标报价中，不单独计量与支付。

x. 本项目桥涵等拆除的钢筋及钢绞线等由承包人自行处理，残值在相应拆除费投标报价中综合考虑。承包人必须保证桥涵拆除后的“工完场清”。

y. 投标人须知前附表和招标文件规定的由承包人负责的其他工作。

4.3 分包

4.3.7 项细化为：

若要分包，需符合《公路工程施工分包管理办法》（交公路规〔2024〕2号）规定；投标人与相关专业分包单位之间的管理费等所有费用，均含在本次投标报价中，结算时不予另行增加。

4.6 承包人人员的管理

本款补充 4.6.6 项：

在整个工程实施过程中，承包人成立项目经理部，派出原投标书中承诺的项目经理、项目技术负责人、项目分部经理及项目分部总工。合同签订后，发包人将对项目经理、项目技术负责人、项目分部经理及项目分部总工实行考勤制度，必须保证每月至少有 25 天常驻现场。未事先征得发包人同意，承包人不得擅自更换项目经理、项目技术负责人、项目分部经理及项目分部总工。因故确需调整，在更换之前必须事先征得业主批准后报市交通招投标监管机构核备，必须保证变更后的水平不低于投标文件中申报的水平，且调整后的人员必须已在江苏省交通厅招投标管理系统中备案。但发包人有权根据工程实施情况要求承包人立即更换不称职的项目经理、项目技术负责人、项目分部经理及项目分部总工，对此，承包人不得拒绝。分包人的项目经理及主要技术人员也均需符合上述规定，否则将由承包人承担相应责任并按上述规定对承包人进行处罚，项目现场人员处罚措施执行南京市公路事业发展中及上级主管部门颁布的现场管理办法。

承包人中标后，所有人员必须按投标文件中及合同签订时承诺的人员名单进场，其工作职责必须与投标承诺保持一致，否则按上述条款处理（项目经理、技术负责人按照以上条款处理，其他人员由发包人参照处理）。

4.8 保障承包人人员的合法权益

本款增加第 4.8.7~4.8.11 项:

4.8.7 承包人应自行聘（雇）用当地或其他来源的职员或工人，但不得从为发包人或监理人服务的人员中招聘雇员和工人。承包人雇用员工应完善劳务注册手续，并与他雇用的员工订立劳务合同，以明确双方的权利和义务。承包人应按监理人规定的格式和间隔时间，向监理人提交一份承包人在现场的各类职员和各个工种、各等级的工人人数及装备数量统计表，这些人员和装备必须满足或超过在投标函中所列的数量和质量。若监理人认为承包人的装备和人员不能满足工程进度和质量要求，应向承包人发出增加人员和装备的指令，承包人在接到指令后 14 天内，必须按指令要求调整人员和装备。否则，按第 22 款承包人违约处理。

4.8.8 承包人在处理劳务事宜时，应充分考虑和尊重法定的节假日和公认的农作季节，尊重宗教习惯和风俗习惯，由于承包人处理不当引起的费用或纠纷等责任由承包人自负。

4.8.9 承包人必须在签订合同之日起 30 日内完成民工工资专用账户建立，确保项目开工就可以及时通过专户发放，如未按要求实施，发包人将按照相关规定进行处罚。承包人应严格按照《江苏省工程建设领域农民工工资专用账户管理细则》（苏人社规〔2022〕3 号）、《江苏省工程建设领域农民工工资保证金管理办法》（苏人社规〔2022〕4 号）、《省交通运输厅关于交通工程建设领域保障农民工工资支付的意见》（苏交规〔2021〕2 号）等现行相关规定缴纳农民工工资保证金和做好农民工工资发放工作，并按《保障农民工工资支付条例》（国令第 724 号）要求，中标人签订合同时须与招标人签订人工费拨付补充协议，配置专职劳资管理人员，建立农民工工资专用账户，实行农民工实名制管理，按月足额支付农民工工资，不得拖欠农民工工资。每次支付（包括支付预付款）均需将其中的 10% 专用于农民工工资，需打入农民工工资专户中。

发包人按照《市公路中心关于进一步加强交通工程建设领域保障农民工工资支付工作的通知》（宁路建管〔2021〕185 号）的规定对农民工工资专用账户中的资金进行检查。

4.8.10 承包人应按照“关于落实省人民政府《关于解决农民工医疗保险问题的意见》的意见（苏交招〔2009〕6 号）”的规定，对承包人为本项目所使用的农民工办理与其他职工同样的城镇职工基本医疗保险，对于交通项目短期使用灵活就业的农民工的，承包人应当承诺使用的农民工参加了其户籍所在地新型农村合作医疗或者参加了用工所在地不同保障层次的城镇基本医疗保险。与之相关的费用计入合同总价中，不单独计量与支付。

4.11.3 可预见的不利物质条件

本项约定为：本项目可预见的不利物质条件范围包括：

- a. 图纸中已明确指出的不利的地下和水文条件；

- b. 工程实体过冬需要采取必要的保护措施；
- c. 工程实体在雨季施工需要采取必要的保护措施；
- d. 招标文件中已明确的不利条件。

5.材料和工程设备

5.1 承包人提供的材料和工程设备

补充第 5.1.4~5.1.7 款

5.1.4 所有材料由承包人按照招标文件规定的技术要求和合同执行期间新颁布的现行规范要求自行选择采购。承包人应根据工程需要提前做好备料工作，但不得因施工配合比与设计配合比之间的差异要求发包人赔偿备料造成的损失。

5.1.5 承包人应根据项目实际情况、设计文件要求和其施工组织设计，自行配备满足项目施工需要的机械、设备型号和数量，确保满足本工程的施工需要。

5.1.6 为实施和完成本合同工程及其缺陷的修复，承包人应按投标文件中所报的型号、规格、数量和时间向现场调遣或租用主要施工机械及材料试验、测量、质检仪器设备，不得拖延、短缺或任意更换，否则将按第 22 款视为承包人违约。

尽管承包人已按投标文件的要求提供了上述机械、设备和仪器，但监理人认为仍不能满足现场施工的需要并且不能保证工程质量时，监理人有权要求承包人继续调遣或租用某些设备、仪器。承包人在接到指令后应立即执行，否则将按第 22 款视为承包人违约。

承包人的施工机械、设备应在工程所在地办理机械、设备的安全施工相关手续，接受监督与管理，完成相关手续后方可投入使用。

5.1.7 本项目允许使用商品混凝土。

5.2 发包人提供的材料和工程设备

本项目发包人不提供任何材料和工程设备。

6. 施工设备和临时设施

6.1 承包人提供的施工设备和临时设施

本款补充第 6.1.3、6.1.4、6.1.5 项：

6.1.3 本工程施工期间，若因工程建设需要改变既有道路交通通行状况的，承包人应制定详细可行的交通组织及临时安全设施设置方案，征得相关管理部门（如交管、路政、城管或高速公路管理处等）同意后报监理人、发包人审批，同意后方可实施。涉路相关手续办理涉及的交通组织方案编制、安全性评价及有关审查评审等费用均含在承包人投标报价的各子目单价或总额价中，由承包人统筹使用，超出部分视为已含在综合报价中，发包人不再另行支付。

承包人在投标报价中应充分考虑相关行政部门可能收取的各项费用（交管部门收取的

协管人员费用除外)、可能发生的全部现场工程措施费用、临时安全设施设置费用(包括围挡等现场隔离措施、临时交通引导标志标牌等),上述费用包含在相关项目的报价中,发包人将不另行支付,工程实施期间,承包人不得以任何理由对此提出索赔。承包人还应充分考虑施工过程中受行车干扰的影响致使人工、机械效率降低而增加的费用,包含在相关项目的报价中,发包人将不另行支付。

6.1.4 承包人驻地建设标准化(含工地试验室建设标准化):①按清单所列子目报价,最高限额不超过“工程量清单说明”中的相应限额;②建设标准均应满足和达到《江苏省普通国省干线公路建设标准化指南(参建单位)》的要求,建设方案经监理工程师核准后上报发包人,发包人批准后建设费用由乙方控制使用,最高上限为承包人投标所报费用。标准化建设完成后须报经监理工程师和发包人共同验收,验收结果作为计量与支付的凭证;③标准化建设含相关设施的建造与管理,维护与拆除、恢复原状等与此相关的一切费用。承包人实际建设超过清单所列规模和标准或者清单中其它未列的发包人要求的标准化建设内容不作为清单缺项,视为已含在承包人的投标报价中,发包人不再另行计量与支付。④若承包人根据建设条件采用房屋租赁的方式进行“两区三场”建设的,建设标准均应满足和达到《江苏省普通国省干线公路建设标准化指南(参建单位)》的要求,按实计取,最高上限为承包人投标所报费用,包干使用,超出部分摊销在承包人投标报价的各子目单价或总额价中,发包人不再单独计量与支付。

6.1.5 智慧工地建设需满足《省交通运输厅公路事业发展中心关于加快推进普通国省干线公路智慧工地建设的实施意见》(苏交公建〔2019〕223号)文件、施工图设计及发包人现场管理要求。

按清单所列子目报价,智慧工地建设总费用最高不超过“工程量清单说明”中的相应限额,由承包人按照投标报价限额统筹使用。包括人员、设备、质量与安全等的建设管理,其费用包括设备采购、安装、调试,软件、系统操作人员的培训、劳务和计算机配置、维护、备份管理及网络构筑、质量管控及试验检测数据采集及传输等一切与此相关的费用。其余施工工艺中相应的信息化及智能管控设备含在相关项目综合单价中,不予计量。施工图设计和清单仅作为承包人投标报价参考,不作为最终实施的标准,承包人实际建设超过图纸和清单所列规模及标准或者清单中其它未列的发包人要求的建设内容的不作为清单缺项,视为已摊销在承包人投标报价的各子目单价或总额价中,发包人不再单独计量与支付。按经审定的合同或合法票据数额作为结算依据,相应清单投标报价为上限,包干使用;承包人应全力做好配合工作,涉及的相关配合费用摊销在各子目综合报价中,发包人不再另行支付。

6.2 发包人提供的施工设备和临时设施

本项目发包人不提供任何施工设备和临时设施。

7. 交通运输

7.2 场内施工道路

第 7.2.1 项约定为：

为便于施工车辆畅通行驶，确保工程质量和进度，承包人应在施工期间加强便道、便桥（涵）的养护和维修，保持路况良好。施工期保障便道完好、畅通、不积水。便道破损应及时修复，所发生的一切费用含在承包人的投标报价中，发包人不单独计量与支付。

承包人应对所使用的由发包人提供的或借用、占用、利用当地的所有出入现场的临时道路和桥梁进行养护和维修，直到工程竣工，并恢复原貌，其费用包含在投标报价中，不单独计量与支付。并应保证发包人免于承担因上述临时道路的使用所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其它开支。

7.5 道路和桥梁的损坏责任

第 7.5 款细化为：

承包人出入现场、施工运输，使用地方道路或航道时，应认为承包人已接受原有地方道路、桥涵、排水沟、航道等是完好的，承包人应负责自费与地方协调、改善、加固并养护，因承包人出入或施工运输使用造成的损坏，承包人应负责自行处理。承包人在实施和完成本合同工程及缺陷修复工作中的一切施工作业应保证发包人免于承担因承包人借用、占用或使用当地道路或其他交通设施所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其他开支。

为保证道路交通安全及运输畅通, 承包人应采取以下措施：

(a) 当施工期间，承包人必须在与交通和公安部门协商下，采取足够的引导交通措施；

(b) 承包人制定运输计划时，应避开现有道路上在高峰时的运输。

8. 测量放线

8.1 施工控制网

本款补充第 8.1.3 项：

在监理人或设计图纸书面给定的原始基准点、基准线和基准高程的基础上进行精心复测，检查其准确性，并为工程施工进行合理的控制网加密测量，上述这些复测和加密测量成果在得到监理人检查和批准后，进行精确的工程放线，并对本工程各部分的位置、标高、尺寸及其线形的正确性负责，并将施工控制网资料报送监理人审批，如果工程任何部分出现超出合同规定的误差，一经发现，承包人应自费纠正，直到监理人认为符合合同规定为止。

8.2 施工测量

本款补充第 8.2.3、8.2.4、8.2.5 项：

8.2.3 承包人负责提供与放样工作有关的劳务、机具及仪器设备。应经常对使用的测量仪器进行定期检查与校正，填写检查证书报监理人核查。在本合同工程施工过程中，如果工程任何部分的位置、标高、尺寸或线形出现超出合同规定的误差，一经发现，承包人应自费纠正，直到监理人认为符合合同规定为止。

8.2.4 承包人应当将每次施工测量资料报监理人审核，对于重要的主体工程的施工测量资料，应至少在 48 小时前通知监理人进行复测。

8.2.5 监理人对放样、线形或标高的核查，均不应解除承包人对其上述工作准确性所负的责任。承包人应有效地保护一切基准点、标桩和其他有关标志，必要时，应按监理人的要求，把红线内的基准点、标桩和其他有关标志移至红线外便于保护的地方，并妥善保管至工程交工验收结束。其费用由承包人负责。

8.3 基准资料错误的责任

本款补充：承包人应对发包人提供的基准资料进行核实，发现错误，应及时通知监理人和发包人，否则应承担相应责任。

9. 施工安全、治安保卫和环境保护

9.2 承包人的施工安全责任

第 9.2.5 项细化为：

安全生产费是由发包人列支，承包人按规定和标准使用，专门用于完善和改进安全生产条件的资金。包括完善、改造和维护安全设施设备费用，配备、维护、保养应急救援器材、设备费用，开展重大危险源和事故隐患评估和整改费用，安全生产检查、评价、咨询费用，配备和更新现场作业人员安全防护用品支出，安全生产宣传、教育、培训费用，安全设施及特种设备检测检验费用，施工安全风险评估、应急演练等有关工作及其他与安全生产直接相关的费用。

根据江苏省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法》的通知（苏交规〔2012〕9号）、江苏省交通运输厅关于执行交通运输部第 86 号公告有关补充规定的通知（苏交建〔2019〕22号）等相关现行规定及要求，本项目“安全生产费”在工程量清单中按最高投标限价的 1.6%考虑，若投标人认为 1.6%的安全生产费不够使用，则超出部分含在综合单价中，不再另行计量与支付。

承包人应切实根据江苏省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法》的通知（苏交规〔2012〕9号）明确的原则、范围与方式进行安全生产费的计取、使用、计量与支付。

为贯彻落实《关于印发〈企业安全生产费用提取和使用管理办法〉的通知》（财资〔2022〕136号）文件精神，切实做好安全生产资金保障，承包人可按此规定向发包人申请安全生产费的预支付。

投标人施工组织设计中还需考虑新老路搭接施工、社会交通组织、地下管线防护等与工程有关的安全生产技术措施，所产生的费用均含在1.6%的安全生产费用中。发包人在安全生产费计量支付时可参考招投标阶段承包人填报的安全生产工程量清单中的单价及费用组成。在合同实施阶段，承包人应提交详细的施工方案、安全生产费组成和使用计划，且经监理人、发包人同意后方可实施，安全生产费使用受监理人、发包人全过程监督，实际发生额经跟踪审计及发包人审核后据实支付，支付总额不超过最高投标限价的1.6%。

本款补充第9.2.12、9.2.13、9.2.14项：

9.2.12 本项目应根据《江苏省公路水运工程平安工地建设考核评价标准》（2022版）、《南京市交通运输行业“两减六治三提升”工作实施方案》（宁交科〔2017〕61号）等现行的要求创建平安工地，投标人中标后应按文件要求，考虑各项保证措施达到平安工地考核要求，并且达到省级示范工地的标准。

9.2.13 施工所需供电、电讯、供水等由投标人自行调查解决，临时供电设施、电讯设施、供水、排污设施的设置必须满足《公路工程施工安全技术规范》的要求，所发生的一切费用含在承包人的投标报价中，发包人不单独计量与支付。

9.2.14 凡是标段内与道路、铁路、航道等有交叉、干扰的地段，承包人应在不干扰其正常运营的前提下合理安排施工组织计划，积极与有关部门联系，采取有效措施保证施工工期和安全，并在必要时疏导现有交通流；凡是标段内与其他在建工程有互扰的地段，承包人应做好与其它施工单位的协调工作；凡是标段内场地狭窄的地段，承包人应按照施工要求制定

完善的施工组织计划；承包人应对上述所有工作负责，发包人将根据承包人的要求给予适当协助。承包人采取上述措施而可能发生的全部现场工程措施费用（包括现场隔离措施、临时标志标牌、照明等）以及相关的协调费用应已包含在合同价格中，发包人不另行支付。如因承包人采取的措施不力，造成河道阻塞、污染、碎落物影响航道通行或者影响铁路、公路、航道正常安全运营而给其它部门或个人造成的一切损失，或由上述原因造成本工程工期的拖延或施工费用的增加，均由承包人自行负责。

工程实施期间承包人应积极与交警、城管、路政、铁路、航道等部门联系，编制合理可行的交通组织与分流方案，做好交通组织与分流。根据经相关部门同意的交通组织与分流方案，落实具体措施，保证社会车辆的正常通行，并满足交通、城管、路政、铁路、航道等部门要求，由此发生的评估费等一切费用（除交管部门收取的协管人员费用除外）含在综合单价中，发包人不另行计量和支付。

9.3 治安保卫

本款补充第 9.3.4、9.3.5 项：

9.3.4 在符合合同要求的范围内，进行工程的施工和竣工以及对任何缺陷做必要的补救，均应以不使下述各方面遭受不必要的和不恰当的干扰为条件：

- (1) 公众的便利；
- (2) 公用道路或私人道路以及通往属于发包人或其他人财产的人行小道的进入使用和占用；
- (3) 河流、航道、铁路、城镇道路和其他公共交通运输线路等；
- (4) 区中或地下的属于公共、团体或他人的管线和设施。如果发生上述情况，并由此导致索赔、赔偿、诉讼费用及其它开支时，应由承包人承担一切责任及费用，但由于发包人或监理人对本工程提供的设计所引起的必然影响除外。

9.3.5 夜间施工的责任和要求：在实施和完成本工程过程中，承包人应充分关注和保障所有在场人员及行人的安全，采取有效措施，使施工现场和本工程的实施保持有条不紊；为保护本工程免遭损坏，保障现场附近和过往人群的安全与方便，在有必要的时候和地方，或当监理人或有关主管部门要求时，承包人应根据施工现场情况自费提供照明、警卫、护栅、警告标志等安全防护措施。非施工人员不得进入现场，发生安全事故所产生的一切后果及费用由承包人承担。承担需承包人办理的有施工场地交通、环卫和施工噪音管理等手续，遵守政府有关主管部门对施工场地交通、施工噪音以及环境保护和安全生产等的管理规定，自费办理有关手续及承担费用，并以书面形式通知发包人。

9.4 环境保护

第 9.4.7 (3) 目细化为：

(3) 承包人在实施和完成本合同工程及缺陷修复工作中的一切施工作业时必须承担因借用、占用或使用当地道路或其他交通设施所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其他开支。承包人必须及时做好施工涉及相关道路的交通维护、保洁维修工作，维持居民的饮水、农田灌溉、生产生活用电及通信等管线的正常使用；各类施工过程中，应自觉保护好既有设施，施工中应做到文明施工，确保不发生沿线扬尘、排污，而影响地方生活、生产和交通行车安全，不得污染环境和影响现有道路和在建其他道路的通行和施工；确保不因施工造成地方利益的损害，由此发生的一切协调、维护、维修费用均由承包人承担。在工程实施期间，应严格执行《市政府关于进一步加强建设工程文明施工管理的意见》（宁政发〔2013〕137号）、《市公路处关于加强我市干线公路建设工程安全、文明施工的通知》（宁路程〔2013〕105号）、《市政府印发关于进一步加强环境治理提升环境质量的若干措施的通知》（宁政发〔2014〕229号）、《南京市大气污染防治条例》、《南京市扬尘污染

防治管理办法》（政府令第 287 号）、《南京市渣土运输管理办法》（政府令第 301 号）、关于印发《南京市公路航道工程文明施工指南（试行）的通知》（宁交建设〔2021〕324 号）等中的相关规定。

本款补充第 9.4.12 项～第 9.4.17 项：

9.4.12 与取土有关的一切工作由承包人负责，应按工程所在地取土的有关规定办理相关手续，使取土场位置的选择满足环保和地方政府的规定和要求，取土的运距、堆放、复耕等由承包人自行考虑，同时应保证发包人免于承担因承包人取土所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其他开支。

9.4.13 与弃土、排污有关的一切工作由承包人负责，弃土（包括垃圾、灌木、石头、泥浆、废料、表土（腐殖土）、草皮及施工弃土）等的弃运、运距、堆放由承包人自行考虑，所有费用由承包人承担并支付，并包含在所报的单价或总价中，不单独报价。

承包人应保证弃土（含挖除老路面废渣等）不得被随处丢弃，应按工程所在地弃土的有关规定办理相关手续，弃土场位置由承包人自行解决，弃土场位置的选择和弃土的堆放满足环保和地方政府的规定和要求，否则因承包人的行为使发包人由此导致索赔、赔偿、诉讼费用及其它开支时，应由承包人承担一切责任及费用。

9.4.14 为了减轻对城市道路交通造成的压力，应尽可能安排在夜间运输，承包人需自行与交通主管部门协商确定运输路线和运输时间。

9.4.15 承包人的运输车辆必须保证避免抛、洒、滴、漏，否则引起的一切处罚由承包人负责。

9.4.16 承包人进场后，应充分与当地的群众及地方政府沟通，布设好场内的排水系统，不得对地方排水系统及环境造成影响，由于承包人处理不当产生的后果，由承包人自行负责。

9.4.17 施工环保应满足《省交通运输厅关于招标文件贯彻落实扬尘污染防治有关法律法規规定的指导意见》（苏交建〔2018〕17 号）、《市政府办公厅关于对全市建设工程工地实施差别化管理的通知》（宁政传〔2019〕11 号）等现行文件、施工图设计及发包人现场管理要求，投标人应在施工组织设计中明确本项目的施工环保实施方案。

按清单所列子目报价，施工环保费（含差别化工地）总费用最高限额不超过“工程量清单说明”中的相应限额，由承包人按照投标报价限额统筹使用。含相关设施的建造与管理，维护与拆除、恢复原状，相关设备（系统）的采购、安装、调试以及平台接入、运行维护等与此相关的一切费用。施工图设计和清单所列子目和数量仅作为承包人投标报价参考，不作为最终实施的标准，承包人实际建设超过图纸和清单所列规模及标准或者清单中其它未列的发包人要求的建设内容的不作为清单缺项，视为已摊销在承包人投标报价的各子目单价或总价中，发包人不再另行计量与支付。

10.1 合同进度计划

本款约定为：承包人编制施工方案说明的内容：路基路面施工方案、附属工程施工方案、主要项目的施工顺序和施工方法、关键工程施工工艺及技术措施等。

11.4 异常恶劣的气候条件

本款约定为：

异常恶劣的气候条件的范围：指项目所在地 30 年以上一遇的罕见气候现象【包括发生烈度七度(含七度)以上地震、龙卷风、工地受淹超过桥梁设计洪水水位以及不利的降水等引起的延误的情况】。

上述不利降水的衡量标准如下：

a. 按本省气象部门统计的降水资料，取最近二十年的平均降水天数为标准；

b. 按实际统计的年降水天数与(a)所指的年降水天数之差，每年计算一次；监理人将根据承包人的申请予以评定，监理人评定恶劣气候对工程的影响还将考虑用施工期限内其它月份的异常良好的气候的时间予以补偿。异常气候在每一个月对工程进度影响的评定应在整个合同期内予以累计。

c. 不考虑每一降水过程后所影响的施工时间。

11.5 承包人的工期延误

本款补充第（6）项、第（7）项：

（6）由 11.4 款引起的工程延误，由监理人根据承包人提交的证明予以评定。但在进行上述评定时还将考虑按同等标准以同期或其他月份异常良好的气候予以抵补。异常气候在每个月对工程进度影响的评定，应在整个合同期内予以累计。

（7）因发现文物，需要进行保护性挖掘，而引起的工期延误，由承包人与发包人协商工期延长并协商补偿费用。

12 暂停施工

12.1 承包人暂停施工的责任本款补充第（6）项：

监理人认为确有必要暂停施工时，应当以书面形式要求承包人暂停施工，并在提出要求后 48 小时内提出书面处理意见。承包人应当按监理人要求停止施工，并妥善保护已完工程。承包人实施监理人作出的处理意见后，可以书面形式提出复工要求，监理人应当在 48 小时内给予答复。监理人未能在规定时间内提出处理意见，或收到承包人复工要求后 48 小时内未予答复，承包人可自行复工。因发包人原因造成停工的，由发包人承担所发生的追加合同价款，赔偿承包人由此造成的损失，相应顺延工期；因承包人原因造成停工的，由承包人承担发生的费用，工期不予顺延。

13 工程质量

13.1 工程质量要求本工程投标报价将视为优质工程报价。投标人中标后应精心组织施工，充分考虑各项保证措施。若投标人未达到质量目标的要求，应无条件采取措施补救，直至工程达到优良等级。

本款补充第 13.1.6 项：

13.1.6 承包人应采取一切必要的措施，严格执行技术规范各项规定，以保证达到合同规定的质量要求，在工程竣工质量要求较招标文件技术规范未发生改变的情况下，即使发包人或监理人对施工工艺提出了特别要求，承包人也不得就此要求发包人给予额外费用补贴，由此发生的一切费用视为已计入投标报价中。

13.2 承包人的质量管理

补充 13.2.11 项：本项目主要材料（含成品和半成品，如钢材、水泥、沥青等）须经监理工程师审核和发包人批准后方可进场。

补充 13.2.12 项首席质量官

为有效的创建品质工程，提升工程质量水平，根据交质函（2018）48 号附件 1《江苏省公路水运工程项目“首席质量官”制度》、《省交通运输厅关于在全省公路水运工程项目推行首席质量官的通知》（江苏省交通运输厅苏交质〔2018〕19 号）的相关规定，承包人应在本项目中设立首席质量官，首席质量官负责按照本项目施工组织设计和项目质量管理体系制定施工质量管理体系并保证其有效运行，定期组织开展项目施工质量管理体系内审和持续改进，组织工程质量创新创优，拟定并实施工程项目“平安工地”、“品质工程”、“优质工程”创建等工作方案，接受南京市交通运输主管部门对项目首席质量官工作的监督、检查和指导。本项目首席质量官应积极参加首席质量官培训，强化交流宣传。发包人将首席质量官纳入品质工程考核内容。

补充 13.2.13 项平安工地、平安百年品质工程、优质工程根据《江苏省公路水运工程平安工地建设管理办法》（苏交规〔2020〕9 号）、《省交通运输厅关于印发〈江苏省公路水运平安百年品质工程创建示范评价标准〉的通知》（苏交建函〔2023〕21 号）、省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运平安百年品质工程创建示范管理办法（试行）》的通知（苏交建函〔2023〕35 号）、关于印发《江苏交通优质工程挂牌创建与评审办法》的通知（苏交规〔2018〕3 号）”等相关文件的要求，结合本项目指挥部关于创建品质工程、江苏交通优质工程的相关要求，本项目需创建“平安工地”、“江苏交通优质工程”、南京市公路水运平安百年品质工程创建示范项目，争创江苏省公路水运平安百年品质工程创建示范项目，承包人应遵守上述文件中的相关规定。验收获得市级平安百年品质工程的，则奖励费用 10 万元；验收获得省级平安百年品质工程的，则奖励费用 15 万元；如果未获得市级或以上平

安百年品质工程，则不予奖励。承包人应按发包人要求完成上述奖项以及其他省部、国家级质量奖项申报所需资料等的编制，并协助发包人或组织完成申报等相关工作，所需费用含入工程量清单中各工程细目的单价及总额价中，不单独计量与支付。

14 试验和检验

补充 14.5 款

14.5 在合同实施期间，根据工程需要，发包人可能在本工程工地进行合同中未做明确规定的有关试验，承包人应积极给予配合。

承包人所属的检测机构如果已取得由交通主管部门核发的《公路水运工程试验检测机构等级证书》应当在开工前建立与项目检测要求相适应的工地试验室，且工地试验室应当取得“公路水运工程工地试验室备案通知书”。承包人所属的检测机构如果未取得由交通主管部门核发的《公路水运工程试验检测机构等级证书》，工地现场试验检测工作应当委托给甲方指定的且取得《公路水运工程试验检测机构等级证书》和《计量认证证书》的其它检测机构。

承包人的工地试验室自身不能承担的试验检测工作可委托具有相应资质等级并经监理工程师批准的试验室进行，费用由承包人自负。

如果承包人开工时工地试验室未取得“公路水运工程工地试验室备案通知书”或试验检测机构低于承诺书中的等级，发包人将工地现场试验检测工作直接委托给具有相应等级的试验检测机构，此部分费用直接从工程款中扣除。

15 变更

第 15.3.4 项细化为：本项目变更按照《公路工程设计变更管理办法》（2005 年交通运输部令 5 号）和《关于印发〈南京市公路航道建设工程设计变更管理细则〉（试行稿）的通知》（宁交规〔2013〕379 号）办理设计变更审批手续。

15.4 变更的估价原则

本款补充第 15.4.6 项变更工程价格的增加或减少金额，应首先以工程量清单中的单价或总额价为依据。如果工程量清单中未包含适用于变更工程的单价，则采用工程量清单中监理人认为适合的单价作为估价的依据。如果不合适，则按“采用交通运输部定额及其编制办法测算所得单价×调值系数（调值系数=投标人中标价/发包人公布的最高投标限价）”计算出的价格为准。最终的估价应报业主批准，并经审计审核认可。

承包人在投标期间填报的单价分析构成表将作为确定变更项目单价的重要依据，若单价分析不够详细，将以监理人作出发包人认可的构成分析为准。

发包人有权就合同构成范围进行包括增减项目等的变更，承包人在中标后应自然接受这种变更，并不得因此项变更向发包人提出任何的费用与索赔，相关风险视为已包含在投

标报价内。

15.6 暂列金额

本款补充第 15.6.4 项：暂列金额是在工程量清单中标明列入合同投标价的一项款额。暂列金额作为工程不可预见和自然不可预见的预备费用，按工程量清单小计的 5% 计列。本条补充第 15.9 款工程量清单调整中标后，业主有权对原投标单价中的不合理单价进行调整，但是投标总价不变。调整的原则为：将需调整的项目的单价调整至合理范围内。

16. 价格调整

16.1 物价波动引起的价格调整

本款约定为：

在合同执行期内，人工不再进行调整价格。

在合同执行期内，由于材料涨落的因素对工程成本的影响，按《南京市公路事业发展中心工程建设项目材差调整管理办法》2021 年修订版执行。

16.2 法律变化引起的价格调整

本款约定为：

在送交投标文件截止期前 28 天之后，即使国家或省颁布的法律、法规出现修改或变更，发包人对合同价格也不作调整。

17. 计量与支付

17.1 计量

17.1.5 总价子目的计量本项目工程量清单中总额价子目的支付原则和支付进度：按照招标人规定支付。

17.2 预付款

17.2.1 (1) 开工预付款

合同签订后一周内支付签约合同价（不含暂列金额）的 10%。

17.3 工程进度付款

17.3.3 (1) 后增加：本项目的支付方式为：

- a. 月计量支付至实际完成合同价的 80%（提供跟踪审计联系单），预付款按照通用条款的要求进行扣回；
- b. 交工验收合格后付至经审计确认工程结算价款总额的 97%；
- c. 竣工验收合格后付清经审计后的余款。

20 保险

有关保险的规定如下：

(1)建设工程一切险、第三方责任险和安全生产责任险均由承包人以发包人与承包人联名投保，投保的范围和条件应符合招标文件及国家有关规定，为不可竞争费，本工程保险费作为暂估价，由发包人按相关程序选择保险单位，费用由发包人承担并支付，并包含在100章中；

(2)保险方案经监理工程师核准后上报发包人，结算时，承保单位须提供合法票据，否则不予支付。

(3)建设工程一切险（保险费率为最高投标限价的3%）为不可竞争费，第三方责任险（保险费率为1%）为不可竞争费，安全生产责任险（保险费率为最高投标限价的1.5%）为不可竞争费。建设工程一切险、第三方责任险和安全生产责任险不足部分摊销在各子目综合报价中，发包人不再另行支付。

(4)工伤保险（保险费率为最高投标限价的2.5%）为不可竞争费。工伤保险承包人中标后应自行询价办理，发包人按经审定的合同及合法票据数额作为结算依据，实际费用按办理缴纳当年的《江苏省工伤保险费率管理办法》执行。

(5)承包人必须按招标文件和国家、省市有关规定办理各种保险，一旦发生保险范围内的事件，损失由承包人自行承担。

注：投保条件与保险费率由承包人根据江苏省保险行业协会有关公路工程保险的相关规定自行考虑。

22 违约

22.1 承包人违约

22.1.1(7)其他情况

- a. 承包人不遵从发包人对交叉施工的协调及统一安排。
- b. 由于承包人原因引起暂时停工，承包人不采取积极补救措施造成工期严重延误。
- c. 承包人严重违反工程承包合同，被发包人解除合同并收回项目施工承包权利的。

22.1.2 对承包人违约的处理

本项补充第（5）目～第（18）目

(5) 发生上述违约事件造成逾期交工的，或者未按期开工的，按100000元/天扣除违约金，其上限为合同的5%签约合同价，其它违约责任的违约金上限为的10%签约合同价。

(6) 因承包人工期延误，发包人可雇佣其他承包人完成部分工程或全部剩余工程。承包人无权对此提出反对意见，并按合同规定完成合同工程其他部分的施工和缺陷修复。在这种情况下，发包人向承包人支付的合同价格中不应包括由其他承包人完成的那部

分工程的价格。监理人应与承包人和发包人协商后确定由于承包人违约而给发包人造成的费用增加和其他损失，并由发包人从应付或到期应付给承包人的款项中扣除，监理人应将上述决定通知承包人，并抄送发包人。

(7) 第 4.6 款承诺的项目经理、项目分部经理及项目项目技术负责人没有按时进场，或进场后，未经批准又离开工地，发包人将按每天 10000 元扣除违约金。工地其他主要人员没有按时进场，或进场后，未经批准又离开工地，发包人将按每天 1000 元扣除违约金，直至缺员进场为止；项目经理、技术负责人被更换或被要求离场按每次 10 万元扣除违约金，其它主要技术人员（投标文件中申报人员）被更换或被要求离场按每次 5 万元扣除违约金，发包人将在当期工程价款支付中扣除。

(8) 承包人的主要机械和主要材料不能按时进场，每迟到 1 天，发包人将按照 A 值的三倍扣除违约金，直到设备进场为止：

机械设备的 A 值=投标时的机械台班费；

材料的 A 值= $\frac{\text{材料的数量} \times \text{投标时的单价}}{30}$ × 实际迟天数；

(9) 在工程实施期间，未经监理人批准，承包人进场的施工机械和材料试验、质检仪器设备撤离现场，发包人将按该设备和材料的重置价值从工程期中支付款中扣除违约金。

(10) 在工程实施期间，承包人应制定阶段性工期目标并提交监理人批准，并努力完成工期目标。若承包人由于自身原因不能完成工期目标，则按 50000 元/天的标准扣除承包人的违约金。

(11) 在施工期间，承包人应按要求对施工路段进行围挡进行维护，保证临时通行道路平整、整洁及通畅，并做好渣土等易污染物的排放和外运，承包人若违反安全管理有关制度及文明施工有关规定（如：违反操作规程、安全防护不到位、消防设施不符合规定、未开展相关安全教育和技术交底、机械设备未进行进出场登记或检测、未按照专项方案组织实施、未采取有效防尘防噪防污染措施等），一经发包人或监理人发现，且未在规定时间内整改到位的，则按 10000 元/次的标准扣除承包人违约金，并在当期计量中扣除。

(12) 在工程建设期间如因承包人未能做好文明施工而造成媒体曝光、上级或政府职能部门处罚的，按照每次 20 万元/次扣除承包人违约金。

(13) 承包人在工程建设期间，须及时解决施工投诉（12345），同时必须保证 12345 投诉满意度每月达到 92% 以上，凡是因为承包人施工不规范及自身因素等原因造成的满意度不达标，每低于 1%（不足 1% 按照 1% 计），按照每次 10 万元/次/一个百分点扣除承包人违约金。

(14) 承包人在工程建设期间，应当严格执行事故或突发情况上报流程，发生事故或者突发情况应在第一时间维护现场秩序和启动应急计划，并上报监理和指挥部，如发生信息倒流情况，发包人将按照每次 5 万元扣除承包人违约金。

(15) 承包人在工程建设期间，应当严格执行国家有关安全生产各项文件规定，如因承包人违反规定施工而造成人员死亡或者重伤的，发包人将按照每死亡一人（或每重伤三人）扣除承包人违约金 50 万元/人/次，承包人应对相关负责人进行处罚处理，并将处罚处理决定和执行情况如实上报发包人。

(16) 承包人须严格落实执行江苏省及南京市关于安全生产管理和文明施工的其他各项规定。

(17) 在施工期间，承包人应建立健全质量保证措施，制定并落实质量创优、质量通病防治、施工质量控制措施等方案，并按照已审批的施工组织及专项方案施工作业，质量措施到位，质量控制良好，内外质量检测结果满足工程要求，已完工项目资料应及时归档。未满足上述要求且未在规定期限内整改到位的，则按 10000 元/次的标准扣除承包人违约金，并在当期计量中扣除。

(18) 在施工期间，承包人若没有执行《江苏省公路工程施工分包管理实施细则》的规定，则必须按照发包人的要求且规定期限内整改到位，否则视为违约，并按 50 万元/次的标准扣除承包人违约金，在当期计量中扣除。

除上述约定外，发包人还将按《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》的相关规定将违约情况上报江苏省交通行政主管部门。

22.2 发包人违约

发包人无正当理由不按时返还履约保证金、质量保证金或农民工工资保证金的，发包人应向承包人支付的违约金如下：无

补充第 25 条为：分阶段施工计划的调整

在合同总工期未变的前提下，发包人或监理人根据工程实际情况或他认为有必要的任何其它理由而对工程分阶段工期所进行的调整，承包人应无条件地服从。

承包人不得因施工段落交付的先后，而借各种理由要求变更，如果未经发包人同意，而擅自变更，其费用由承包人自行承担。

补充第 26 条为：廉政建设

在合同实施期间，发包人和承包人应根据交通运输部《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》、《江苏省交通厅关于限制违反廉政合同的投标人进入交通工程建设市场的若干规定》（苏交监察〔2007〕13 号）以及有关工程建设、廉政建设的规定为做好工程建设中的党风廉政建设，保证工程建设高效优质，保证建设资金的安全和有效使用以及投资效益。

补充第 27 条为：履约考核

为进一步维护公路工程项目招标活动和合同履行的严肃性，加强中标承建单位的履约意识，使招标工作与履约考核紧密结合，发包人将按照本项目的《履约考核管理办

法》并结合《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》的通知（苏交规〔2019〕2号）对承包人进行履约考核。并将履约考核结果上报上级交通行政主管部门，由上级行政主管部门核实后计入承包人信用档案。

若承包人未经发包人认可擅自变更项目经理及其他主要负责人，发包人将不需通过履约考核，直接按相关规定进行处罚。

如果发生违反规定拖欠或克扣民工工资行为，造成民工上访，及其它突发事件或公共事件，发包人将对承包人执行暂停承包人1年期间参加发包人招标项目，同时报交交通行政主管部门。

在工程建设期间发包人因工程管理的需要，就安全、质量、进度、文明施工等出台详细的奖惩或管理办法，均视为合同有效补充部分，承包人应遵守相关规定。

附件一 合同协议书

采用《公路工程标准施工招标文件（2018年版）》中“公路工程专用合同条款”之附件一

附件二 廉政合同

采用《公路工程标准施工招标文件（2018年版）》中“公路工程专用合同条款”之附件二

附件三 安全生产合同

采用《公路工程标准施工招标文件（2018年版）》中“公路工程专用合同条款”之附件三

附件六、项目经理委托书

采用《公路工程标准施工招标文件（2018年版）》中“公路工程专用合同条款”之附件六

附件七、履约担保金

采用《公路工程标准施工招标文件（2018年版）》中“公路工程专用合同条款”之附件七

投标报价汇总表

项目名称:328国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程施工G328NJ-SG5标段 货币单位: 人民币元

序号	章次	科目名称	金额(元)
1	100	总则	8754000.00
2	200	路基	
3	300	路面	
4	400-1	桥梁、涵洞 (K14+382 人行天桥)	
	400-2	桥梁、涵洞 (K12+737.800 山北桥)	
	400-3	桥梁、涵洞 (YZK0+630.993北辅道)	
	400-4	桥梁、涵洞 (ZZK0+658.439 南辅道1#桥)	
	400-5	桥梁、涵洞 (ZBK1+143.023 南辅道2#桥)	
	400-6	桥梁、涵洞 (通道、圆管涵)	
5	600	安全设施及预埋管线	
6	700	绿化及环境保护设施	
7	第100章-700章清单合计		8754000.00
8	暂列金额[(7)×5%]		437700.00
9	投标报价(7+8)=9		9191700.00

清单 第100章 总 则

项目名称:328国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程施工G328NJ-SG5标段

货币单位:人民币元

子目号	子目名称	子目特征	单位	数量	单价	合价
101-1	保险费					
-a	建筑工程一切险	1、控制价上限的3%计	总额	1	1094250.00	1094250.00
-b	第三方责任险	1、控制价上限的1%计	总额	1	364750.00	364750.00
-c	工伤保险费	1、控制价上限的2.5%计	总额	1	911875.00	911875.00
-d	安全生产责任险	1、控制价上限的1.5%计	总额	1	547125.00	547125.00
102-1	竣工文件费	1、见招标文件技术规范,按《南京市公路事业发展中心建设项目档案移交管理办法(试行)》相关要求执行	总额	1		
102-2	施工环保费	按《南京市公路航道工程文明施工指南》(试行)相关要求执行				
-a	出入口门楼	1、出入口门楼(含门岗值班室)	处	4		
-b	出入口告示牌	1、出入口告示牌(九牌,尺寸:高140cm、宽110cm,含基础、立柱、版面等制作与安装)	套	9		
-c	出入口告示牌	1、出入口告示牌(两图,尺寸:高140cm、宽110cm,含基础、立柱、版面等制作与安装)	套	2		
-d	出入口道路硬化	出入口道路硬化(含专项保洁,长50m、宽7m、50cm5%灰土+10cm碎石垫层+20cm混凝土)	处	4		
-e	出入口车辆冲洗装置	出入口车辆冲洗装置(包含冲洗装置、沉淀池、用电、用水等、洗轮机基础采用C35砼、厚度≥20cm、沉淀池、清水池采用砼浇筑,防渗处理)	处	2		
-f	裸土覆盖	1、按照环保要求对裸露的土石进行及时的覆盖 2、防尘网材质为耐老化的聚乙烯绿色密目网(六针) 3、破损或老化废弃的密目网需集中收集处理,不得随意丢弃防止污染	项	1		
-g	洒水或雾炮降尘	洒水或雾炮降尘(采用洒水或雾炮方式对现场进行扬尘控制)	套	4		
-h	其他环保措施	其他环保措施(除扬尘以外的,对大气、水环境、噪音等方面的环保控制及预防措施)	项	1		
102-3	安全生产费	1、见招标文件技术规范 2、控制价上限的1.6%计	总额	1	5836000.00	5836000.00
102-5	智慧工地(含Bim应用及品质工程创建)					
-a	人员管理					
-1	人脸识别门禁	1、人脸识别门禁(统计各参建单位今日进出场人数,近七日在场人数,支持查看人员进出场记录,进出场道闸,进出场时间)	台	2		
-2	考勤机	2、考勤机(对考勤人员进行管理,统计各参建单位应考勤人数、实际考勤人数、考勤率,支持按人员,时间维度查询考勤情况)	台	2		
-b	质量管理					
-1	试验检测	试验检测(对项目试验检测进行管理)	项	1		
-c	安全管理					
-1	高清红外球机	高清红外球机(对项目敏感区域、隐蔽工程、关键节点进行视频动态监控,实时掌握现场情况,支持摄像头转动,焦距缩放)	台	4		
-e	无人机	无人机	套	1		
-f	软件服务					
-1	数据对接及平台维护服务	数据对接及平台维护服务(提供与市级平台对接服务,同时对项目平台进行日常维护及数据处理)	套	1		
-2	云服务	云服务(提供云服务器及网络运维服务)	年	2		
-h	建筑信息模型《BIM》系统	1、见招标文件技术规范	总额	1		
103-1	临时道路修建、养护与拆除(包括原道路的养护)					
-a	临时道路	1、见招标文件技术规范 2、便道宽度8米 3、路面结构采用24cmC40砼+40cm5%石灰土+素土,含挖方及其他地基处理	m	1303		
103-2	临时占地					
-a	临时占地	1、见招标文件技术规范	总额	1		
103-4	涉路协调专项费					
-a	涉路协调专项费	1、包含涉路许可中施工交通组织方案编制、安全性评价、各类评审以及交管部门或雍六高速公路管理处的协调、协助等各类费用 2、由承包人按总额报价包干,超出部分含在综合单价中,不另行计量	总额	1		
103-6	施工围挡	1、施工围挡(高度不低于1.8m,带喷淋与照明,施工围挡应符合六合区、环保部门等相关规定的有关规定,保证全线施工封闭) 2、按《南京市公路航道工程文明施工指南》(试行)相关要求执行 3、清单工程量由承包人包干,超出部分含在综合单价中,不另行计量	m	5612		
104-1	标准化施工驻地					
-a	办公区	1、办公区标准化建设	m2	500		
-b	生活区	1、生活区标准化建设	m2	500		
-c	试验室	1、试验室仪器设备等 2、试验室设备基础及操作平台砌筑	m2	150		
-d	项目部标准化费用	1、项目部标准化费用(旗杆、花坛、绿化、宣传栏、标识标牌等)	项	1		
-e	办公费用	1、办公费用(办公家具、办公设备、生活设备、试验室仪器设备等)	项	1		
105-4	钢筋加工场标准化建设					
-a	场地平整20cm	1、见招标文件技术规范	m2	3000		
-b	场地硬化碎石垫层20cm	1、见招标文件技术规范	m2	2500		
-c	场地硬化C30混凝土20cm	1、见招标文件技术规范	m2	2500		
-d	钢筋加工厂标准化大棚	1、见招标文件技术规范	m2	1750		
-e	钢筋加工设备	1、见招标文件技术规范	项	1		
清单100章合计					人民币	8754000.00
					元	

清单 第200章 路基

项目名称:328国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程施工G328NJ-SG5标段 货币单位:人民币元

Table with columns: 子目号, 子目名称, 子目特征, 单位, 数量, 单价, 合价. Rows include items like 202-1 清理与掘除, 202-2 挖除(铣刨)旧路面, 202-3 拆除结构物, 202-5 保通道路, 602-3 临时波形梁护栏, 604-1 单柱式交通标志, 604-5 临时单悬臂式交通标志, 605-1 临时热熔型涂料路面标线, 605-5 临时轮廓标, 605-10 临时交通信号灯, 202-6 改路, 203-1 路基挖方, 204-1 路基填筑, 205-1 软土路基处理.

清单 第300章 路面

项目名称: 328国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程施工G328NJ-SG5标段

货币单位: 人民币元

子目号	子目名称	子目特征	单位	数量	单价	合价
303-1	石灰稳定土、冷再生填料底基层					
-a	厚20cm 12%石灰土	1、厚度: 20cm 2、外加剂类别与剂量: 12%石灰 3、详见设计图纸	m2	1847.01		
-b	20cm水泥厂拌冷再生填料底基层	1、厚度: 20cm 2、外加剂类别与剂量: 水泥厂拌冷再生填料底基层 3、详见设计图纸	m2	16470.5		
304-1-a	水泥稳定碎石底基层					
-1	水泥稳定碎石底基层	1、厚度: 20cm 2、低剂量水稳, 配合比详见设计图纸	m2	83090		
-2	水泥稳定碎石底基层	1、加铺水稳 20~40cm 2、低剂量水稳, 配合比详见设计图纸	m3	4576.9		
304-3-a	水泥稳定碎石基层					
-1	水泥稳定碎石基层	1、厚度: 36cm 2、配合比详见设计图纸	m2	85301.11		
-2	水泥稳定碎石基层	1、厚度: 20cm 2、配合比详见设计图纸	m2	20512.5		
-3	水泥稳定碎石基层	1、加铺水稳 2、配合比详见设计图纸	m3	1461.8		
308	透层和黏层					
308-1	透层	1、SBS改性乳化沥青 2、详见设计图纸	m2	105157.2		
308-2	黏层	1、SBS改性乳化沥青 2、详见设计图纸	m2	174845.4		
308-3	防水粘结界	1、水性环氧沥青 2、详见设计图纸 3、位置: 搭板	m2	1811.5		
309	热拌沥青混合料面层					
309-1	细粒式沥青混凝土					
-a	细粒式沥青混凝土	1、沥青品种: 细粒式沥青 2、路面结构形式: SUP-13 3、详见设计图纸 4、厚度: 4cm	m2	10597.8		
309-2	中粒式沥青混凝土					
-a	中粒式沥青混凝土					
-1	中粒式沥青混凝土	1、沥青品种: 中粒式沥青 2、路面结构形式: SUP-20 3、详见设计图纸 4、厚度: 8cm	m2	30251.4		
-2	中粒式沥青混凝土	1、沥青品种: 中粒式沥青 2、路面结构形式: SUP-20 3、详见设计图纸 4、厚度: 6cm	m2	10597.8		
309-3	粗粒式沥青混凝土					
-a	粗粒式沥青混凝土	1、沥青品种: 粗粒式沥青 2、路面结构形式: SUP-25 3、详见设计图纸 4、厚度: 8cm	m2	51519.3		
310-2	下封层	1、SBS改性乳化沥青 2、详见设计图纸	m2	105157.2		
311-2	中粒式改性沥青混凝土					
-a	中粒式改性沥青混凝土					
-1	中粒式改性沥青混凝土	1、沥青品种: SBS改性沥青 2、路面结构形式: SUP-20 3、详见设计图纸 4、厚度: 6cm	m2	75616.1		
-2	中粒式改性沥青混凝土	1、沥青品种: SBS改性沥青 2、路面结构形式: SUP-20 3、详见设计图纸 4、厚度: 8cm	m2	8769.6		
311-3	SMA路面					
-a	SMA路面	1、沥青品种: SBS改性沥青玛蹄脂(玄武岩) 2、路面结构形式: SMA-13 3、详见设计图纸 4、厚度: 4cm	m2	113267.1		
311-6	玻纤格栅	1、玻纤格栅 2、详见设计图纸	m2	2319.9		
311-7	路面病害处置					
-a	路面病害处置					
-1	沥青灌缝	1、乳化沥青深灌缝 2、详见设计图纸	m	61		
-2	开槽灌缝	1、开槽 2、乳化沥青深灌缝 3、详见设计图纸	m	79		
-3	铣刨沥青面层	1、铣刨、装、弃运 2、运距: 由投标人自行考虑	m3	1400.1		
-4	抗裂贴	1、抗裂贴 2、详见设计图纸	m2	86		
-5	C20混凝土	1、C20混凝土 2、详见设计图纸	m3	1400.1		
313-1	培土路肩					
-a	培土	1、素土 2、土方来源、运距: 投标人自行考虑	m3	1198.6		
-b	防渗土工布	1、土工布品种: 见设计图纸	m2	10273.4		
-c	耕植土	1、素土 2、土方来源、运距: 投标人自行考虑	m3	3742.4		
-d	I型侧石	1、I型侧石, 含C20基础及挡块 2、详见设计图纸	m	2719		
-e	植草皮	1、植草皮 2、详见设计图纸	m2	3669.1		
314-4	中分带、侧分带、边分带排水					
-a	中分带排水	1、中分带排水 2、含土方挖弃、防渗土工布、涂一层沥青、回填耕植土、I型侧石、含中分带开口路缘石、C20侧石挡块、碎石渗沟、透水土工布、碎石集水槽、软式透水管、横向排水管和C20砼包封 3、宽度2-30m 4、其他要求: 详见设计图纸	m	1512.6		
-b	侧分带排水	1、侧分带排水 2、含土方挖弃、防渗土工布、涂一层沥青、回填耕植土、I型侧石、C20侧石挡块、碎石盲沟、透水土工布、碎石集水槽、软式透水管、横向排水管和C20砼包封 3、一般路段及高架桥头挡墙路段 4、其他要求: 详见设计图纸	m	2079.93		
-c	边分带排水	1、边分带排水 2、含土方挖弃、防渗土工布、涂一层沥青、回填耕植土、I型侧石、II型侧石(公交站台)、C20侧石挡块、碎石盲沟、透水土工布、碎石集水槽、软式透水管、横向排水管和C20砼包封; 不含公交站台处边分带透水土工布以上部分回填级配碎石、15cm级配碎石、15cm透水混凝土、6cm彩色透水混凝土 3、其他要求: 详见设计图纸	m	2859.9		
-d	中分带C20混凝土填筑	1、土方挖弃、C20混凝土回填等 2、位置: 中分带	m3	1754.3		
314-9	排水管					
-a	沟槽回填					
-1	沟槽回填级配碎石灌浆	1、材料类别: 级配碎石灌浆 2、配合比: 详见图纸 3、填至管顶50cm以上	m3	17975		
-b	雨水管(包含管道基础、沟槽开挖、灰土回填、橡胶密封等所有相关施工内容)					
-1	雨水管	1、材料品种: II级钢筋混凝土管 2、断面尺寸: d600 3、基础尺寸: 120°混凝土基础, 参见苏S01-2021, 页110 4、连接方式: 承插连接, 橡胶圈密封	m	1045		
-2	雨水管	1、材料品种: II级钢筋混凝土管 2、断面尺寸: d800 3、基础尺寸: 120°混凝土基础, 参见苏S01-2021, 页110 4、连接方式: 承插连接, 橡胶圈密封	m	36		
-3	雨水管	1、材料品种: II级钢筋混凝土管 2、断面尺寸: d1000 3、基础尺寸: 120°混凝土基础, 参见苏S01-2021, 页110 4、连接方式: 承插连接, 橡胶圈密封	m	275		
-4	雨水管	1、材料品种: II级钢筋混凝土管 2、断面尺寸: d1500 3、基础尺寸: 120°混凝土基础, 参见苏S01-2021, 页110 4、连接方式: 钢承插口连接, 橡胶圈密封	m	95		
-5	雨水管	1、材料品种: II级钢筋混凝土管 2、断面尺寸: d300雨水口连接管 3、基础尺寸: 360°混凝土基础, C20混凝土包封 4、连接方式: 承插连接, 橡胶圈密封	m	1706		
-6	雨水管	1、材料品种: II级钢筋混凝土管 2、断面尺寸: d400雨水口连接管 3、基础尺寸: 360°混凝土基础, C20混凝土包封 4、连接方式: 承插连接, 橡胶圈密封	m	50		
-7	污水管	1、材料品种: II级钢筋混凝土管 2、断面尺寸: d400 3、基础尺寸: 120°混凝土基础, 参见苏S01-2021, 页110 4、连接方式: 承插连接, 橡胶圈密封	m	155		
-8	污水管	1、材料品种: II级钢筋混凝土管 2、断面尺寸: d500 3、基础尺寸: 120°混凝土基础, 参见苏S01-2021, 页110 4、连接方式: 承插连接, 橡胶圈密封	m	195		
-9	污水管	1、材料品种: II级钢筋混凝土管 2、断面尺寸: d600 3、基础尺寸: 120°混凝土基础, 参见苏S01-2021, 页110 4、连接方式: 钢承插口连接, 橡胶圈密封	m	290		
-10	污水管	1、材料品种: D530×10焊接钢管 2、基础尺寸: 混凝土全包封, 具体详见设计图纸	m	30		
314-10	检查井					
-a	雨水检查井					
-1	雨水检查井	1、材料品种: 混凝土模块 2、断面尺寸: 1800*1800 3、详见12S522, 页49及施工图设计	座	5.00		
-2	雨水检查井	1、材料品种: 混凝土模块 2、断面尺寸: 1200*1600 3、详见12S522, 页33及施工图设计	座	8.00		
-3	雨水检查井	1、材料品种: 混凝土模块 2、断面尺寸: 1200*2200 3、详见12S522, 页33及施工图设计	座	3.00		
-4	雨水检查井	1、材料品种: 混凝土模块 2、断面尺寸: 0900 3、详见12S522, 页21及图纸	座	2.00		
-5	雨水检查井	1、材料品种: 混凝土模块 2、断面尺寸: 01100 3、详见12S522, 页21及图纸	座	45.00		
-6	雨水检查井	1、材料品种: 混凝土模块 2、断面尺寸: 01300 3、详见12S522, 页21及图纸	座	6.00		
-7	雨水检查井	1、材料品种: 混凝土模块 2、断面尺寸: 01500 3、详见12S522, 页21及图纸	座	2.00		
-8	污水检查井	1、材料品种: 混凝土模块 2、断面尺寸: 0900 3、详见12S522, 页22及图纸	座	10.00		
-9	污水检查井	1、材料品种: 混凝土模块 2、断面尺寸: 01100 3、详见12S522, 页22及图纸	座	8.00		
-10	污水检查井	1、材料品种: 混凝土模块 2、断面尺寸: 1800*1800 3、详见12S522, 页50及施工图设计	座	1.00		
-11	污水检查井	1、材料品种: 混凝土模块 2、断面尺寸: 1200*1600 3、详见12S522, 页34及施工图设计	座	2.00		
-b	雨水口					
-1	雨水口	1、材料品种: 铸铁算子 2、形式: 偏沟式单算雨水口 3、含开挖回填以及砖砌井身、混凝土基础等, 参见16S518页8	座	42		
-2	雨水口	1、材料品种: 铸铁算子 2、形式: 偏沟式双算雨水口 3、含开挖回填以及砖砌井身、混凝土基础等, 参见16S518页12	座	225		
-3	雨水口	1、材料品种: 铸铁算子 2、形式: 偏沟式三算雨水口 3、含开挖回填以及砖砌井身、混凝土基础等, 参见16S518页13	座	34		
-4	雨水口	1、材料品种: 铸铁算子 2、形式: 偏沟式六算雨水口 3、含开挖回填以及砖砌井身、混凝土基础等, 参见16S518页13	座	8		
-5	八字形出水口	1、材料品种: 石砌 2、断面尺寸: D600 3、详见06MS201-9, 页5及图纸	座	1		
-6	八字形出水口	1、材料品种: 石砌 2、断面尺寸: D800, 详见06MS201-9, 页5及图纸	座	1		
-7	八字形出水口	1、材料品种: 石砌 2、断面尺寸: D1000 3、详见06MS201-9, 页5及图纸	座	2		
314-11	防坠网	1、Φ700, 成品, 承重能力≥100kg	个	92		
314-12	井周加固	1、具体详见设计图纸	座	80		
314-13	可调式沉降铸铁井盖	1、Φ700, B125级, 安装方法详见产品安装说明书	座	12		
314-14	可调式沉降铸铁井盖	1、Φ700, D400级, 安装方法详见产品安装说明书	座	80		
314-15	雨水管道疏通	1、管道疏通 2、详见设计图纸	m3	859.64		
314-16	钢板桩支护	1、钢板桩支护、具体详见设计图纸 2、按经评审的专项施工方案需要插打的钢板桩计算工程量, 综合单价中包括工作平台搭拆、桩机竖拆、移位以及打拔钢板桩等一切与此有关作业的费用	t	739.692		
314-17	公交站台及人行道					
-a	6cm彩色透水混凝土	1、彩色透水混凝土 2、厚度: 6cm 3、含人行道15cm级配碎石、伸缩、钢制压条等 4、含公交站台15cm级配碎石、20cm C20混凝土、5cm砂垫层、挖土方、回填级配碎石、伸缩、钢制压条等 5、详见设计图纸	m2	4278.7		
-b	15cm透水混凝土	1、素色透水混凝土 2、厚度: 15cm 3、详见设计图纸	m3	606.9		
-g	提示盲道	1、提示盲道 2、详见设计图纸	m2	125.3		
-i	II型侧石	1、II型侧石, 含C20基础及挡块 2、详见设计图纸	m	2627		
-j	景观平石	1、景观平石, 含C20基础及挡块 2、详见设计图纸	m	4100		
-k	碎石盲沟	1、碎石盲沟 2、详见设计图纸	m3	76		
-l	Φ9cmPE硬式透水管	1、Φ9cm曲线网状PE硬式透水管 2、详见设计图纸	m	2316.5		
-m	Φ11cmHDPE横向排水管	1、Φ11cmHDPE横向排水管 2、详见设计图纸	m	34.5		
-n	防水土工布	1、防水土工布 2、详见设计图纸	m2	11289.3		

清单 第400-1章 桥梁、涵洞 (K14+382人行天桥)

项目名称:328国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程施工G328NJ-SG5标段

货币单位:人民币元

子目号	子目名称	子目特征	单位	数量	单价	合价
403-1	基础钢筋					
-a	光圆钢筋	1、材料规格:HPB300 2、抗拉强度:fsd=280MPa	kg	6124.9		
-b	带肋钢筋	1、材料规格:HRB400 2、抗拉强度:fsd=330MPa	kg	41528.3		
403-2	下部结构钢筋					
-a	光圆钢筋	1、材料规格:HPB300 2、抗拉强度:fsd=280MPa	kg	3074.7		
-b	带肋钢筋	1、材料规格:HRB400 2、抗拉强度:fsd=330MPa	kg	33388.57		
403-3	上部结构钢筋					
-a	光圆钢筋	1、材料规格:HPB300 2、抗拉强度:fsd=280MPa	kg	1378.6		
-b	带肋钢筋	1、材料规格:HRB400 2、抗拉强度:fsd=330MPa	kg	125825.48		
403-4	桥面成品钢筋网					
-c	桥面成品钢筋网	1、材料规格:D8	kg	2421		
-d	桥面成品钢筋网	1、材料规格:D12	kg	1009.7		
405-1	钻孔灌注桩					
-a	陆上桩					
-1	桩径1.0m	1、位置:位于陆上 2、桩径:Φ1.0m 3、含安设护筒、声测管、破桩头、施工平台、围堰、支护措施、桩基检测等	m	360		
-2	桩径1.2m	1、位置:位于陆上 2、桩径:Φ1.2m 3、含安设护筒、声测管、破桩头、施工平台、围堰、支护措施、桩基检测等	m	132		
410-1	混凝土基础					
-b	承台混凝土	1、强度等级:C30混凝土 2、基础:C20混凝土 3、含钢板桩等一切支护、土方开挖、回填土、C20垫层、填碎石等	m3	41.2		
410-2	混凝土下部结构					
-a	墩台身混凝土	1、强度等级:C30混凝土 2、土方开挖、回填土等	m3	27.92		
-c	立柱混凝土					
-1	立柱混凝土	1、强度等级:C30混凝土	m3	36.4		
-2	立柱混凝土	1、强度等级:C40混凝土	m3	27.5		
-c	挡块、垫石					
-3	挡块、垫石	1、强度等级:C30混凝土	m3	2.274		
410-5	上部结构其他现浇混凝土					
-b	桥面调平层混凝土					
-2	C40防水混凝土	1、材料品种:C40防水混凝土	m3	19.1		
411-2	后张法预应力钢绞线	1、材料规格:φs15.2	kg	7208.5		
411-7	现浇预应力混凝土上部结构					
-a	现浇箱梁混凝土	1、强度等级:C50混凝土 2、施工工艺:满堂支架现浇	m3	236.3		
411-8	梯道梁					
-a	梯道梁	1、强度等级:C40混凝土	m3	166.3		
-b	梯道梁	1、强度等级:C30混凝土 2、位置:栏杆基座、踏步	m3	66.92		
-c	梯道梁	1、强度等级:C25混凝土垫层	m3	31.12		
-d	梯道梁	1、碎石垫层 2、详见设计图纸	m3	320		
415-3	防水层					
-c	改性环氧薄层铺装	1、叠合、改性环氧薄层铺装,含抛丸 2、详见设计图纸	m2	607.8		
415-4	桥面排水					
-a	160x3.9PVC-U管(含弯头)	1、详见设计图纸	m	60		
-b	D159x5钢管(长0.3m)	1、详见设计图纸	m	2.4		
-c	密封环	1、详见设计图纸	只	16		
-d	0.4mm厚Q235镀锌扁钢	1、详见设计图纸	kg	400		
-e	M8膨胀螺栓	1、详见设计图纸	套	400		
-f	格栅井	1、详见设计图纸	套	8		
-g	橡胶软管	1、详见设计图纸	只	8		
417-1	伸缩缝	1、简易伸缩缝 2、详见设计图纸	m	24		
418-1	防雷接地	1、详见设计图纸	项	1		
418-4	人行道栏杆	1、不锈钢管、不锈钢方管、预埋件等 2、详见设计图纸	m	390		
418-5	导向护栏	1、管材不锈钢、表面打磨抛光处理、哑光不锈钢、预埋钢板、锚固钢筋、砼等 2、详见设计图纸	m	146		
418-7	青石板	1、厚度:1.5cm 青石板铺装 2、2cmM10水泥砂浆 3、详见设计图纸	m2	74.3		
清单400-1章合计 人民币						元

清单 第400-2章 桥梁、涵洞 (K12+737.800 山北桥)

项目名称: 328国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程施工G328NJ-SG5标段

货币单位: 人民币元

子目号	子目名称	子目特征	单位	数量	单价	合价
403-1	基础钢筋					
-a	光圆钢筋	1、材料规格: HPB300 2、抗拉强度: f _{sd} =280MPa	kg	36837.4		
-b	带肋钢筋	1、材料规格: HRB400 2、抗拉强度: f _{sd} =330MPa	kg	282494.5		
403-2	下部结构钢筋					
-a	光圆钢筋	1、材料规格: HPB300 2、抗拉强度: f _{sd} =280MPa	kg	5779.9		
-b	带肋钢筋	1、材料规格: HRB400 2、抗拉强度: f _{sd} =330MPa	kg	268616.42		
403-3	上部结构钢筋					
-a	光圆钢筋	1、材料规格: HPB300 2、抗拉强度: f _{sd} =280MPa	kg	153170.8		
-b	带肋钢筋	1、材料规格: HRB400 2、抗拉强度: f _{sd} =330MPa	kg	436602.5		
403-4	附属结构钢筋					
-a	光圆钢筋	1、材料规格: HPB300 2、抗拉强度: f _{sd} =280MPa	kg	18337.66		
-b	带肋钢筋	1、材料规格: HRB400 2、抗拉强度: f _{sd} =330MPa	kg	134105.6		
403-4	桥面成品钢筋网					
-c	桥面成品钢筋网	1、材料规格: D8	kg	41654.8		
405-1	钻孔灌注桩					
-a	陆上桩					
-2	桩径1.5m	1、位置: 位于陆上 2、桩径: Φ1.5m 3、含安设护筒、声测管、破桩头、施工平台、围堰、支护措施、桩基检测等	m	840		
-b	水中桩					
-3	桩径1.8m	1、位置: 位于水中 2、桩径: Φ1.8m 3、含安设护筒、声测管、破桩头、水中施工平台、围堰、支护措施、桩基检测等	m	1248		
410-2	混凝土下部结构					
-a	墩台身混凝土	1、强度等级: C40混凝土	m ³	1034.5		
-c	立柱混凝土					
-2	立柱混凝土	1、强度等级: C40混凝土	m ³	124.8		
-d	耳背墙混凝土	1、强度等级: C40混凝土	m ³	146.1		
-e	挡块、垫石					
-2	挡块、垫石	1、强度等级: C40混凝土	m ³	35		
410-5	上部结构其他现浇混凝土					
-b	桥面调平层混凝土					
-1	C50聚丙烯纤维混凝土	1、材料品种: C50聚丙烯纤维混凝土	m ³	421.8		
410-6	现浇混凝土附属结构					
-a	搭板混凝土					
-2	搭板混凝土	1、强度等级: C30混凝土 2、含搭板C20基础混凝土	m ³	272.2		
-b	护栏混凝土					
-1	护栏混凝土	1、强度等级: C30混凝土 2、含预埋螺栓、Q235B钢板等	m ³	258.6		
-c	侧分带	1、强度等级: C30混凝土	m ³	14.5		
-d	人行道	1、强度等级: C30混凝土	m ³	98.7		
411-2	后张法预应力钢绞线	1、材料规格: φ s15.2	kg	117085		
411-4	预制混凝土上部结构					
-b	组合箱梁	1、强度等级: C50混凝土	m ³	2454.14		
415-3	防水层					
-b	铺设防水层	1、强度等级: 水性环氧沥青防水粘结层 2、其他要求: 含抛丸	m ²	5272.8		
415-4	桥面排水					
-k	油毛毡	1、详见设计图纸	m ²	18		
-l	两通	1、详见设计图纸	套	100		
-m	三通	1、详见设计图纸	套	120		
-n	φ 150UPVC管	1、详见设计图纸	m	620		
-o	格栅盖	1、详见设计图纸	套	80		
-p	铸铁泄水管格栅	1、详见设计图纸	kg	40		
-q	φ 35mm渗水弹簧钢管	1、详见设计图纸	m	600		
-r	φ 100UPVC管	1、详见设计图纸	m	60		
417-2	安装D80型钢组合伸缩缝	1、D80型钢组合伸缩缝, 含钢纤维水泥混凝土 2、详见设计图纸	m	160.8		
418-3	桥台锥坡					
-a	挖方	1、详见设计图纸	m ³	112.1		
-b	砂砾垫层	1、详见设计图纸	m ³	129.8		
-c	C20砼预制块	1、详见设计图纸	m ³	29		
-d	锥坡填料7%灰土	1、外加剂类别与剂量: 7%石灰 2、运距: 由投标人自行考虑	m ³	440.7		
-e	M7.5浆砌片石	1、详见设计图纸	m ³	56.4		
418-4	人行道栏杆	1、不锈钢管、不锈钢方管、预埋件等 2、详见设计图纸	m	193		
418-6	人行道广场砖	1、厚度: 3cm人行道砖 2、2cm水泥砂浆 3、详见设计图纸	m ²	295.2		
418-8	河道补偿					
-a	挖方	1、详见设计图纸	m ³	7192		
-b	碎石垫层	1、详见设计图纸	m ³	371.2		
-c	C25砼护坡厚	1、详见设计图纸	m ³	556.8		
-d	C25素砼格梗	1、详见设计图纸	m ³	129.8		
清单400章-2合计						人民币
						元

清单 第400-3章 桥梁、涵洞 (YZK0+630.993北辅道)

项目名称:328国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程施工G328NJ-SG5标段 货币单位:人民币元

子目号	子目名称	子目特征	单位	数量	单价	合价
403-1	基础钢筋					
-a	光圆钢筋	1、材料规格:HPB300 2、抗拉强度:fsd=280MPa	kg	46771.8		
-b	带肋钢筋	1、材料规格:HRB400 2、抗拉强度:fsd=330MPa	kg	364217.9		
403-2	下部结构钢筋					
-a	光圆钢筋	1、材料规格:HPB300 2、抗拉强度:fsd=280MPa	kg	12853.5		
-b	带肋钢筋	1、材料规格:HRB400 2、抗拉强度:fsd=330MPa	kg	95840.7		
403-3	上部结构钢筋					
-a	光圆钢筋	1、材料规格:HPB300 2、抗拉强度:fsd=280MPa	kg	42803.2		
-b	带肋钢筋	1、材料规格:HRB400 2、抗拉强度:fsd=330MPa	kg	1401811.3		
403-4	附属结构钢筋					
-a	光圆钢筋	1、材料规格:HPB300 2、抗拉强度:fsd=280MPa	kg	22279.3		
-b	带肋钢筋	1、材料规格:HRB400 2、抗拉强度:fsd=330MPa	kg	162476.93		
403-4	桥面成品钢筋网					
-c	桥面成品钢筋网	1、材料规格:D8	kg	45.6462		
405-1	钻孔灌注桩					
-a	陆上桩					
-1	桩径1.2m	1、位置:位于陆上 2、桩径:Φ1.2m 3、含安设护筒、声测管、破桩头、施工平台、围堰、支护措施、桩基检测等	m	588		
-2	桩径1.5m	1、位置:位于陆上 2、桩径:Φ1.5m 3、含安设护筒、声测管、破桩头、施工平台、围堰、支护措施、桩基检测等	m	2982		
410-1	混凝土基础					
-a	承台混凝土	1、强度等级:C30混凝土 2、基础:C20混凝土 3、含钢板桩等一切支护、土方开挖、回填土、填碎石等	m3	169.2		
-c	系梁混凝土	1、强度等级:C20混凝土	m3	25.3		
-d	系梁混凝土	1、强度等级:C30混凝土	m3	303		
-e	系梁混凝土	1、强度等级:C35混凝土	m3	72.1		
410-2	混凝土下部结构					
-b	盖梁混凝土	1、强度等级:C35混凝土	m3	74.8		
-c	立柱混凝土					
-2	立柱混凝土	1、强度等级:C35混凝土	m3	412.2		
-d	耳背墙混凝土	1、强度等级:C35混凝土	m3	67.8		
-e	挡块、垫石					
-1	挡块、垫石	1、强度等级:C50混凝土	m3	2.8		
-2	挡块、垫石	1、强度等级:C40混凝土	m3	8.8		
-3	挡块、垫石	1、强度等级:C35混凝土	m3	1.2		
410-5	上部结构其他现浇混凝土					
-b	桥面调平层混凝土					
-1	C50聚丙烯纤维混凝土	1、材料品种:C50聚丙烯纤维混凝土	m3	404.5		
-3	C50补偿收缩钢纤维混凝土	1、材料品种:C50补偿收缩钢纤维混凝土	m3	219.5		
410-6	现浇混凝土附属结构					
-a	搭板混凝土					
-2	搭板混凝土	1、强度等级:C30混凝土 2、含搭板C20基础混凝土	m3	92		
-b	护栏混凝土					
-1	护栏混凝土	1、强度等级:C30混凝土	m3	29.8		
-2	护栏混凝土	1、强度等级:C40混凝土 2、含Q355D、Q235B钢板、锚栓螺母、ML15AL(D20x220)剪力钉等	m3	601.8		
411-2	后张法预应力钢绞线	1、材料规格:φs15.2	kg	142782		
411-7	现浇预应力混凝土上部结构					
-a	现浇箱梁混凝土	1、强度等级:C50混凝土 2、施工工艺:满堂支架现浇	m3	4860.5		
415-3	防水层					
-b	防水层	1、强度等级:水性环氧沥青防水粘结层 2、其他要求:含抛丸	m2	7972.5		
415-4	桥面排水					
-a	160x3.9PVC-U管(含弯头)	1、详见设计图纸	m	259		
-b	D159x5钢管(长0.3m)	1、详见设计图纸	m	9.1		
-c	密封环	1、详见设计图纸	只	19		
-d	0.4mm厚Q235镀锌扁钢	1、详见设计图纸	kg	113.2		
-e	M8膨胀螺栓	1、详见设计图纸	套	494		
-f	格栅井	1、详见设计图纸	套	19		
-g	橡胶软管	1、详见设计图纸	只	19		
-h	集水井顶盖	1、详见设计图纸	套	19		
-i	0.4mm厚Q235A钢板	1、详见设计图纸	kg	366		
-j	矩形泄水管	1、详见设计图纸	kg	5759		
417-2-a	安装D80型钢组合伸缩缝	1、D80型钢组合伸缩缝,含钢纤维水泥混凝土 2、详见设计图纸	m	36		
417-2-b	安装D120型钢组合伸缩缝	1、D120型钢组合伸缩缝,含钢纤维水泥混凝土 2、详见设计图纸	m	88.5		
418-1	防雷接地	1、详见设计图纸	项	1		
418-3	桥台锥坡					
-a	挖方	1、详见设计图纸	m3	500		
-b	砂砾垫层	1、详见设计图纸	m3	46.6		
-c	C20砼预制块	1、详见设计图纸	m3	139.3		
-d	锥坡填料7%灰土	1、外加剂类别与剂量:7%石灰 2、运距:由投标人自行考虑	m3	671		
-e	M7.5浆砌片石	1、详见设计图纸	m3	30.8		
418-4	非机动车道栏杆	1、非机动车道栏杆 2、详见设计图纸	m	460.4		
422-1	钢箱梁					
-a	钢箱梁(Q355D)	1、Q355D钢材 2、含涂装,详见设计图纸	kg	1378969.9		
422-2	临时交安设施	1、临时交安设施用于涉G40沪陕高速南京雍六高速段施工路段,含新建、移位、拆除等以及防撞车等设备租赁,其中护栏、标志标牌等金属构件由承包人处置,残值在相应投标报价中综合考虑 2、施工图纸仅为设计单位提供的参考意见和承包人投标报价的基础,最终应以经雍六高速公路管理处等相关部门审核批准的交通组织方案的安全设施为准 3、合同实施过程中,如发标人应相关管理部门要求承包人改变和增设保通安全设施,承包人应按要求执行 4、投标人自行报价,按总额报价包干。费用不因实际临时安全设施的变化而调整,超出部分视为已含在综合报价中	项	1		
清单400章-3合计				人民币		元

清单 第400-4章 桥梁、涵洞 (ZZK0+658.439 南辅道1#桥)

项目名称:328国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程施工G328NJ-SG5标段 货币单位:人民币元

子目号	子目名称	子目特征	单位	数量	单价	合价
403-1	基础钢筋					
-a	光圆钢筋	1、材料规格:HPB300 2、抗拉强度:fsd=280MPa	kg	46017.6		
-b	带肋钢筋	1、材料规格:HRB400 2、抗拉强度:fsd=330MPa	kg	294901.8		
403-2	下部结构钢筋					
-a	光圆钢筋	1、材料规格:HPB300 2、抗拉强度:fsd=280MPa	kg	11886.2		
-b	带肋钢筋	1、材料规格:HRB400 2、抗拉强度:fsd=330MPa	kg	129492.1		
403-3	上部结构钢筋					
-a	光圆钢筋	1、材料规格:HPB300 2、抗拉强度:fsd=280MPa	kg	41542.8		
-b	带肋钢筋	1、材料规格:HRB400 2、抗拉强度:fsd=330MPa	kg	1347405.9		
403-4	附属结构钢筋					
-a	光圆钢筋	1、材料规格:HPB300 2、抗拉强度:fsd=280MPa	kg	21956.7		
-b	带肋钢筋	1、材料规格:HRB400 2、抗拉强度:fsd=330MPa	kg	196228		
403-4	桥面成品钢筋网					
-c	桥面成品钢筋网	1、材料规格:D8	kg	45379.2		
405-1	钻孔灌注桩					
-a	陆上桩					
-1	桩径1.2m	1、位置:位于陆上 2、桩径:Φ1.2m 3、含安设护筒、声测管、破桩头、施工平台、围堰、支护措施、桩基检测等	m	588		
-2	桩径1.5m	1、位置:位于陆上 2、桩径:Φ1.5m 3、含安设护筒、声测管、破桩头、施工平台、围堰、支护措施、桩基检测等	m	2928		
410-1	混凝土基础					
-a	承台混凝土	1、强度等级:C30混凝土 2、基础:C20混凝土 3、含钢板桩等一切支护、土方开挖、回填土、填碎石等	m3	181.4		
-c	系梁混凝土	1、强度等级:C20混凝土	m3	14.6		
-d	系梁混凝土	1、强度等级:C30混凝土	m3	174.9		
-e	系梁混凝土	1、强度等级:C35混凝土	m3	69.7		
410-2	混凝土下部结构					
-a	墩台身混凝土	1、强度等级:C40混凝土	m3	36		
-b	盖梁混凝土	1、强度等级:C35混凝土	m3	84.3		
-c	立柱混凝土					
-2	立柱混凝土	1、强度等级:C35混凝土	m3	392.3		
-d	耳背墙混凝土	1、强度等级:C40混凝土 2、含钢板桩支护、土方开挖回填土等	m3	50.9		
-e	挡块、垫石					
-1	挡块、垫石	1、强度等级:C50混凝土	m3	2.5		
-2	挡块、垫石	1、强度等级:C40混凝土	m3	8.2		
-3	挡块、垫石	1、强度等级:C35混凝土	m3	1.2		
410-5	上部结构其他现浇混凝土					
-b	桥面调平层混凝土					
-1	C50聚丙烯纤维混凝土	1、材料品种:C50聚丙烯纤维混凝土	m3	402.1		
-3	C50补偿收缩钢纤维混凝土	1、材料品种:C50补偿收缩钢纤维混凝土	m3	240.9		
410-6	现浇混凝土附属结构					
-a	搭板混凝土					
-2	搭板混凝土	1、强度等级:C30混凝土 2、含搭板C20基础混凝土	m3	92		
-b	护栏混凝土					
-2	护栏混凝土	1、强度等级:C40混凝土 2、含Q355D、Q235B钢板、锚栓螺母、ML15AL(D20x220)剪力钉等	m3	633.1		
-f	铁砂混凝土	1、材料品种:铁砂混凝土 2、详见设计图纸	m3	34.8		
411-2	后张法预应力钢绞线	1、材料规格:φs15.2	kg	142691.2		
411-7	现浇预应力混凝土上部结构					
-a	现浇箱梁混凝土	1、强度等级:C50混凝土 2、施工工艺:满堂支架现浇	m3	4768.3		
415-3	防水层					
-b	防水层	1、强度等级:水性环氧沥青防水粘结层 2、其他要求:含抛丸	m2	8153.2		
415-4	桥面排水					
-a	160x3.9PVC-U管(含弯头)	1、详见设计图纸	m	246		
-b	D159x5泄水钢管	1、详见设计图纸	m	8.7		
-c	密封环	1、详见设计图纸	只	18		
-d	0.4mm厚Q235镀锌扁钢	1、详见设计图纸	kg	107		
-e	M8膨胀螺栓	1、详见设计图纸	套	468		
-f	格栅井	1、详见设计图纸	套	18		
-g	橡胶软管	1、详见设计图纸	只	18		
-h	集水井顶盖	1、详见设计图纸	套	18		
-i	0.4mm厚Q235A钢板	1、详见设计图纸	kg	346.7		
-j	矩形泄水管	1、详见设计图纸	kg	5758.9		
417-2-a	安装D80型钢组合伸缩缝	1、D80型钢组合伸缩缝,含钢纤维水泥混凝土 2、详见设计图纸	m	40.5		
417-2-b	安装D120型钢组合伸缩缝	1、D120型钢组合伸缩缝,含钢纤维水泥混凝土 2、详见设计图纸	m	70.5		
418-1	防雷接地	1、详见设计图纸	项	1		
418-3	桥台锥坡					
-a	挖方	1、详见设计图纸	m3	1164.1		
-b	砂砾垫层	1、详见设计图纸	m3	50.9		
-c	C20砼预制块	1、详见设计图纸	m3	151.9		
-d	锥坡填料7%灰土	1、外加剂类别与剂量:7%石灰 2、运距:由投标人自行考虑	m3	732		
-e	M7.5浆砌片石	1、详见设计图纸	m3	33.6		
-f	系梁承台回填素土	1、详见设计图纸	m3	776.1		
418-4	非机动车道栏杆	1、非机动车道栏杆 2、详见设计图纸	m	416.4		
422-1	钢箱梁					
-a	钢箱梁(Q355D)	1、Q355D钢材 2、含涂装,详见设计图纸	kg	1501910.1		
422-2	临时交安设施	1、临时交安设施用于涉G40沪陕高速南京雍六高速段施工路段,含新建、移位、拆除等以及防撞车等设备租赁,其中护栏、标志标牌等金属构件由承包人处置,残值在相应投标报价中综合考虑 2、施工图纸仅为设计单位提供的参考意见和承包人投标报价的基础,最终以经雍六高速公路管理处等相关管理部门审核批准的交通组织方案的安全设施为准 3、合同实施过程中,如发标人应相关管理部门要求承包人改变和增设保通安全设施,承包人应按要求执行 4、投标人自行报价,按总额报价包干。费用不因实际临时安全设施的变化而调整,超出部分视为已含在综合报价中	项	1		
清单400章-4合计				人民币		元

清单 第400-5章 桥梁、涵洞 (ZBK1+143.023 南辅道2#桥)

项目名称: 328国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程施工G328NJ-SG5标段

货币单位: 人民币元

子目号	子目名称	子目特征	单位	数量	单价	合价
403-1	基础钢筋					
-a	光圆钢筋	1、材料规格: HPB300 2、抗拉强度: $f_{sd}=280\text{MPa}$	kg	26422.00		
-b	带肋钢筋	1、材料规格: HRB400 2、抗拉强度: $f_{sd}=330\text{MPa}$	kg	189545.00		
403-2	下部结构钢筋					
-a	光圆钢筋	1、材料规格: HPB300 2、抗拉强度: $f_{sd}=280\text{MPa}$	kg	7584.70		
-b	带肋钢筋	1、材料规格: HRB400 2、抗拉强度: $f_{sd}=330\text{MPa}$	kg	77220.40		
403-3	上部结构钢筋					
-a	光圆钢筋	1、材料规格: HPB300 2、抗拉强度: $f_{sd}=280\text{MPa}$	kg	36888.70		
-b	带肋钢筋	1、材料规格: HRB400 2、抗拉强度: $f_{sd}=330\text{MPa}$	kg	884994.90		
403-4	附属结构钢筋					
-a	光圆钢筋	1、材料规格: HPB300 2、抗拉强度: $f_{sd}=280\text{MPa}$	kg	19125.00		
-b	带肋钢筋	1、材料规格: HRB400 2、抗拉强度: $f_{sd}=330\text{MPa}$	kg	99099.30		
403-4	桥面成品钢筋网					
-c	桥面成品钢筋网	1、材料规格: D8	kg	29407.00		
405-1	钻孔灌注桩					
-a	陆上桩					
-1	桩径1.2m	1、位置: 位于陆上 2、桩径: $\Phi 1.2\text{m}$ 3、含安设护筒、声测管、破桩头、施工平台、围堰、支护措施、桩基检测等	m	420.00		
-2	桩径1.5m	1、位置: 位于陆上 2、桩径: $\Phi 1.5\text{m}$ 3、含安设护筒、声测管、破桩头、施工平台、围堰、支护措施、桩基检测等	m	1614.00		
410-1	混凝土基础					
-a	承台混凝土	1、强度等级: C30混凝土 2、基础: C20混凝土 3、含钢板桩等一切支护、土方开挖、回填土、填碎石等	m ³	121.40		
-c	系梁混凝土	1、强度等级: C20混凝土	m ³	3.00		
-d	系梁混凝土	1、强度等级: C30混凝土	m ³	35.80		
-e	系梁混凝土	1、强度等级: C35混凝土	m ³	23.60		
410-2	混凝土下部结构					
-a	墩台身混凝土	1、强度等级: C40混凝土	m ³	77.30		
-b	盖梁混凝土	1、强度等级: C35混凝土	m ³	20.60		
-c	立柱混凝土					
-2	立柱混凝土	1、强度等级: C35混凝土	m ³	277.70		
-d	耳背墙混凝土	1、强度等级: C40混凝土	m ³	18.00		
-e	挡块、垫石					
-1	挡块、垫石	1、强度等级: C50混凝土	m ³	2.00		
-2	挡块、垫石	1、强度等级: C40混凝土	m ³	6.20		
-3	挡块、垫石	1、强度等级: C35混凝土	m ³	1.20		
410-5	上部结构其他现浇混凝土					
-b	桥面调平层混凝土					
-1	C50聚丙烯纤维混凝土	1、材料品种: C50聚丙烯纤维混凝土	m ³	232.90		
-3	C50补偿收缩钢纤维混凝土	1、材料品种: C50补偿收缩钢纤维混凝土	m ³	12.30		
410-6	现浇混凝土附属结构					
-a	搭板混凝土					
-2	搭板混凝土	1、强度等级: C30混凝土 2、含搭板C20基础混凝土	m ³	50.80		
-b	护栏混凝土					
-2	护栏混凝土	1、强度等级: C40混凝土 2、含预埋螺栓、Q235B钢板等	m ³	350.40		
411-2	后张法预应力钢绞线	1、材料规格: $\phi_s 15.2$	kg	86838.30		
411-7	现浇预应力混凝土上部结构					
-a	现浇箱梁混凝土	1、强度等级: C50混凝土 2、施工工艺: 满堂支架现浇	m ³	3056.50		
415-3	防水层					
-b	防水层	1、强度等级: 水性环氧沥青防水粘结层 2、其他要求, 含土工布	m ²	3722.40		
415-4	桥面排水					
-a	160x3.9PVC-U管(含弯头)	1、详见设计图纸	m	160.00		
-b	D159x5泄水钢管	1、详见设计图纸	m	6.30		
-c	密封环	1、详见设计图纸	只	15.00		
-d	0.4mm厚Q235镀锌扁钢	1、详见设计图纸	kg	75.60		
-e	M8膨胀螺栓	1、详见设计图纸	套	320.00		
-f	格栅井	1、详见设计图纸	套	15.00		
-g	橡胶软管	1、详见设计图纸	只	8.00		
-h	集水井顶盖	1、详见设计图纸	套	15.00		
-i	0.4mm厚Q235A钢板	1、详见设计图纸	kg	288.90		
417-2-a	安装D80型钢组合伸缩缝	1、D80型钢组合伸缩缝 含钢纤维水泥混凝土 2、详见设计图纸	m	59.40		
418-1	防雷接地	1、详见设计图纸	项	1.00		
418-2	防抛网	1、详见设计图纸	m	266.00		
418-3	桥台锥坡					
-a	挖方	1、详见设计图纸	m ³	513.50		
-b	砂砾垫层	1、详见设计图纸	m ³	14.80		
-c	C20砼预制块	1、详见设计图纸	m ³	44.30		
-d	锥坡填料7%灰土	1、外加剂类别与剂量: 7%石灰 2、运距: 由投标人自行考虑	m ³	211.00		
-e	M7.5浆砌片石	1、详见设计图纸	m ³	10.20		
-f	系梁承台回填素土	1、详见设计图纸	m ³	342.40		
418-4	人行道栏杆	1、不锈钢管、不锈钢方管、预埋件等 2、详见设计图纸	m	461.40		
清单400-5章合计			人民币			元

清单 第400-6章 桥梁、涵洞 （通道、圆管涵）

项目名称: 328国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程施工G328NJ-SG5标段

货币单位: 人民币元

子目号	子目名称	子目特征	单位	数量	单价	合价
419-1	单孔钢筋混凝土圆管涵					
-b	1-Φ1.5m	1、孔径: 1-Φ1.5m 2、涵洞类型: 圆管涵	m	160.34		
420-3	钢筋混凝土箱型通道					
-a	钢筋混凝土箱型通道	1、孔径: 1-4.0x2.2m 2、涵洞类型: 通道	m	21.4		
清单400-6章合计						元

清单 第600章 安全设施及预埋管线

项目名称:328国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程施工G328NJ-SG5标段

货币单位:人民币元

子目号	子目名称	子目特征	单位	数量	单价	合价
602-3	波形梁钢护栏					
-a	路侧护栏					
-1	Gr-SB-2E	1、材料:Q235 2、结构形式:单面、三波 3、立柱间距:2m 4、涂层要求及其他:详见设计图纸	m	3566		
-2	Gr-A-4E	1、材料:Q235 2、结构形式:单面、三波 3、立柱间距:4m 4、涂层要求及其他:详见设计图纸	m	2072		
-3	Gr-A-2B1	1、材料:Q235 2、结构形式:单面、三波 3、立柱间距:2m 4、涂层要求及其他:详见设计图纸	m	44		
-4	Rrf-SS-E1	1、SS级混凝土护栏 2、含C30混凝土、钢筋、 φ140×4.5钢管柱等	m	108		
-5	Rrf-SS-E1	1、SS级混凝土护栏 2、声屏障段落,含C30混凝土及基础、钢筋、φ194×4钢管柱等	m	1223		
-b	中分带护栏					
-6	Gr-Am-4E	1、材料:Q235 2、结构形式:单面、三波 3、立柱间距:4m 4、涂层要求及其他:详见设计图纸	m	2982		
-7	Gr-SBm-2E	1、材料:Q235 2、结构形式:单面、三波 3、立柱间距:2m 4、涂层要求及其他:详见设计图纸	m	240		
-8	Gr-Am-2E	1、材料:Q235 2、结构形式:单面、三波 3、立柱间距:2m 4、涂层要求及其他:详见设计图纸	m	126		
-9	SAm级低变形量护栏	1、SAm级低变形量护栏,详见设计图纸	m	356		
-10	Rrf-SAm-E1	1、SAm级混凝土护栏 2、含C30混凝土、钢筋、水泥砂浆等	m	272		
-11	Rrf-SSm-E1	1、SSm级混凝土护栏 2、含C30混凝土护栏及支撑柱、钢筋、5cmPVC管排水管等	m	72		
-c	钢护栏端头					
-1	DT-1	1、钢护栏端头DT-1	m	96		
-2	BT-4-1	1、钢护栏端头BT-4-1	m	350		
603-5	防落物网					
-a	直立式	1、直立式防落物网,详见设计图纸	m	774		
-b	平铺式	1、平铺式防落物网,详见设计图纸	m	1054		
604	道路交通标志					
604-1	单柱式交通标志					
-a	60×80cm	1、反光等级:IV类 2、单柱式交通标志,详见设计图纸	个	24		
-b	80×80cm	1、反光等级:IV类 2、单柱式交通标志,详见设计图纸	个	4		
-c	2-Φ120cm	1、反光等级:IV类 2、单柱式交通标志,详见设计图纸	个	4		
-d	D=80cm	1、反光等级:IV类 2、单柱式交通标志,详见设计图纸	个	2		
-e	D=80+Φ80cm	1、反光等级:IV类 2、单柱式交通标志,详见设计图纸	个	6		
-f	2-Φ80cm	1、反光等级:IV类 2、单柱式交通标志,详见设计图纸	个	2		
604-2	双柱式交通标志					
-a	350×440cm	1、反光等级:IV类 2、双柱式交通标志,详见设计图纸	个	2		
604-4	门架式交通标志					
-a	钢桁架跨径18.25m,附着式400×330cm	1、反光等级:IV类 2、钢桁架门架,详见设计图纸	座	1		
-b	钢桁架跨径18.25m,附着式3×390×390cm	1、反光等级:IV类 2、钢桁架门架,详见设计图纸	座	2		
-c	钢桁架跨径18.25m,附着式3×330×260cm	1、反光等级:IV类 2、钢桁架门架,详见设计图纸	座	1		
604-5	单悬臂式交通标志					
-a	250×80cm	1、反光等级:IV类 2、单悬臂式交通标志,详见设计图纸	个	1		
-b	3-Φ120cm	1、反光等级:IV类 2、单悬臂式交通标志,详见设计图纸	个	1		
-c	400×330cm	1、反光等级:IV类 2、单悬臂式交通标志,详见设计图纸	个	3		
604-6	双悬臂式交通标志					
-a	2×350×340cm+60×120cm+2-Φ120cm	1、反光等级:IV类 2、双悬臂式交通标志,详见设计图纸	个	3		
604-7	附着式交通标志					
-a	▲130cm	1、反光等级:IV类 2、附着式交通标志,详见设计图纸	个	2		
-b	120×120cm	1、反光等级:IV类 2、附着式交通标志,详见设计图纸	个	2		
-c	120×270cm	1、反光等级:IV类 2、附着式交通标志,详见设计图纸	个	1		
-d	Φ120cm	1、反光等级:IV类 2、附着式交通标志,详见设计图纸	个	3		
-e	Φ120cm+120×60cm	1、反光等级:IV类 2、附着式交通标志,详见设计图纸	个	1		
-f	53×34cm	1、反光等级:IV类 2、附着式交通标志,详见设计图纸 3、桥梁信息公示牌	个	4		
604-8	里程碑	1、里程碑,详见设计图纸	个	4		
604-9	公路界碑	1、公路界碑,详见设计图纸	个	22		
604-10	百米牌	1、百米牌,详见设计图纸	个	44		
604-11	防撞垫	1、防撞垫,详见设计图纸	个	4		
604-12	警示柱	1、警示柱,详见设计图纸	个	48		
605-1	热熔型涂料路面标线	1、热熔标线	m ²	10439		
605-5	轮廓标	1、位置:波形梁护栏、混凝土护栏 2、详见设计图纸	个	634		
605-6	立面标记	1、立面标记,详见设计图纸	m ²	95		
605-9	隔离栏及栏杆					
-a	机非隔离栏	1、机非隔离栏,详见设计图纸	m	500		
-b	行人隔离栏	1、行人隔离栏,详见设计图纸	m	1010		
-c	人行道栏杆	1、人行道栏杆,详见设计图纸	m	3454		
605-10	防眩板	1、设置安装基础(含支架、预埋件、锚固件等) 2、安装防眩设施	块	612		
605-12	道路预留预埋					
-a	敷设6根φ63PVC管	1、外径63mm,壁厚3.5mm 2、详见设计图纸 3、主线桥梁路段	m	2320		
-b	敷设2根φ40PE管	1、外径40mm,壁厚3.0mm 2、详见设计图纸 3、设备基础至接线盒	m	144		
-c	敷设6根LV-5-76#可挠金属管	1、详见设计图纸 2、桥梁端部接线盒至手井及匝道分合流端部	m	132		
-d	敷设6根SC65镀锌钢管	1、外径76.1mm,壁厚3.5mm 2、详见设计图纸 3、桥梁伸缩缝及挡墙端部接地处使用	m	12		
-e	A类接线盒	1、详见设计图纸	套	14		
-f	B类接线盒	1、详见设计图纸	套	58		
-g	手井	1、详见设计图纸	座	12		
-h	桥梁段路灯基础(混凝土护栏上扩大基础)	1、详见设计图纸	套	33		
-i	桥梁段路灯基础(混凝土护栏上不扩大基础)	1、详见设计图纸 2、设置于灵岩互通辅道桥	套	26		
-j	镀锌扁钢	1、50×5mm 2、详见设计图纸	m	180		
-l	4#钢丝	1、详见设计图纸 2、敷设于管道内,穿线用	m	1080		
-m	桥上单悬臂标志基础	1、详见设计图纸	套	1		
605-13	照明系统预留预埋					
-a	敷设4根φ75PVC管	1、外径75mm,壁厚3.0mm 2、详见设计图纸 3、地面道路边坡、人行道或侧分带	m	5365		
-b	敷设2根SC100镀锌钢管	1、外径114.3mm,壁厚4.0mm 2、详见设计图纸 3、横穿机动车道或过分隔带开口	m	66		
-c	敷设4根SC100镀锌钢管	1、外径114.3mm,壁厚4.0mm 2、详见设计图纸 3、横穿机动车道或过分隔带开口	m	242		
-d	敷设8根SC100镀锌钢管	1、外径114.3mm,壁厚4.0mm 2、详见设计图纸 3、箱变及路口横穿	m	110		
-e	光电缆引上点接线桥架	1、宽400mm,厚100mm,壁厚1.5mm 2、详见设计图纸 3、由缆引上占桥架	m	88		
-g	手井	1、详见设计图纸	座	78		
-h	C20混凝土包封	1、详见设计图纸	m ³	157		
-i	细砂回填	1、详见设计图纸	m ³	942		
-j	管道开挖	1、详见设计图纸 2、含老路开挖、外运、回填、接地等工作内容	m ³	2271		
-l	4#钢丝	1、详见设计图纸 2、敷设于管道内,穿线用	m	1980		
605-14	监控预留预埋					
-a	手井	1、详见设计图纸 2、含开挖、外运、回填、接地等工作内容	座	11		
-b	配电箱基础	1、详见设计图纸 2、含开挖、外运、回填、接地等工作内容	套	4		
-c	F型情报板基础	1、详见设计图纸 2、含开挖、外运、回填、接地等工作内容,含中分带基础	套	2		
清单600章合计						人民币
						元

清单 第700章 绿化及环境保护设施

项目名称: 328国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程施工G328NJ-SG5标段

单位: 人民币元

子目号	子目名称	子目特征	单位	数量	单价	合价
706	声屏障					
706-1	吸、隔声板 声屏障	1、屏体: 2000×500mm吸声屏体(包括龙骨、面板等), 12mm厚亚克力板2000×1500mm透明屏体; 2、立柱部分: 截面150×150×7×10mmH型钢, h=3m, 241×2000×1.5mm镀锌钢板顶盖板等 3、含立柱底板、加劲板、柱脚连接板、背部支撑板、橡胶条、橡胶垫、螺栓、下封盖板、铰链、螺栓、预埋件等 4、立柱与桥梁护栏顶部通过化学螺栓相连 5、吸声屏体及外露立柱外涂深绿色, 其他详见设计图纸	m	1270.00		
清单700章合计			人民币			元

328 国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程施工 G328NJ-SG5

标段清单编制说明

总体说明：本清单说明参照《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）编制而成。若《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）与本清单说明不一致之处，以本清单说明为准。若本清单说明未涉及的子目参照《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）和《中华人民共和国交通运输部公路工程标准施工招标文件》规定执行，文件解释的优先顺序如下：

- 1、328 国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程施工 G328NJ-SG5 标段清单编制说明。
- 2、《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）。
- 3、交通部部颁《公路工程基本建设项目概算预算编制方法》（中华人民共和国行业标准 JTG 3830-2018）（以下简称《编制办法》）；
- 4、交通部部颁《公路工程预算定额》（中华人民共和国行业标准 JTG/T 3832-2018）；
- 5、交通部部颁《公路工程机械台班费用定额》（中华人民共和国行业标准 JTG/T 3833-2018）；
- 6、江苏省交通厅苏交质[2019]22号《关于执行交通部〈公路工程基本建设项目概算预算编制办法〉有关补充规定的通知》；
- 7、水泥稳定碎石、水泥混凝土、沥青混凝土由承包人根据施工组织设计方案决定采用自拌或采购商品类，如果承包人采用自拌水泥稳定碎石、沥青混凝土、水泥混凝土，由此产生的拌合楼的安拆及场地费用含在相关报价中，不单独计量与支付。
- 8、软土路段工后土方沉降补偿：①以发包人委托的第三方沉降观测检测单位提供的数据为准，按实际测算补偿，补偿上限为设计图纸工程量。②软土路段工后沉降补偿处置土的填筑时序由承包人综合考虑，但须满足相应路基层位填筑的设计要求，发包人不因填筑时序调整投标报价。③承包人应按施工图设计做好沉降观测设施的制作、埋设和保护工作以及沉降观测的配合工作，相关费用含在综合单价中，发包人不另行计量与支付。
- 9、临时交安设施：临时交安设施用于保通道路、涉 G40 沪陕高速南京雍六高速段施工路段，含新建、移位、拆除、原地面恢复等费用，投标人自行报价，费用包干使用。
- 10、除 100 章所列项外，其余履行第 100 章各项要求的工作均不单独计量和支付，其所涉及费用应包括在其他相关工程细目的单价或总额价中。
- 11、符合合同条款规定的全部费用应认为已被计入有标价的工程量清单所列各子目之中，未列子目不予计量的工作，其费用应视为已分摊在本合同工程的有关子目的单价或总额价之

中。

第 100 章 总则

1、 101-1 保险费：(1)建设工程一切险、第三方责任险和安全生产责任险均由承包人以发包人与承包人联名投保，投保的范围和条件应符合招标文件及国家有关规定，为不可竞争费，本工程保险费作为暂估价，由发包人按相关程序选择保险单位，费用由发包人承担并支付，并包含在 100 章中；(2)保险方案经监理工程师核准后上报发包人，结算时，承保单位须提供合法票据，否则不予支付。(3)建设工程一切险（保险费率为最高投标限价的 3‰）为不可竞争费，第三方责任险（保险费率为 1‰）为不可竞争费，安全生产责任险（保险费率为最高投标限价的 1.5‰）为不可竞争费。建设工程一切险、第三方责任险和安全生产责任险不足部分摊销在各子目综合报价中，发包人不再另行支付。(4)工伤保险（保险费率为最高投标限价的 2.5‰）为不可竞争费。工伤保险承包人中标后应自行询价办理，发包人按经审定的合同及合法票据数额作为结算依据，实际费用按办理缴纳当年的《江苏省工伤保险费率管理办法》执行。

2、 102-1 竣工文件：按《南京市公路事业发展中心建设项目档案移交管理办法（试行）》、《公路工程竣（交）工验收办法》、《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》及合同条款规定进行编制，同时应满足发包人的管理要求〔包括软件采购、文件编制和竣（交）工资料的移交等〕。

3、 102-2 施工环保费：(1)施工环保应满足苏交建[2018]17 号文《省交通运输厅关于招标文件贯彻落实扬尘污染防治有关法律法规规定的指导意见》、宁政传[2019]11 号文《市政府办公厅关于全市建筑工地实施差别化管理的通知》等文件、施工图设计及发包人现场管理要求，投标人应在施工组织设计中明确本项目的施工环保实施方案；(2)按清单所列子目报价，施工环保费（含差别化工地）总费用最高限额不超过人民币 117.266 万元，由承包人按照投标报价限额统筹使用。含相关设施的建造与管理，维护与拆除、恢复原状，相关设备（系统）的采购、安装、调试以及平台接入、运行维护等与此相关的一切费用。清单所列子目和数量仅作为承包人投标报价参考，不作为最终实施的标准，承包人实际建设超过清单所列规模及标准或者清单中其它未列的发包人要求的建设内容的不作为清

单缺项，视为已摊销在承包人投标报价的各子目单价或总额价中，发包人不再另行计量与支付；(3)已在施工环保费中列支的费用不得在安全生产费中重复计量列支。

4、 102-3 安全生产费:(1)以总额为单位计量；安全生产费为最高投标限价的 1.6%为不可竞争费。(2)根据实际发生额，经发包人审核后，据实支付，最高限额为最高投标限价的 1.6%。按招标文件技术规范 102.13 小节及合同条款规定落实安全生产。

5、 102-5 智慧工地（含 Bim 应用及品质工程创建）: (1)智慧工地（含 Bim 应用及品质工程创建）需满足《省交通运输厅公路事业发展中心关于加快推进普通国省干线公路智慧工地建设的实施意见》（苏交公建[2019]223 号）文件、施工图设计及发包人现场管理要求；(2)按清单所列子目报价，智慧工地（含 Bim 应用及品质工程创建）总费用最高限额为人民币 84.86 万元，由承包人按照投标报价限额统筹使用。包括人员、设备、质量与安全的建设管理，其费用包括设备采购、安装、调试，软件、系统操作人员的培训、劳务和计算机配置、维护、备份管理及网络构筑、质量管控及试验检测数据采集及传输等一切与此相关的费用。其余施工工艺中相应的信息化及智能管控设备含在相关项目综合单价中，不予计量。清单仅作为承包人投标报价参考，不作为最终实施的标准，承包人实际建设超过清单所列规模及标准或者清单中其它未列的发包人要求的建设内容的不作为清单缺项，视为已摊销在承包人投标报价的各子目单价或总额价中，发包人不再另行计量与支付。按经审定的合同及合法票据数额作为结算依据，包干使用；承包人应全力做好配合工作，涉及的相关配合费用摊销在各子目综合报价中，发包人不再另行支付；(3)按经审定的合同及合法票据数额作为结算依据，相应清单投标报价为上限，包干使用；承包人应全力做好配合工作，涉及的相关费用摊销在各子目综合报价中，发包人不再另行支付。

6、 103-1-a 临时道路: (1)临时道路的建设须满足《江苏省普通国省干线公路建设标准化指南》要求，施工期保障便道完好、畅通、不积水。便道破损应及时修复，破碎板不予计量；(2)依据施工图设计和施工组织设计，开工后由承包人申报临时道路施工方案，经总监办、指挥部审批后执行，按实际完成并经监理人验收合格后，临时道路按“m”计量；若承包人为组织施工便利而另设增加的临时道路超出经审批的施工方案，其费用应摊销在子目单价或总额价中，不予计量；施工环保费中的“出入口道路硬化”不得在临时道路中重复计量列支；(3)临时道路标准详见施工图设计及工程量清单，素土填筑层以下路基填筑、软土处理、沟塘换填、错车道设置、便道涵埋设以及施工期便道破损养护、完工后破除、复垦等费用均含在承包人投标报价中，发包人不再另行支付；便道承载力指标需满足工程实施要求；(4)临时道路建设方案须报总监办审核、指挥部审批后方可实施。承包人负

责办理施工便道临时用地手续（若有），满足规划、国土部门要求，并缴纳复垦保证金，承担违法用地责任。

7、103-2 临时用地：(1)按《公路工程标准施工招标文件（2018版）》要求，根据清单所列子目按总额报价，总费用最高限额为人民币146.4万元，超出部分视同已摊销在承包人各工程细目的单价或总额价中，发包人不再单独计量与支付，由承包人按照投标报价限额统筹使用。支付时，分三期计量支付。每1/2工期计量支付总额的45%，所报总额余下的10%待拆除、恢复原状并复垦完成经相关部门批准后计量支付。(2)承包人在租用相关土地时，应按规定到国土部门办理相关临时用地手续和缴纳一切费用，若承包人没有按规定办理相关手续，国土等政府部门要求发包人缴纳相关费用，则发包人将从承包人的计量款中扣除此部分的费用。(3)临时用地在使用完成退还前，应按照国家国土部门的要求进行复垦，承包人应自费恢复到临时占地使用前的状况。复垦保证金由承包人自行办理，由此产生的手续费及利息等费用以及复垦的相关费用已经含在相关项目的综合费用中。在国土等部门办理临时用地手续时所收取的相关服务费含在综合单价中，不再另行计量支付；承包人承担违规处理的风险。

8、103-7-a 涉路协调专项费：(1)包含涉路许可中施工交通组织方案编制、安全性评价、各类评审以及交管部门或雍六高速公路管理处的协调、协助等各类费用；(2)由承包人按总额报价包干，超出部分含在综合单价中，不另行计量。

9、103-6 施工围挡：(1)依据设计图纸所示，计算施工围挡长度，按“m”计量；(2)经监理工程师验收合格后按延米计量，综合单价包括材料、人工、机械、维护、损坏更换、移位、拆除等一切与此有关作业的费用，同一路段同侧的施工围挡只计量一次，因移动、加固、改位、以及因破坏而新设置等产生的费用均含在综合单价中，不再另行计量支付。(3)施工围挡（高度不低于1.8m，带喷淋与照明，施工围挡应符合六合区、环保部门等相关规定的有关规定，保证全线施工围挡的封闭），按《南京市公路航道工程文明施工指南》（试行）相关要求执行；(4)清单所列工程量由承包人包干，超出部分含在综合单价中，不另行计量。

10、104-1 标准化施工驻地：(1)按清单所列子目报价，承包人驻地建设（含工地试验室建设标准化）最高限额为人民币139万元，按合同确定的总额分三期计量支付：每1/2工期计量支付总额的45%，交工证书签发并拆除恢复原状后计量支付余下的10%。(2)建设标准均应满足和达到《江苏省普通国省干线公路建设标准化指南(参建单位)》的要求，建设方案经监理工程师核准后上报发包人，发包人批准后建设费用由乙方控制使用。标准化建

设完成后须报经监理工程师和发包人共同验收，验收结果作为计量与支付的凭证。(3)标准化建设含相关设施的建造与管理，维护与拆除、恢复原状等与此相关的一切费用。承包人实际建设超过清单所列规模 and 标准或者清单中其它未列的发包人要求的标准化建设内容的不作为清单缺项，视为已含在承包人的投标报价中，发包人不再另行计量与支付。(4)若承包人根据建设条件采用房屋租赁的方式进行“两区三场”建设的，建设标准均应满足和达到《江苏省普通国省干线公路建设标准化指南(参建单位)》的要求，按实计取，最高上限为承包人投标所报费用，包干使用，超出部分摊销在各子目的综合报价中，发包人不再另外支付。

11、105-4 钢筋加工场：(1)按清单所列子目报价，钢筋加工场最高限额为人民币 150 万元，按合同确定的总额分三期计量支付：每 1/2 工期计量支付总额的 45%，交工证书签发并拆除恢复原状后计量支付余下的 10%。(2)建设标准均应满足和达到《江苏省普通国省干线公路建设标准化指南(参建单位)》的要求，建设方案经监理工程师核准后上报发包人，发包人批准后建设费用由乙方控制使用，最高上限为承包人投标所报费用。标准化建设完成后须报经监理工程师和发包人共同验收，验收结果作为计量与支付的凭证。(3)钢筋加工场含相关设施的建造与管理，维护与拆除、恢复原状等与此相关的一切费用。承包人实际建设超过清单所列规模 and 标准或者清单中其它未列的发包人要求的钢筋加工场建设内容的不作为清单缺项，视为已含在承包人的投标报价中，发包人不再另行计量与支付。(4)若承包人根据建设条件采用房屋租赁的方式进行建设的，建设标准均应满足和达到《江苏省普通国省干线公路建设标准化指南(参建单位)》的要求，按实计取，包干使用，超出部分摊销在各子目的综合报价中，发包人不再另外支付。

第 200 章 路基

1、202-1-a 清理现场：(1)施工场地清理的计量应按监理人指定的范围(路基范围以外临时工程用地清场等除外)进行验收。现场实地测量的平面投影面积，以“m²”计量。现场清理包括路基范围内的所有垃圾、灌木、竹林及胸径小于 100mm 的树木、石头、废料、表土(腐殖土)、草皮的铲除与开挖、运输。借土场的场地清理应列入土方单价之内，不再另行计量支付；(2)综合单价包含：清表、装车、压实、整型等一切与此有关作业的费用。

2、202-1-b 砍伐树木：(1)依据设计图所示，以监理工程师核准的数量，计算棵数，以“棵”计量；(2)综合单价包含：砍树、截锯、装、运输、堆放等一切与此有关作业的费用。

3、 202-1-c 挖除树根：(1)依据设计图所示,以监理工程师核准的数量,计算棵数,以“棵”计量;(2)综合单价包含:挖根、截锯、装卸、运输、堆放、坑穴填平夯实等一切与此有关作业的费用。

4、 202-2 挖除(铣刨)旧路面(含弃运)：(1)依据设计图纸所示,以监理工程师核准的数量,按照不同的施工工艺和材质以“m³”计量;(2)综合单价包含旧路面拆除、坑穴填平夯实、装卸、运输、堆放、平整压实等一切与此有关作业的费用。(3)沥青铣刨料处置权归发包人所有。

5、 202-3-a 拆除波形护栏：(1)依据设计图纸所示,以监理工程师核准的数量,计算波形护栏长度,按“m”计量;(2)综合单价包含波形护栏钢板拆除、立柱拔除、坑穴填平夯实、装卸、运输(至指定地点)、堆放、平整压实等一切与此有关作业的费用。(3)波形护栏拆除后由发包人统一处置,承包人不得自行处理。

6、 202-3-b 拆除隔离栅：(1)依据设计图纸所示,以监理工程师核准的数量,计算隔离栅长度,按“m”计量;(2)综合单价包含隔离栅网片拆除、立柱拔除、坑穴填平夯实、装卸、运输(至指定地点)、堆放、平整压实等一切与此有关作业的费用。(3)隔离栅拆除后由发包人统一处置,承包人不得自行处理。

7、 202-3-c 拆除砖、石及其他砌体结构、202-3-d 拆除钢筋混凝土挡墙及防撞墩：(1)依据设计图纸所示,以监理工程师核准的数量,按照不同的施工工艺和材质以“m³”计量;(2)综合单价包含结构物(含基础)拆除、坑穴填平夯实、装卸、运输、堆放、平整压实、交通组织、安全防护等一切与此有关作业的费用。

8、 202-3-g 拆除老桥钢筋混凝土：(1)依据设计图纸所示,以监理工程师核准的数量以“座”计量;拆桥方案需经发包人批准,无论采取何种拆桥方案均以承包人投标所报费用总额包干,包含桥梁结构拆除、坑穴填平夯实、装卸、运输、堆放、平整压实、交通组织、安全防护等一切与此有关作业的费用;(2)桥梁拆除后的钢筋、钢绞线等金属构件归承包人所有,残值在相应拆除费投标报价中综合考虑。

9、 202-5 保通道路、202-6 改路：同 200 路基、300 章路面相关子目。

10、202-7-a 沪陕高速中分带绿化挖除(50cm)：(1)依据设计图纸所示,以监理工程师核准的数量,按“m³”计量;(2)综合单价包含苗木拆除、土方挖除、坑穴填平夯实、装卸、运输、堆放、平整压实等一切与此有关作业的费用。

11、202-7-b 沪陕高速中分带绿化填土（50cm）：（1）依据设计图纸所示，以监理工程师核准的数量，按“m³”计量；（2）综合单价包含临时防排水、土源费、装车、运输、填筑、整平等一切与此有关作业的费用。

12、202-7-c 蜀桧：（1）依据设计图所示，计算苗木株数，以“株”计量单位；（2）种植穴的开挖、清理和回填、种植后的场地清理、种植用水、设置水池储水、施肥等，均含在苗木种植工程项目中，不另行计量。（3）综合单价包含刨坑、坑底表土填放及施肥、栽植植物、设置支柱、回填捣实、养护等一切与此有关作业的费用。

13、202-7-d 红叶石楠：（1）依据设计图所示，计算苗木株数，以“株”计量单位；（2）种植穴的开挖、清理和回填、种植后的场地清理、种植用水、设置水池储水、施肥等，均含在苗木种植工程项目中，不另行计量。（3）综合单价包含刨坑、坑底表土填放及施肥、栽植植物、回填捣实、养护等一切与此有关作业的费用。

14、202-7-e 拆除波形护栏：（1）依据设计图纸所示，以监理工程师核准的数量，计算波形护栏长度，按“m”计量；（2）综合单价包含波形护栏钢板拆除、立柱拔除、坑穴填平夯实、装卸、运输（至指定地点）、堆放、平整压实等一切与此有关作业的费用。（3）波形护栏产权归发包人所有。

15、202-7-f 管线包封：（1）依据设计图纸所示，以监理工程师核准的数量，计算包封混凝土体积，按“m³”计量；（2）综合单价包含管线包封基础开挖、回填、混凝土浇筑、养生等一切与此有关作业的费用。

16、203-1-a-1 挖土方（利用）：（1）路基土石方开挖数量为路基范围内的挖方，应以经监理人校核批准的横断面地面线和土石分界的补充测量为基础，按路线中线长度乘以经监理人核准的横断面面积进行计算，以“m³”计量；（2）综合单价中包含开挖准备及相关辅助工作、挖土方、装车、标段内土方调运等一切与此有关作业的费用。

17、203-1-a-2 挖土方（弃方）：（1）路基土石方开挖数量为路基范围内的挖方，应以经监理人校核批准的横断面地面线和土石分界的补充测量为基础，按路线中线长度乘以经监理人核准的横断面面积进行计算，以“m³”计量；（2）综合单价中包含开挖准备及相关辅助工作、挖土方、装车、运输、办理渣土运输手续费、规费（按相关文件承包人应缴纳部分）、车辆运输费、土场消纳费（弃土场费用）及文明施工费等一切与此有关作业的费用。（3）弃方的运输及处置按南京市政府办公厅关于建立南京市城市建设重点工程和环境综合整治工程前期工作联动机制的通知》（南京市人民政府办公厅 宁政传[2017]7号）和《南京市渣土运输管理办法》（市政府 301 令）的相关规定完成。

18、203-1-d 挖淤泥：(1)依据图纸测量，并经监理人审核批准的断面或实际范围为依据，以“m³”计量；(2)综合单价包括：围堰，排水，挖装，运输、弃置、堆放，平整压实等一切与此有关作业的费用。(3)弃方的运输及处置按**南京市人民政府办公厅关于建立南京市城市建设重点工程和环境综合整治工程前期工作联动机制的通知**（南京市人民政府办公厅 宁政传[2017]7号）和《南京市渣土运输管理办法》（市政府301令）的相关规定完成，费用包含办理渣土运输手续费、规费（按相关文件承包人应缴纳部分）、车辆运输费、土方消纳费（弃土场费用）及文明施工费等一切与此有关的费用。

19、204-1-a 利用5%灰土、204-1-c 利用土石混填：(1)依据图纸测量，并经监理人审核批准的断面或实际范围为依据的计算数量，以“m³”计量；(2)综合单价包含：挖土（或土石混合）装车、标段内调运、运费、挖台阶、推土、摊灰、路拌灰、压实、整型、刷坡、沉降设施的埋设、观测等一切与此有关作业的费用。

20、204-1-d 借土填方：(1)依据图纸测量，并经监理人审核批准的断面或实际范围为依据的计算数量，按不同的灰剂量分别以“m³”计量；(2)综合单价包含：土源费、挖土、装车、运费、挖台阶、推土、摊灰、路拌灰、压实、整型、刷坡、沉降设施的埋设、观测等一切与此有关作业的费用。

21、204-1-d -3 结构物台背回填6%石灰土：(1)依据图纸测量，并经监理人审核批准的断面或实际范围为依据的计算数量，按不同的灰剂量分别以“m³”计量；(2)综合单价包含：土源费、挖土、装车、运费、挖台阶、推土、摊灰、路拌灰、压实、整型、刷坡、沉降设施的埋设、观测等一切与此有关作业的费用；位置：桥梁、圆管涵、通道台背。

22、204-1-j 基底翻松掺灰：(1)依据设计图所示，计算掺灰处理的平面投影面积，以“m²”计量；(2)原地面翻松压实但不外掺水泥(石灰)处理的，含在路基填筑相关子目中，不另行计量；(3)综合单价包含：原地面翻松、拌和、摊平、洒水或晾晒、压实、整形、消解生石灰(如果有)等一切与此有关作业的费用。

23、205-1-c-3 碎石换填：(1)依据设计图所示，计算压实体积，以“m³”计量；(2)综合单价包含：运料、铺料、整平、压实、包边、滤水处理等一切与此有关作业的费用。

24、205-1-d 三向土工格栅：(1)依据设计图所示，计算土工材料单层铺设净面积(不计施工搭接卷边增加面积)，以“m²”计量；(2)综合单价包含：铺设、搭接、铆固或缝接或粘接等一切与此有关作业的费用。

25、205-1-h-1 双向水泥搅拌桩（水泥用量 55kg/m）： (1)依据设计图所示,计算桩身长度,以“m”计量;(2)综合单价包含:场地整平、桩机安装、移位、拆除、钻孔、混合料拌制、灌注、拔管、桩头处理等一切与此有关作业的费用。

26、205-1-k-1 预应力管桩： (1)依据设计图所示,计算桩身长度,以“m”计量;(2)综合单价包含:场地整平、桩机就位、对中、管桩制作、下沉、接头处理、桩机移位等一切与此有关作业的费用。

27、205-1-k-2 桩帽： (1)依据设计图所示,计算桩帽混凝土体积,以“m³”计量;(2)综合单价包含:基底整平、夯实、混凝土浇筑等一切与此有关作业的费用。

28、205-1-k-3/4 桩帽钢筋： (1)依据设计图所示,以钢筋(网)总长度(总面积)乘以单位理论质量,计算钢筋(网)质量。施工搭接增加部分不计,以“kg”计量;(2)综合单价包含:钢筋制作、绑扎等一切与此有关作业的费用。

29、205-1-k-5 碎石垫层： (1)依据设计图所示,计算垫层体积,以“m³”计量;(2)综合单价包含:运料、铺料、平整、压实、包边、滤水处理等一切与此有关作业的费用。

30、205-1-o-1 泡沫轻质土： (1)依据设计图所示,计算泡沫轻质土体积,以“m³”计量;(2)综合单价包含:挖土、整平、运输、材料、浇筑、包边、滤水处理、养生等一切与此有关作业的费用。

31、205-1-o-2 镀锌铁丝网： (1)依据设计图所示,计算镀锌铁丝网面积,以“m²”计量;(2)综合单价包含:镀锌铁丝网制作、绑扎等一切与此有关作业的费用。

32、205-1-o-3 聚乙烯土工膜： (1)依据设计图所示,计算土工材料单层铺设净面积(不计施工搭接卷边增加面积),以“m²”计量;(2)综合单价包含:铺设、搭接、铆固或缝接或粘接等一切与此有关作业的费用。

33、205-1-o-4 C20 混凝土调平层： (1)依据设计图所示,计算混凝土调平层体积,以“m³”计量;(2)综合单价包含:基底整平、夯实、混凝土浇筑等一切与此有关作业的费用。

34、205-1-o-5 碎石垫层： (1)依据设计图所示,计算垫层体积,以“m³”计量;(2)综合单价包含:运料、铺料、平整、压实、包边、滤水处理等一切与此有关作业的费用。

35、207-1-c 矩形盖板边沟： (1)依据图纸测量,并经监理人审核批准的断面或实际范围为依据的计算不同类型矩形盖板边沟的长度,以“m”为单位进行计量与支付;(2)综合单价包括:材料(混凝土、钢筋及其它辅材)、人工、机械、基础的开挖与回填,沟壁修整、

模板制作、浇筑，明盖板或暗盖板 C25 钢筋砼预制、运输、安装，修整、接缝等一切与此有关作业的费用。

36、207-1-d 开挖土边沟：(1)依据图纸测量，并经监理人审核批准的断面或实际范围为依据的计算土边沟的土方体积，以“m³”为单位进行计量与支付；(2)综合单价包括边沟断面土方开挖、外运、拍实整形等一切与此有关作业的费用。

37、208-10-a 植物混播：(1)依据设计图所示，计算混播的面积，以“m²”计量；(2)综合单价包含修整表土、植物混播、施肥、洒水覆盖及养护等一切与此有关作业的费用。

38、208-10-c 耕植土：(1)依据图纸所示位置及尺寸，计算耕植土体积，以“m³”为计量；(2)根据场地实际需要，填筑耕植土，运距自行考虑；(2)综合单价包含土源、挖土、装车运输、拌和、摊平、景观微地形营造等一切与此有关作业的费用。

39、208-10-d 植草皮：(1)依据设计图所示，计算草皮的面积，以“m²”计量；(2)综合单价包含修整表土、铺植草皮、施肥、洒水覆盖及养护等一切与此有关作业的费用。

40、208-10-e 实心六角块护坡：(1)依据图纸测量，并经监理人审核批准的断面或实际范围为依据的计算数量，按实心六角块净体积以“m³”计量；(2)综合单价包括预制场地建造与拆除，支架、模板安装与拆除，混凝土浇筑、构件运输、安装以及养生，基础的开挖与回填，垫层的铺筑、C15 小石子砼、C25 砼基础、C25 砼压顶等一切与此有关作业的费用。

41、208-10-f 空心六角块护坡：(1)依据图纸测量，并经监理人审核批准的断面或实际范围为依据的计算数量，按空心六角块净体积以“m³”计量；(2)综合单价包括预制场地建造与拆除，支架、模板安装与拆除，混凝土浇筑、构件运输、安装以及养生，基础的开挖与回填，垫层的铺筑、C15 小石子砼、C25 砼基础、C25 砼压顶等一切与此有关作业的费用。

42、209-5-a 挡土墙钢筋：(1)依据设计图所示，以钢筋(网)总长度(总面积)乘以单位理论质量，计算钢筋(网)质量。施工搭接增加部分不计，以“kg”计量；(2)综合单价包含：钢筋制作、绑扎等一切与此有关作业的费用。

43、209-5-b C30 挡土墙混凝土：(1)依据图纸测量，并经监理人审核批准的断面或实际范围为依据的计算数量，以墙体的混凝土的数量按“m³”计量。(2)综合单价包括材料(混凝土、碎石反滤层、黏土、PVC 泄水管、HDPE 排水管、三通管及其它辅材)、人工、

原地面以下基坑土方开挖及灰土回填、混凝土浇筑、伸缩缝、滤水层、养生等一切与此有关作业的费用。

44、209-5-c 花岗岩饰面：(1)依据设计图所示,以花岗岩饰面面积,以“m²”计量;(2)综合单价包含:砌筑、勾缝、制作安装沉降缝、伸缩缝、泄水孔、连接片、紧固件、螺栓、密封膏等一切与此有关作业的费用。

第 300 章 路面

1、303-1-a 石灰稳定土底基层：(1)依据设计图所示,计算底基层顶面面积(厚度超过30cm 时为中位线处面积),以“m²”为单位进行计量与支付;(2)综合单价包含材料费、运输、清理下承层、摊灰、路拌灰、摊铺、碾压、养生等一切与此有关作业的费用。

2、303-1-b 20cm 水泥厂拌冷再生填料底基层：(1)依据设计图所示,计算底基层顶面面积(厚度超过30cm 时为中位线处面积),以“m²”为单位进行计量与支付;(2)综合单价包含水泥厂拌冷再生填料制作、运输、清理下承层、摊铺、碾压、养生等一切与此有关作业的费用。

3、304-1-a 水泥稳定碎石底基层：(1)依据设计图纸所示,计算底基层顶面面积(厚度超过30cm 时为中位线处面积),按“m²”计量,加铺部分以“m³”计量;(2)综合单价包含检查、清理下承层、洒水、拌和、运输、摊铺、整形、碾压、养护、裂缝处理等一切与此有关作业的费用。

4、304-3 水泥稳定碎石基层：(1)依据设计图纸所示,计算底基层顶面面积(厚度超过30cm 时为中位线处面积),按“m²”计量,加铺部分以“m³”计量;(2)综合单价包含检查、清理下承层、洒水、拌和、运输、摊铺、整形、碾压、养护、裂缝处理等一切与此有关作业的费用。

5、308-1 透层：(1)依据设计图所示或施工技术规范要求,计算透层面积,以“m²”计量;(2)综合单价包含检查、清扫下承层、材料制备、运输、试洒、沥青洒布车均匀喷洒并检测洒布用量、初期养护等一切与此有关作业的费用。

6、308-2 粘层：(1)依据设计图所示或施工技术规范要求,计算粘层面积,以“m²”计量;(2)综合单价包含检查、清扫下承层、材料制备、运输、试洒、沥青洒布车均匀喷洒并检测洒布用量、初期养护等一切与此有关作业的费用。

7、308-3 防水粘结层：(1)依据设计图所示或施工技术规范要求，计算防水粘结层面积，以“m²”计量；(2)综合单价包含梁搭板清洗、防水材料铺设等一切与此有关作业的费用。

8、309-1 细粒式沥青混凝土：(1)依据图纸所示级配类型及铺筑压实厚度，按照铺筑的顶面面积以“m²”为单位计量；(2)综合单价包含检查、清扫下承层、拌和设备安装、调试、拆除、沥青拌和、出料、沥青材料制备、运输、摊铺、碾压、成型、接缝、初期养护等一切与此有关作业的费用。

9、309-2 中粒式沥青混凝土：(1)依据图纸所示级配类型及铺筑压实厚度，按照铺筑的顶面面积以“m²”为单位计量；(2)综合单价包含检查、清扫下承层、拌和设备安装、调试、拆除、沥青拌和、出料、沥青材料制备、运输、摊铺、碾压、成型、接缝、初期养护等一切与此有关作业的费用。

10、309-3 粗粒式沥青混凝土：(1)依据图纸所示级配类型及铺筑压实厚度，按照铺筑的顶面面积以“m²”为单位计量；(2)综合单价包含检查、清扫下承层、拌和设备安装、调试、拆除、沥青拌和、出料、沥青材料制备、运输、摊铺、碾压、成型、接缝、初期养护等一切与此有关作业的费用。

11、310-2 下封层：(1)依据图纸所示沥青种类、厚度，按照封层面积以“m²”为单位计量；(2)综合单价包含检查、清扫下承层、试验段施工、专用设备洒布或施工封层、整形、碾压、找补、养护等一切与此有关作业的费用。

12、311-2 中粒式改性沥青混凝土：(1)依据图纸所示级配类型及压实厚度，按照铺筑的顶面面积以“m²”为单位计量；(2)综合单价包含检查、清扫下承层、拌和设备安装、调试、拆除、改性沥青混合料生产、运输、摊铺、碾压、成型、接缝、初期养护等一切与此有关作业的费用。

13、311-3 SMA 路面：(1)依据图纸所示级配类型及压实厚度，按照铺筑的顶面面积以“m²”为单位计量；(2)综合单价包含检查、清扫下承层、拌和设备安装、调试、拆除、改性沥青混合料生产、运输、摊铺、碾压、成型、接缝、初期养护等一切与此有关作业的费用。

14、311-6 玻纤格栅：(1)依据设计图所示，计算土工材料单层铺设净面积(不计施工搭接卷边增加面积)，以“m²”计量；(2)综合单价包含：铺设、搭接、铆固或缝接或粘接等一切与此有关作业的费用。

15、311-7-a-1 沥青灌缝：(1)依据设计图所示或监理工程师指示,计算裂缝长度,以“m”计量;(2)综合单价包含:清除缝隙杂物并吹净、灌缝材料调配、运输、填充、封堵、熨平、清理场地等一切与此有关作业的费用。

16、311-7-a-2 开槽灌缝：(1)依据设计图所示或监理工程师指示,计算裂缝长度,以“m”计量;(2)综合单价包含:开槽、清除缝隙杂物并吹净、灌缝材料调配、运输、填充、封堵、熨平、清理场地等一切与此有关作业的费用。

17、314-4-a 中分带排水：(1)依据图纸测量,并经监理人审核批准的断面或实际范围为依据的计算中分带排水长度,以“m”为单位进行计量与支付;(2)宽度 2~30m;(3)综合单价包括基础开挖及回填、防渗土工布、涂一层沥青、回填耕植土、I 型侧石、含中分带开口路缘石、C20 砼侧石挡块、碎石渗沟、透水土工布、碎石集水槽、软式透水管、横向排水管及 C20 砼包封等一切与此有关作业的费用。

18、314-4-b 侧分带排水：(1)依据图纸测量,并经监理人审核批准的断面或实际范围为依据的计算侧分带排水长度,以“m”为单位进行计量与支付;(2)含一般路段及高架桥头挡墙路段;(3)综合单价包括基础开挖及回填、防渗土工布、涂一层沥青、回填耕植土、I 型侧石、C20 砼侧石挡块、碎石盲沟、透水土工布、碎石集水槽、软式透水管、横向排水管及 C20 砼包封等一切与此有关作业的费用。

19、314-4-c 边分带排水：(1)依据图纸测量,并经监理人审核批准的断面或实际范围为依据的计算边分带排水长度,以“m”为单位进行计量与支付;(2)综合单价包括基础开挖及回填、防渗土工布、涂一层沥青、回填耕植土、I 型侧石、II 型侧石(公交站台)、C20 砼侧石挡块、碎石盲沟、透水土工布、碎石集水槽、软式透水管、横向排水管及 C20 砼包封等一切与此有关作业的费用,不含公交站台处边分带透水土工布以上部分:回填级配碎石、15cm 级配碎石、15cm 透水混凝土、6cm 彩色透水混凝土。

20、314-9-b 雨污水管(含管道基础)：(1)依据图纸测量,并经监理人审核批准的断面或实际范围为依据的计算雨水管和污水管数量,以“m”为单位进行计量与支付;(2)综合单价包括开挖、回填灰土、铺设垫层、基础(含混凝土包封)、管道安装、接缝、橡胶圈密封、沉降缝、防腐、闭水试验等一切与此有关作业的费用。

21、314-10-a 雨污水检查井：(1)依据图纸测量,并经监理人审核批准的断面或实际范围为依据的计算检查井数量,以“座”为单位进行计量与支付;(2)综合单价包括:开挖、回填灰土、铺设垫层、井身、爬梯、盖板(不含铸铁井盖)制作(购买)、运输、安装等一切与此有关作业的费用。

22、314-10-b 雨水口/八字形出水口：(1)依据图纸测量，并经监理人审核批准的断面或实际范围为依据的计算雨水口/八字形出水口数量，以“座”为单位进行计量与支付；(2)综合单价包括材料、运输、安装等一切与此有关作业的费用。

23、314-16 钢板桩支护：(1)依据图纸测量，并经监理人审核批准的断面或实际范围为依据的计算钢板桩重量，以“t”为单位进行计量与支付；(2)综合单价包括工作平台搭拆、桩机竖拆、移位、打拔钢板桩、钢板桩运输、桩机进退场、专项方案编制与审查等一切与此有关作业的费用。

24、314-17-a 彩色透水混凝土：(1)依据图纸所示位置及尺寸，按“m²”为单位计量；(2)综合单价包含清理，配料、拌和、运输、浇筑、振捣、抹平、养护等一切与此有关作业的费用，含人行道 15cm 级配碎石、缩缝、钢制压条等，含公交站台 15cm 级配碎石、20cm C20 混凝土、5cm 砂垫层、挖土方、回填级配碎石、缩缝、钢制压条等。

25、314-17-b 透水混凝土：(1)依据图纸所示位置及尺寸，按“m³”为单位计量；(2)综合单价包含清理，配料、拌和、运输、浇筑、振捣、抹平、养护等一切与此有关作业的费用。

26、314-17-n 防水土工布：(1)依据设计图所示，计算土工材料单层铺设净面积(不计施工搭接卷边增加面积)，以“m²”计量；(2)综合单价包含：铺设、搭接、铆固或缝接或粘接等一切与此有关作业的费用。

第 400 章 桥梁、涵洞

1. 403-1 基础钢筋：(1)以乙方依据图纸所示及钢筋表所列，按实际安设并经监理人验收合格后的钢筋，以钢筋的数量按“kg”计量；(2)包括灌注桩、系梁、承台、扩大基础钢筋及钢筋网；(3)综合单价中包含材料、人工、机械、钢筋制作、安装等一切与此有关作业的费用。

2. 403-2 下部结构钢筋：(1)以乙方依据图纸所示及钢筋表所列，按实际安设并经监理人验收合格后的钢筋，以钢筋的数量按“kg”计量；(2)包含墩身、墩帽、台身、台帽、耳背墙、墩顶系梁、背墙连续、防震锚栓、挡块、垫块、支座预埋等钢筋及钢筋网；(3)综合单价中包含材料、人工、机械、钢筋制作、安装等一切与此有关作业的费用。

3. 403-3 上部结构钢筋：(1)以乙方依据图纸所示及钢筋表所列，按实际安设并经监理人验收合格后的钢筋，以钢筋的数量按“kg”计量；(2)包含预制空心板、预制箱梁、现

浇预应力箱梁、现浇湿接头（缝）钢筋、桥面铺装钢筋网、预制板桥面连续钢筋、桥面排水预埋钢筋、伸缩缝预埋钢筋；(3)综合单价中包含材料、人工、机械、钢筋制作、绑扎等一切与此有关作业的费用。(4)伸缩缝预埋 $\Phi 16$ 钢筋按实计量支付。

4. 403-4-a/-b 附属结构钢筋：(1)以乙方依据图纸所示及钢筋表所列，按实际安设并经监理人验收合格后的钢筋，以钢筋的数量按“kg”计量；(2)包含搭板钢筋、护栏钢筋；(3)综合单价中包含材料、人工、机械、钢筋制作、绑扎等一切与此有关作业的费用。

5. 403-4-c/-d 成品钢筋网：(1)依据图纸测量，并经监理人审核批准的断面或实际范围为依据的计算数量，按“kg”计量；(2)综合单价中包含材料、人工、机械、安装、防腐等一切与此有关作业的费用。

6. 405-1-a 陆上桩：(1)桩长及桩径按照图纸设计以延米（m）计量；(2)入岩深度为图纸地质所示的地质所示；(3)综合单价中包括搭设作业平台、安装护筒、桩基成孔、导管安拆、混凝土灌注、破除桩头、护筒、工作平台、挖泥浆池、泥浆循环、泥浆的运输及处置、声测管、常规项目的自检等一切与此有关作业的费用；(4)钻孔灌注桩以实际完成并经监理人验收后的数量，按不同桩径的桩长以米计量，计量应自图纸所示或监理人批准的桩底高程至承台底或系梁底。对于与桩连为一体的桩式墩台，如无承台或系梁时，则桩位处地面线为分界线，地面线以下部分为灌注桩桩长，若图纸有标识的，按图纸标识为准。未经监理人批准，由于超钻而深于所需的桩长部分，将不予计量。

7. 405-1-b 水中桩：(1)桩长及桩径按照图纸设计以延米（m）计量；(2)入岩深度为图纸地质所示的地质所示；(3)综合单价中包括搭设水中作业平台、安装护筒、桩基成孔、导管安拆、混凝土灌注、破除桩头、护筒、工作平台、泥浆池、泥浆循环、泥浆的运输及处置、声测管、常规项目的自检等一切与此有关作业的费用；(4)钻孔灌注桩以实际完成并经监理人验收后的数量，按不同桩径的桩长以米计量，计量应自图纸所示或监理人批准的桩底高程至承台底或系梁底。对于与桩连为一体的桩式墩台，如无承台或系梁时，则桩位处地面线为分界线，地面线以下部分为灌注桩桩长，若图纸有标识的，按图纸标识为准。未经监理人批准，由于超钻而深于所需的桩长部分，将不予计量。

8. 410-1-a 承台混凝土：(1)包含承台混凝土；按图纸设计并经监理人验收合格的混凝土，按“ m^3 ”计量；综合单价中还包含土方的开挖与回填，碎石垫层、承台 C20 基础、围堰和套箱的制作与拆除，排水、模板的制作、安拆、支撑防护（钢支撑和钢板桩）、弃方运输和处置等一切与此相关的费用。

9. 410-1-c 系梁混凝土：(1)包含系梁混凝土；按图纸设计并经监理人验收合格的混

凝土，按“m³”计量；综合单价中还包含基础的开挖与回填，碎石垫层、排水、模板的制作、安拆、淤泥运费、支撑防护等一切与此相关的费用。

10. 410-2 混凝土下部结构：(1)包含墩身、墩帽、台身、台帽、耳背墙、墩顶系梁、背墙连续、挡块、支座垫石混凝土。按图纸设计并经监理人验收合格的混凝土，按“m³”计量；(2)综合单价中包含人工、材料、机械、模板制作、安拆、养生等一切与此有关作业的费用。

11. 410-6 现浇混凝土附属结构：(1)包含搭板（含基础垫层）、护栏、挡块、垫石、人行道板等混凝土。按图纸设计并经监理人验收合格的混凝土，按不同标号和用处的砼数量，以“m³”计量；(2)综合单价中包含人工、材料、机械、模板制作、安拆、养生等一切与此有关作业的费用。

12. 411-2 后张法预应力钢绞线：(1)包含箱梁钢绞线。按图纸设计并经监理人验收合格的以千克（kg）计量；(2)综合单价中包含人工、材料、机械、制作安装预应力钢材、制作安装管道、安装锚具、锚板，张拉、放张、压浆、封锚等一切与此有关作业的费用。

13. 411-4-b C50 混凝土(预制预应力箱梁)：(1)按图纸设计尺寸并经监理人验收合格的混凝土，以“m³”计量；(2)综合单价中包含人工、材料、机械、预制场地，模板制作、安装、拆除，预埋钢筋、钢材制作、浇筑混凝土、养生，构件运输、安装以及砼拌和场地的整平、硬化、复垦等一切与此相关的费用。

14. 411-7-a 现浇 C50 箱梁预应力混凝土：(1)按图纸设计尺寸并经监理人验收合格的混凝土，以“m³”计量；(2)综合单价中包含人工、材料、机械、混凝土拌合、运输、浇筑、养生，预埋件制作与安装、模板制作、安拆、设置门洞的所有费用、预制场地、支架、支架的基础处理和保护措施、及其处理措施的挖（凿除）装车、压实、整型、弃土场，支架保护措施的移运、设置、钢筋加工场地及砼拌和场地的整平、硬化、复垦等一切与此相关的费用。

15. 415-2-a 防水层：根据图纸设计桥梁上部结构层厚度含抛丸，以“m²”计量，；综合单价中包含人工、材料、机械等一切与此有关作业的费用。

16. 417-2 桥梁伸缩缝：根据图纸设计不同类型的数量以 m 计量，综合单价中包含人工、材料、机械、伸缩缝装置、钢筋（不含预埋钢筋）、钢纤维水泥混凝土浇筑、养生等一切与此有关作业的费用。

17. 419-1 钢筋混凝土圆管涵：根据图纸设计不同管径，以延米计量；综合单价中包含排水、基坑开挖、垫层、管涵基础、管涵安装与接缝处理、截水墙、砌筑洞口建筑、铺

底、原地面以下台背回填等一切与此有关作业的费用。

18. 420-3-a 钢筋混凝土箱型通道：(1)根据图纸设计不同管径，图纸设计并经监理人验收合格的数量，以“m”为单位进行计量与支付；(2)综合单价中包含排水、挖基坑、基础砌筑或浇筑、安装与接缝处理、支架、模板制作、安装及拆除、钢筋制作、混凝土浇筑、养生、沉降缝填塞、防水层、砌筑洞口建筑、截水墙、铺底、原地面以下台背回填等一切与此有关作业的费用。

19. 422-1 钢箱梁(Q355D)：(1)依设计图所示，计算钢结构的质量，不扣除孔眼、切边、切肢的质量，以“kg”为单位进行计量与支付；(2)钢结构的安装架设设备拼装、移运、拆除和为顶推、拼接所需的临时墩、支架、固定扣件、钢板、焊接材料、垫圈、螺栓、铆钉等，均含在本子目中，不另行计量；(3)综合单价中包含加工、制作、运输、吊装、拼接、防护处理等一切与此有关作业的费用。

第 600 章 交通工程及预埋（预留）管线工程

1、 602-3-a-1/602-3-a-2/602-3-a-3 路侧护栏（波形梁钢护栏）：(1)依据设计图所示，计算护栏沿路线方向长度，并经监理人审核批准的长度或实际范围为依据，以“m”为单位计量；(2)综合单价包括：基础施工（成孔、埋入或预埋套筒或预埋地脚螺栓等）、波形梁及其匹配件安装、防腐涂装、场地清理、弃方处理等一切与此有关作业的费用。

2、 602-3-a-4 Rrf-SS-E1：(1)依据设计图所示，计算护栏沿路线方向长度，并经监理人审核批准的长度或实际范围为依据，以“m”为单位计量；(2)综合单价包括：现浇混凝土基础、钢筋、钢管柱、现浇混凝土护栏等一切与此有关作业的费用。

3、 602-3-a-5 Rrf-SS-E1：(1)依据设计图所示，计算声屏障段护栏沿路线方向长度，并经监理人审核批准的长度或实际范围为依据，以“m”为单位计量；(2)综合单价包括：现浇混凝土基础、钢筋、钢管柱、现浇混凝土护栏等一切与此有关作业的费用。

4、 602-3-b-6/602-3-b-7/602-3-b-8 中分带护栏（波形梁钢护栏）：(1)依据设计图所示，计算护栏沿路线方向长度，并经监理人审核批准的长度或实际范围为依据，以“m”为单位计量；(2)综合单价包括：基础施工（成孔、埋入或预埋套筒或预埋地脚螺栓等）、波形梁及其匹配件安装、防腐涂装、场地清理、弃方处理等一切与此有关作业的费用。

5、 602-3-b-9 SAm 级低变形量护栏：(1)依据设计图所示，计算护栏沿路线方向长度，并经监理人审核批准的长度或实际范围为依据，以“m”为单位计量；(2)综合单价包括：基础施工（成孔、埋入或预埋套筒或预埋地脚螺栓等）、低应变波形梁及其匹配件安装、防

腐涂装、场地清理、弃方处理等一切与此有关作业的费用。

6、602-3-b-10 Rrf-SAm-E1: (1)依据设计图所示,计算护栏沿路线方向长度,并经监理人审核批准的长度或实际范围为依据,以“m”为单位计量;(2)综合单价包括:现浇混凝土基础、钢筋、水泥砂浆、现浇混凝土护栏等一切与此有关作业的费用。

7、602-3-b-11 Rrf-SSm-E1: (1)依据设计图所示,计算护栏沿路线方向长度,并经监理人审核批准的长度或实际范围为依据,以“m”为单位计量;(2)综合单价包括:现浇混凝土基础、钢筋、支撑柱、排水管、现浇混凝土护栏等一切与此有关作业的费用。

8、602-3-c 护栏端头: (1)依据设计图所示,计算护栏端头长度,并经监理人审核批准的长度或实际范围为依据,以“m”为单位计量;(2)综合单价包括:护栏端头制作、安装、反光膜设置等一切与此有关作业的费用。

9、603-5 防落物网: (1)依据设计图所示,并经监理人审核批准的长度或实际范围为依据,以“m”为单位计量;(2)综合单价包含:立柱底板或连接板、锚固或膨胀螺栓、网框、网面安装、对防雷接地处理等一切与此有关作业的费用。

10、604-1 单柱式交通标志: (1)依据图纸所示位置和断面尺寸,分不同规格的标志版面,按安装就位的标志数量以“个”为单位计量;(2)综合单价包含:基槽开挖及回填、基础施工(钢筋与预埋件安装、混凝土浇筑等)、立柱制作安装(含加劲法兰盘、各种组装件)、标志版面制作、安装(含滑槽、标志板、反光膜、图形符号等)、清理及弃方处理等一切与此有关作业的费用。

11、604-2 双柱式交通标志: (1)依据图纸所示位置和断面尺寸,分不同规格的标志版面,按安装就位的标志数量以“个”为单位计量;(2)综合单价包含:基槽开挖及回填、基础施工(钢筋与预埋件安装、混凝土浇筑等)、立柱制作安装(含加劲法兰盘、各种组装件)、标志版面制作、安装(含滑槽、标志板、反光膜、图形符号等)、清理及弃方处理等一切与此有关作业的费用。

12、604-4 门架式交通标志: (1)依据图纸所示位置和断面尺寸,分不同规格的标志版面,按安装就位的标志数量以“座”为单位计量;(2)综合单价包含:基槽开挖及回填、基础施工(钢筋与预埋件安装、混凝土浇筑等);门架构件、标志板及各种匹配件制作与安装、清理、弃方处理等一切与此有关作业的费用。

13、604-5 单悬臂式交通标志: (1)依据图纸所示位置和断面尺寸,分不同规格的标志版面,按安装就位的标志数量以“个”为单位计量;(2)综合单价包含:基槽开挖及回填、基础施工(钢筋与预埋件安装、混凝土浇筑等)、立柱制作安装(含加劲法兰盘、各种组

装件)、标志版面制作、安装(含滑槽、标志板、反光膜、图形符号等)、清理、弃方处理等一切与此有关作业的费用。

14、604-6 双悬臂式交通标志: (1)依据图纸所示位置和断面尺寸,分不同规格的标志版面,按安装就位的标志数量以“个”为单位计量;(2)综合单价包含:基槽开挖及回填、基础施工(钢筋与预埋件安装、混凝土浇筑等)、立柱制作安装(含加劲法兰盘、各种组装件)、标志版面制作、安装(含滑槽、标志板、反光膜、图形符号等)、清理、弃方处理等一切与此有关作业的费用。

15、604-7 附着式交通标志: (1)依据图纸所示位置和断面尺寸,分不同规格的标志版面,按安装就位的标志数量以“个”为单位计量;(2)综合单价包含:立柱制作安装(含加劲法兰盘、各种组装件)、标志版面制作、安装(含滑槽、标志板、反光膜、图形符号等)等一切与此有关作业的费用。

16、604-8 里程碑: (1)依据图纸所示位置和断面尺寸,按图示里程碑数量以“个”为单位计量;(2)综合单价包含:基础施工或设置连接件、里程碑制作与安装等一切与此有关作业的费用。

17、604-9 公路界碑: (1)依据图纸所示位置和断面尺寸,按图示公路界碑数量以“个”为单位计量;(2)综合单价包含:界碑制作、基槽开挖、基槽混凝土浇筑、界碑埋设、基坑回填、夯实、清理、弃方处理等一切与此有关作业的费用。

18、604-10 百米牌: (1)依据图纸所示位置和断面尺寸,按图示百米牌数量以“个”为单位计量;(2)综合单价包含:设置连接件、百米牌制作与安装等一切与此有关作业的费用。

19、604-11 防撞垫: (1)依据图纸所示位置和断面尺寸,按图示防撞垫数量以“个”为单位计量;(2)综合单价包含:设置连接件、防撞垫制作与安装等一切与此有关作业的费用。

20、604-12 警示柱: (1)依据图纸所示位置和断面尺寸,按图示警示柱数量以“个”为单位计量;(2)综合单价包含:警示柱制作、基槽开挖、基槽混凝土浇筑、警示柱埋设、基坑回填、夯实、清理、弃方处理等一切与此有关作业的费用。

21、605-1 热熔型涂料路面标线: (1)依据图纸所示位置和断面尺寸,分不同类型,按图示标线面积以“m²”为单位计量;(2)综合单价包含:路面清扫、刮涂底油,涂料加热溶解、喷(刮)标线、撒布玻璃珠(反光标线)、初期养护等一切与此有关作业的费用。

22、605-5 附着式轮廓标: (1)依据图纸所示位置,分不同类型,按图示轮廓标数量以

“个”为单位计量；(2)综合单价包含：连接件设置、轮廓标安装、发光型轮廓标调试等一切与此有关作业的费用。

23、605-6 立面标记：(1)依据图纸所示位置，按图示立面标记以“m²”为单位计量；(2)综合单价包含：表面清理、刮（喷）涂黄黑色反光漆等一切与此有关作业的费用。

24、605-9-a 机非隔离栏：(1)依据设计图所示，计算机非隔离栏沿路线方向长度，并经监理人审核批准的长度或实际范围为依据，以“m”为单位计量；(2)综合单价包括：机非隔离栏制作、安装、场地清理等一切与此有关作业的费用。

25、605-9-b 行人隔离栏：(1)依据设计图所示，计算行人隔离栏沿路线方向长度，并经监理人审核批准的长度或实际范围为依据，以“m”为单位计量；(2)综合单价包括：基础土方开挖与回填、基座混凝土浇筑、行人隔离栏制作、安装、场地清理等一切与此有关作业的费用。

26、605-9-c 人行道栏杆：(1)依据设计图所示，计算人行道栏杆沿路线方向长度，并经监理人审核批准的长度或实际范围为依据，以“m”为单位计量；(2)综合单价包括：基础土方开挖与回填、基座钢筋混凝土浇筑、人行道栏杆制作、安装、场地清理等一切与此有关作业的费用。

27、605-10 防眩板：(1)依据图纸所示位置和断面尺寸，分不同类型，按图示防眩板数量以“块”为单位计量；(2)综合单价包含：钻孔及螺栓安设、支架安装、防眩板安装，校位等一切与此有关作业的费用。

28、605-12 道路预留预埋（PVC管）：(1)依据设计图所示，计算道路预留预埋管道长度，并经监理人审核批准的长度或实际范围为依据，以“m”为单位计量；(2)综合单价包括：基槽开挖、回填、铺设垫层、硅芯管/PVC管铺设接头接续、定位、编码、人、手孔封口，管口保护、清理现场等一切与此有关作业的费用。

29、605-12 道路预留预埋（金属管）：(1)依据设计图所示，计算道路预留预埋管道长度，并经监理人审核批准的长度或实际范围为依据，以“m”为单位计量；(2)综合单价包括：基槽开挖、埋地钢管制作、就位、穿放牵引铁丝，现场安装接续、焊缝防腐处理，进出口端封口处理，基槽回填、夯实、清理现场、过桥钢管制作、安装、焊缝防腐处理等一切与此有关作业的费用。

30、605-13-a 照明系统预留预埋（PVC管）：(1)依据设计图所示，计算照明系统预留预埋管道长度，并经监理人审核批准的长度或实际范围为依据，以“m”为单位计量；(2)综合单价包括：硅芯管/PVC管铺设接头接续、定位、编码、手井封口、管口保护、清理现场

等一切与此有关作业的费用。

31、605-13-b/-c/-d/-e 照明系统预留预埋（镀锌钢管）：(1)依据设计图所示，计算照明系统预留预埋管道长度，并经监理人审核批准的长度或实际范围为依据，以“m”为单位计量；(2)综合单价包括：埋地钢管制作、就位、现场安装接续、焊缝防腐处理，进出口端封口处理、清理现场、过桥钢管制作、安装、焊缝防腐处理等一切与此有关作业的费用。

32、605-14-a 手井：(1)依据设计图所示，计算手井个数，并经监理人审核批准的个数或实际范围为依据，以“座”为单位计量；(2)综合单价包括：开挖、外运、回填、接地等一切与此有关作业的费用。

33、605-14-b 配电箱基础：(1)依据设计图所示，计算配电箱基础个数，并经监理人审核批准的个数或实际范围为依据，以“套”为单位计量；(2)综合单价包括：土方开挖与回填、基础浇筑、养护、接地等一切与此有关作业的费用。

34、605-14-c F型情报板基础：(1)依据设计图所示，计算F型情报板基础个数，并经监理人审核批准的个数或实际范围为依据，以“套”为单位计量；(2)综合单价包括：土方开挖、外运、回填、基础浇筑、养护、接地等一切与此有关作业的费用，含中分带基础。

第 700 章 绿化及环境保护设施

1、706-1 声屏障：(1)依据设计图所示，计算声屏障沿路线方向长度，不扣除立柱、边框所占长度，以“m”为单位计量；(2)立柱、横板等材料及安装工作等，含在声屏障工程项目中，不另行计量；(3)综合单价包含立柱及嵌口等制作安装、吸声板制作、就位、安装、防锈处理等一切与此有关作业的费用。

第六章 图 纸

第七章 技术规范

(一)中华人民共和国交通运输部“公路工程标准施工招标文件”(2020年版)第七章技术规范。

(二)《公路工程质量检测评定标准》(JTG F80/1—2017)

(三)《公路工程施工安全技术规程》(JTG F9—2015)

(四)《公路水运安全生产监督管理办法》(2007年交通部1号令)

注：

1、以上所列规范，只是涉及本项目所需要的部分规范，如果上面没有列出的规范与标准，中标人仍需按规定执行。所有已被废止或停止使用的，各投标人应以现行规范为准。在施工过程中和合同执行期间，如果国家或省市有关部门颁布了新的技术标准或规范，则中标人应采用新的标准或规范进行施工。

第八章 工程量清单计量规则

(一) 中华人民共和国交通运输部“公路工程标准施工招标文件”(2018年版)第八章工程量清单计量规则。

封面格式

第一信封

正(副)本

_____工程
施工招标____标段

投标文件

(商务及技术文件)

投标人：_____ (盖章)

年 月 日

江苏省（自治区、直辖市）

_____（项目名称）_____（标段名称）

投标文件

（商务及技术文件）

投标人：_____

_____年_____月_____日

投标函

_____（招标人名称）：

1. 我方在仔细研究了_____（项目名称）标段施工招标文件的全部内容（含补遗书第____号至第____号），在考察完工程现场后，愿意以第二个信封（报价文件）中的投标总报价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额），按合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。

2. 我单位委派本标段的项目经理是_____

3. 我方承诺在招标文件规定的投标有效期内不撤销投标文件

4. 工程质量：_____，安全目标：_____，工期：_____日历天。

5. 如我方中标，我方承诺：

（1）在收到中标通知书后，在中标通知书规定的期限内与你方签订合同；

（2）在签订合同时不向你方提出附加条件；

（3）按照招标文件要求提交履约保证金；

（4）在合同约定的期限内完成合同规定的全部义务；

（5）在你方和我方进行合同谈判之前，我方将按照合同附件提出的最低要求填报派驻本标段的其他管理和技术人员及主要机械设

备和试验检测设备，经你方审批后作为派驻本标段的项目管理机构主要人员和主要设备且不进行更换。如我方拟派驻的人员和设备不满足合同附件要求，你方有权取消我方中标资格。

6. 我方在此声明，所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确，且不存在招标文件第二章“投标人须知”第 1.4.3 项和第 1.4.4 项规定的任何一种情形。

7. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

8. _____（其他补充说明）。

投标人：（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：

网址：

电话：

传真：

邮政编码：

日期：

二、投标函附录

序号	条款名称	合同条目号	约定内容
1	缺陷责任期	1.1.4.5	自交工验收合格后 24 个月。
2	逾期交工违约金	11.5	<u>100000</u> 元/天
3	逾期交工违约金限额	11.5	<u>5%</u> 签约合同价
4	提前交工的奖金	11.6	无
5	提前交工的奖金限额	11.6	无
6	价格调整的差额计算	16.1.1	根据《南京市公路事业发展中心工程建设项目材差调整管理办法》（2021 年修订版）的规定进行调价
7	开工预付款金额	17.2.1	签约合同价（不含暂列金额）的 10%
8	材料、设备预付款比例	17.2.1	<u>无</u>
9	进度付款证书最低限额	17.3.3（1）	100 万元
10	逾期付款违约金的利率	17.3.3（2）	中国人民银行短期贷款利率加手续费
11	质量保证金金额	17.4.1	工程价款结算总额的 3%
12	保修期	19.7	自实际交工日期起计算 <u>5</u> 年

法定代表人或其授权的代理人： （签字）（公
章）

授权委托书或法定代表人身份证明

(一) 授权委托书^①

本人_____（姓名）系_____（投标人名称）的法定代表人现委托
_____（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清确
认、递交、撤回、修改_____（项目名称）
_____标段施工投标文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承
担。

委托期限：自本委托书签署之日起至投标有效期期满。代理人无转委托权。

附：法定代表人身份证复印件及委托代理人身份证复印件。

投标人：_____（盖单位章）

法定代表人：_____（签字）

身份证号码：_____

委托代理人：_____（签字）

身份证号码：_____

_____年_____月_____日

(二) 法定代表人身份证明

投标人名称：_____

姓名：_____性别：____年龄：____职务：____系_____

(投标人名称)的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证复印件。

投标人：_____（盖单位章）

_____年____月____日

三、联合体协议书^①

_____（所有成员单位名称）自愿组成_____（联合体名称）联合体，共同参加_____（项目名称）_____标段施工投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. _____（某成员单位名称）为_____（联合体名称）牵头人。

2. 联合体各成员授权牵头人代表联合体参加投标活动，签署文件，提交和接收相关的资料、信息及指示，进行合同谈判活动，负责合同实施阶段的组织和协调工作，以及处理与本招标项目有关的一切事宜。

3. 联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和处理的一切事宜，联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务，并向招标人承担连带责任。

4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下（牵头人名称）承担_____专业工程，占总工程量的_____ %（成员一名称承担_____专业工程，占总工程量的_____ %；……。

5. 投标工作和联合体在中标后工程实施过程中的有关费用按各自承担的工作量分摊。

6. 本协议书自所有成员单位法定代表人签字并加盖单位章之日起生效，合同履行完毕后自动失效。

7. 本协议书一式_____份，联合体成员和招标人各执一份。

联合体牵头人名称：_____（盖单位章）

定代表人：_____（签字）

联合体成员名称：_____（盖单位章）

法定代表人：_____（签字）

联合体成员名称：_____（盖单位章）

法定代表人：_____（签字）

_____年_____月_____日

投标人减免缴纳投标保证金信用承诺书

致_____（招标人名称）：

1. 我单位信用状况良好，经（_____）（投标人填写）被评为（_____）（投标人填写）企业，自愿遵守招标文件要求，通过提供信用承诺的方式，享受全部免除或减半缴纳投标保证金等优惠待遇。

2. 我单位如出现投标截止后撤销投标文件、中标后无正当理由不与招标人订立合同、在签订合同时向招标人提出附加条件或其他法律法规规定的投标保证金不予退还的行为，自愿在招标文件约定期限内补缴投标保证金，否则承担因此造成的一切法律后果。我单位对上述承诺的真实性负责，如有虚假，愿意承担相应的法律责任，并承担因此所造成的一切损失。

承诺单位：_____（盖单位章）

法定代表人或授权代表：_____（签字）

日期：_____年_____月_____日

四、投标保证金

投标人若采用现金或者支票形式提交投标保证金的，在此附南京市公共资源交易中心出具的投标保证金到账证明材料扫描件。若采用纸质保函（保险）形式提交投标保证金的，在此附银行保函（保险）的扫描件。若采用电子保函（保险）形式提交投标保证金的，通过出函机构自行办理的，在此附制式的电子保函（保险）数据文件的扫描件。具体操作流程见招标文件第二章投标人须知第 3.4.1 条款要求。

享受投标保证金减、免优惠政策的投标人，应签署投标人减免缴纳投标保证金信用承诺书，并随投标文件一同提交。

若采用保险形式的，保险须至少包含以下内容：“无条件地、不可撤销地保证：投标人在投标有效期内撤销投标文件，或者投标人中标后无正当理由不与招标人订立合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，不按照招标文件要求提交履约保证金，或发生招标文件明确规定可以不予退还投标保证金的其他情形，我方承担保证责任。”

银行保函格式如下：

_____（招标人名称）：

鉴于_____（投标人名称）以下称“投标人”）于____年__月__日参加（项目名称）_____标段施工的投标，_____（担保人名称，以下简称“我方”）无条件地、不可撤销地保证：若投标人在投标有效期内撤销投标文件，中标后无正当理由不与招标人订立合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，不按照招标文件要求提交履约保证金，或发生招标文件明确规定可以不予退还投标保证金的其他情形，我方承担保证责任。收到你方书面通知后，我方在 7 日内向你方无条件支付人民币（大写）_____元。

本保函在投标有效期或经延长的投标有效期内保持有效。要求我方承担保证责任的通知应在上述期限内送达我方。你方延长投标有效期的决定，应通知我方。

担保人名称：_____（盖单位
章）

字)

法定代表人或其委托代理人：_____（签

地 址：_____

邮政编码：_____

电 话：_____

传 真：_____

_____年____月____日

五、不拖欠民工工资承诺书

致：（招 标 人）

为保护民工的合法权益，不拖欠民工工资，本人（法定代表人姓名）以（投标人全称）法定代表人的资格，郑重承诺：

我单位如果中标承建_____标段工程，需要使用民工时，将保证做到：

1、按照《劳动法》规定雇佣和使用民工，工资将直接发放给民工本人，保证不发放给“包工头”。

2、如果发生违反规定拖欠或克扣民工工资行为，造成民工上访，及其它突发事件或公共事件，我单位愿意接受发包人暂停我单位1年期间参加发包人招标项目投标资格的处罚，同时愿意接受交通行政主管部门依照有关规定作出的其它处罚决定。

3、严格遵守《保障农民工工资支付条例》（中华人民共和国国务院令724号）、《转发交通运输部办公厅关于切实做好农民工工资支付保障工作的通知》（江苏省交通运输厅苏交建[2017]54号）、《转发江苏省财政厅发展和改革委员会经济和信息化委员会住房和城乡建设厅人力资源和社会保障厅交通运输厅水利厅关于优先解决政府工程拖欠农民工工资问题的通知的通知》（宁财建[2017]1082号）的相关规定，积极缴纳农民工工资保证金，并按（国令724号）《保障农民工工资支付条例》要求，建立农民工工资专用账户，实行农民工实名制管理，按月足额支付农民工工资，不得拖欠农民工工资。

4、每次支付（包括支付预付款）均需将其中的10%专用于农民工工资，需打入农民工工资专户中。

投标人：_____（公章）

法定代表人或其授权的代理人：_____（签字）

日期：_____年_____月_____日

项目经理委任书(格式)

(投标人全称)

(工程项目名称 标段)项目经理委任书

致：(招标人全称)

(投标人全称)法定代表人(职务、姓名)代表本单位委任(职务、姓名)为(工程项目名称 标段)的项目经理。凡本合同执行中的有关技术、工程进度、现场管理、质量检验、结算与支付等方面工作，由(姓名)代表本单位全面负责。

投 标 人：_____(公章)_____

法定代表人：_____(签字)_____

日 期：____年__月__日

施工组织设计建议书(格式)

一、施工组织设计

施工组织设计

1.投标人应按以下要点编制施工组织设计（文字宜精炼、内容具有针对性）：

(1)总体施工组织布置及规划

(2)主要工程项目的施工方案、方法与技术措施（尤其对重点、关键和难点工程的施工方案、方法及措施）

(3)工期保证体系及保证措施

(4)工程质量管理体系及保证措施

(5)安全生产管理体系及保证措施

(6)环境保护、水土保持保证体系及保证措施

(7)文明施工、文物保护保证体系及保证措施

(8)项目风险预测与防范，事故应急预案

(9)其他应说明的事项

2.施工组织设计除采用文字表述外可附下列图表，图表及格式要求附后。

附表一施工总体计划表

附表二分项工程进度率计划（斜率图）

附表三工程管理曲线

附表四分项工程生产率和施工周期表

附表五施工总平面图

附表六劳动力计划表附表七临时占地计划表

附表八外供电力需求计划表

承 诺 函

致：_____ (招标人名称)

我方参加了_____ (项目名称) _____ 标段施工投标，若我方中标，我方在此承诺：

1、我方拟投入本项目的项目经理和项目总工在岗情况承诺如下：

(1) 我方拟投入本项目的_____ (项目经理姓名) 和_____ (项目总工姓名) 目前未在其他项目上任职；

(2) 我方拟投入本项目的经理_____ (项目经理姓名) 目前在_____ (项目名称) 上任职，我方承诺项目经理能够从该项目撤离，按招标人要求到位；我方拟投入本项目的_____ (项目总工姓名) 目前在_____ (项目名称) 上任职，我方承诺项目总工能够从该项目撤离，按招标人要求到位。

2、若本项目招标文件未要求我方在投标文件中填报派驻本标段的其他主要管理人员和技术人员及主要机械设备和试验检测设备，在招标人向我方发出中标通知书之前，我方将按照合同附件提出的最低要求填报派驻本标段的其他主要管理人员和技术人员及主要机械设备和试验检测设备，在经招标人审批后作为派驻本标段的项目管理机构主要人员和主要设备且不进行更换。

3、若我方已按本项目招标文件要求在投标文件中填报派驻本标段的其他主要管理人员和技术人员及主要机械设备和试验检测设备，我方将严格按照在投标文件中填报的其他主要管理人员和技术人员及主要机械设备和试验检测设备组织进场施工，且不进行更换。否则，我方愿意接受招标人给予的处罚（包括清退出场）。

4、我方投标文件中所报的所有资料均为真实有效的。

如我方违背了上述承诺，本项目招标人有权取消我方的中标资格或解除合同，并由招标人将我方的违约行为上报省级交通主管部门，作为不良记录纳入公路建设市场信息管理系统。

投标人：_____ (盖单位电子印章)

法定代表人：_____ (盖法人电子印章或电子签名章)

日期：_____年_____月_____日

备注：

投标人拟投入本项目的经理或项目总工目前未在其他项目上任职的应按第 1 条

(1) 填写；

投标人拟投入本项目的经理或项目总工目前在其他项目上任职的应按第 1 条 (2) 填写。

项目管理机构

拟为承包本标段工程设立的组织机构以框图方式表示。

说明

合理化建议

拟分包项目情况表

拟分包的工程项目	主要工程内容	预计造价（万元）	备注
			注：若无分包计划， 则投标人应在本表填 写“无”
拟分包工程造价合计（万元）			

注：任何分包均须填写本表；无分包计划的，在“拟分包工程项目”一栏填写“无”。本表不可缺省。

招标修改书复印件（如有）

表 1 企业信息基本表

申请人全称:					
主要业务:					
营业范围:					
营业执照注册号:		注册资本(元):		信用等级:	
建立日期:		现有职工总人数(人):			
办公地址:					
联系电话:		传真:			
法人代表姓名:		职务:		联系电话:	
技术负责人姓名:		技术负责人职务:		技术负责人电话:	
联系人姓名:		联系人职务:		联系人电话:	
联系人邮箱:					
企业资质名称及等级:		企业资质证书号:		企业资质有效期:	
企业资质名称及等级:		企业资质证书号:		企业资质有效期:	
安全许可证证书编号:				安全许可证证书有效期:	
基本户开户行:				基本户户名:	
基本户账号:					

表 2 企业财务信息表

(取最近年度期末数)存货 —期末余额:		(最近年度期初数)流动资 产—期初余额:	
(最近年度期末数)流动资 产—期末余额:		(最近年度期初数)资产总 额—期初余额:	
(最近年度期末数)资产总 额—期末余额:		(最近年度期末数)流动负 债—期末余额:	
(最近年度期末数)负债总 额—期末余额:		(三年前期末数)所有者权 益—期初余额:	
(最近年度期初数)所有者 权益—期初余额:		(最近年度期末数)所有者 权益—期末余额:	
(三年前发生额)主营业务 收入:		(最近年度发生额)主营业 务收入	
(最近年度发生额)主营业 务利润		(最近年度发生额)利息支 出:	
(最近年度发生额)利润总 额:		(最近年度发生额)净利 润:	
(最近年度发生额)经营现 金净流量:		财务能力评价参考得分:	

表 4 拟投入本标段主要人员经历表

序号	在本项目中担任职务	姓名	开工时间	竣工时间	项目职务	项目名称	项目简介
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

表 5 已建工程表

项目名称			
工程地点:			
合同标段:			
合同价(元):		竣工质量评定:	
项目负责人:		技术负责人:	
承建主体队伍:			
合同工期(天):		开工日期(年、月):	
交/竣工日期(年、月):		是否为分包:	
获奖情况(仅限部、省级以上):			
发包人名称:			
发包人联系人:		联系电话:	
工程简介:			

表 6 在建工程表

项目名称			
工程地点:			
合同标段:			
合同价(元):		剩余工作量(元):	
项目负责人:		技术负责人:	
承建主体队伍:			
合同工期(天):		开工日期(年、月):	
预期交/竣工日期(年、月):		工程形象度:	
获奖情况(仅限部、省级以上):			
发包人名称:			
发包人联系人:		联系电话:	
工程简介:			

表 8 本标段配备人员情况表

类别	技术人员				管理人员	技术工人	其他人员	合计
	小计	高级职称	中级职称	初级职称				
人数								
备注								

表 10 本标段的主要材料试验、测量、质检仪器设备表

序号	仪器设备名称	型号规格	数量	国别产地	制作年份	用途	备注
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

表 12 申请人(投标人)与其他单位存在控股、管理关系

序号	控股、管理申请人/投标人的单位名称	控股、管理关系情况说明
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

表 13 近年发生的诉讼及仲裁表

序号	项目	申请人/投标人情况说明
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

投标人企业组织机构框图

以框图方式表示

说明

投标人的信誉情况表

项目	投标人情况说明

_____ (项目名称) _____ (标段名称)

投标文件

(报价文件)

投标人： _____

_____ 年 _____ 月 _____ 日

投标函

_____（招标人名称）：

1. 我方在仔细研究了_____（项目名称）_____标段施工招标文件的全部内容（含补遗书第_____号至第_____号），在考察完工程现场后，愿意以人民币（大写）_____元（¥_____元）的投标总报价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额，其中，增值税税率为_____），按照合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。

2. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

3. _____（其他补充说明）。

投标人：（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：

网址：

电话：

传真：

邮政编码：

日期：

工程量清单说明

其他资料

- 一、第三方信用评价报告（概述部分）及南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统（<http://njjttxypj.cn/>）评级结果查询截图
- 二、在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）查询的投标人信用情况截图
- 三、在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）查询的投标人信用情况截图
- 四、技术能力证明材料（如有）
- 五、法院或仲裁机构做出的判决、裁决等有关法律文书(如有)
- 六、项目经理注册建造师电子证书扫描件（使用有效期内）
- 七、其他材料（如有）

